

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич
 Должность: Ректор
 Дата подписания: 29.06.2023 10:07:04
 Уникальный прогамный ключ:
 4c46f2d9dda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddf

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Корнилова

14.06.2023 г.

Б1.В.18

Международные перевозки

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144

в том числе:

аудиторные занятия 16

самостоятельная работа 119

часов на контроль 9

Виды контроля:

экзамен

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Вид занятий				
Лекции	8	8	8	8
Практические	8	8	8	8
В том числе инт.	8	8	8	8
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	119	119	119	119
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

ст.пр., Дмитриев А.В.

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Международные перевозки" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).
2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 14.06.2023 г., протокол № 17.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Пушкаренко Н.Н.

Заведующий выпускающей кафедрой Пушкаренко Н.Н.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	развитие интеллектуального, общенаучного (в области организации международных перевозок) уровней студента; формирование профессиональных компетенций, относящихся к изучаемой предметной области; формирование у студента методологической, информационной и организационной основ для последующего использования знаний, представлений и умений в области организации международных перевозок при решении практических задач профессиональной деятельности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Моделирование транспортных процессов
2.1.2	Основы логистики
2.1.3	Производственная практика, эксплуатационная практика
2.1.4	Транспортная инфраструктура
2.1.5	Транспортно-складские комплексы
2.1.6	Пассажирские перевозки
2.1.7	Подъемно-транспортное и складское оборудование
2.1.8	Учебная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.9	Грузовые перевозки
2.1.10	Организация перевозок специфических видов грузов
2.1.11	Теория транспортных процессов
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-1.	Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок
ПК-1.2	Составляет графики грузопотоков, определяет способы доставки, вид транспорта
ПК-1.3	Соблюдает правила перевозки грузов по видам транспорта

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	современное состояние и перспективы развития международных перевозок в России, принципы разрешительного характера международных перевозок грузов;
3.1.2	правовые аспекты организации международных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
3.1.3	условия международных поставок товаров;
3.1.4	аспекты таможенного законодательства РФ, регламентирующие условия международных перевозок; требования к подвижному составу, осуществляющему международные перевозки;
3.1.5	основы современных технологий международных перевозок и управления ими;
3.1.6	основные особенности перевозок пассажиров в международном сообщении.
3.2	Уметь:
3.2.1	работать со специальной информацией;
3.2.2	проводить эффективный поиск информации по изучаемой предметной области;
3.2.3	решать задачи по определению сфер эффективного использования различных типов подвижного состава и схем перевозок в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза;
3.2.4	разрабатывать технологические схемы организации перевозок;
3.2.5	проводить расчеты и анализ эксплуатационных показателей с применением компьютерной техники и экономико-материальных методов для повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев, эффективного использования подвижного состава и снижения транспортных издержек на перевозки;
3.2.6	использовать прикладные программы и справочную литературу для организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	использования методик выбора типа подвижного состава автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов в международном сообщении;

3.3.2	использования методик выбора маршрутов движения автомобилей в международном сообщении; использования методик расчета технико-эксплуатационных показателей перевозочного процесса с учетом специфики перевозок в международном сообщении.
-------	--

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)							
Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1. Международные перевозки							
Состояние и развитие международных перевозок в России /Лек/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Состояние и развитие международных перевозок в России /Ср/	5	4	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Международные транспортные коридоры /Пр/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Международные транспортные коридоры /Лек/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	2	0	проблемная лекция
Международные транспортные коридоры /Ср/	5	7	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Органы управления международными перевозками /Лек/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	2	0	проблемная лекция
Органы управления международными перевозками /Пр/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Органы управления международными перевозками /Ср/	5	4	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Правовое регулирование международных автомобильных перевозок /Ср/	5	14	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Таможенное регулирование международных автомобильных перевозок /Пр/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	2	0	учебная дискуссия
Таможенное регулирование международных автомобильных перевозок /Ср/	5	14	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок /Пр/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	2	0	учебная дискуссия
Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок /Ср/	5	14	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Современные технологии международных перевозок /Ср/	5	14	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос

Системы управления международными перевозками. Страхование. Пассажирские международные перевозки /Ср/	5	16	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Современные технологии международных перевозок /Лек/	5	2	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Системы управления международными перевозками. Страхование. Пассажирские международные перевозки /Ср/	5	32	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1 Э1 Э2	0	0	Опрос
Раздел 2. Экзамен							
/Экзамен/	5	9	ПК-1.2 ПК-1.3	Л1.1 Л1.2Л2.1Л3.1	0	0	Экзамен

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Не предусмотрено учебным планом.

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

- В чем состоят особенности интеграции РФ в мировую экономическую систему?
- Каковы основные этапы сотрудничества стран СНГ в транспортной и таможенной сферах?
- Какие виды международных перевозок развиваются в РФ?
- Чем определяются резервы повышения эффективности работы Рос-сийских перевозчиков?
- В чем заключаются основные направления улучшения организации международных автомобильных перевозок грузов в РФ?
- Что понимается под транспортным коридором?
- Каковы геополитические интересы РФ в развитии системы транспортных коридоров?
- В чем состоят особенности смешанных перевозок в международном сообщении?
- Какие транспортные средства и оборудование используются в интермо-дальных перевозках?
- Перечислите основные элементы инфраструктуры интермодальных перевозок.
- Какие международные организации имеют наибольшее значение для развития международных автомобильных перевозок?
- В чем заключаются основные функции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН?
- Каковы структура и основные функции Международного союза автомо-бильного транспорта?
- Какова роль Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России в организации перевозок в международном сообщении?
- Какие основные вопросы регулируются системой международного права в области автомобильного транспорта?
- Какие основные документы внутреннего законодательства регулируют международные автомобильные перевозки в России?
- В чем состоят основные положения Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП?
- В чем заключается значение Конвенции о договоре международной пере-возки грузов?
- Как регулируются взаимоотношения водителей и сотрудников правоохранительных органов при выполнении перевозок?
- Чем отличаются между собой различные варианты базисных условий по-ставки?
- Какие варианты базисных условий поставки наиболее распространены для российских экспортеров и импортеров?
- Чем отличаются обязанности экспортера в разных вариантах базисных условий поставки?
- Какие варианты базисных условий поставки более выгодны для рос-сийских предприятий с точки зрения расширения объемов предоставляемых услуг?
- Какие основные понятия используются в таможенном деле?
- Какие существуют виды таможенных режимов и в чем их основные особенности?
- Какова структура таможенных платежей?
- Какие виды таможенных пошлин существуют?
- В чем состоят операции таможенного оформления?
- Какие требования предъявляются к подвижному составу при перевозке грузов под таможенным контролем?
- В чем состоят обязательные требования к подвижному составу, используемому в международных перевозках?

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Не предусмотрено учебным планом.

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Темы рефератов/докладов

Тема 1. Состояние и развитие международных перевозок в России

1. Развитие автомобильных международных перевозок.
2. Состояние системы международного автомобильного транспорта.
3. Виды международного автомобильного транспорта и сферы их применения.
4. Транспортная подвижность населения.
5. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения.

Тема 2. Международные транспортные коридоры.

1. Какое количество групп международных транспортных организаций существует?
2. Какие бывают международные транспортные организаций.
3. Какая международная транспортная организация является неправительственной?
4. Какая международная транспортная организация является правительственной?
5. Дата основания ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
6. Дата основания международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).
7. Какое количество государств являются членами транспортного органа Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН).

Тема 3. Органы управления международными перевозками

1. Какие бывают виды международных автомобильных перевозок (МАП), в зависимости от системы их организации?
2. Что такое «Панамакс»?
3. Что такое «Твилсток»?
4. Что такое грузовой комплекс?
5. Перевозка груза без сопровождения
6. Перевозка груза с сопровождением:

Тема 4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок

1. Сколько соглашений о международном автомобильном сообщении действуют между Россией и другими странами?
2. Основным документом международного права, используемым при организации перевозок грузов автомобильным транспортом, является...
3. Перечислить основные главы конвенции договоров перевозки (КДП).
4. Перечислить все разновидности паспорта гражданина РФ, удостоверяющего личность за ее пределами.
5. Перечислите все категории виз.
6. Что определяется в двухсторонних соглашениях между странами?
7. С какой целью проводится Европейская Конференция Министров транспорта (ЕКМТ)?

Тема 5. Таможенное регулирование международных автомобильных перевозок

1. Каким документом определяется таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов?
2. Сколько отрывных листов содержит книжка (МДП) Международный договор перевозки?
3. В каком случае происходит таможенное оформление груза на территории РФ?
4. Какая товарно-транспортная документация необходима для перевозки груза в Международном сообщении?
5. Единая система таможенных органов включает:
6. Основные виды административных актов, регулирующих таможенные отношения, являются:
7. Виды взысканий за совершение нарушений таможенных правил.

Тема 6. Подвижной состав в международных перевозках. Организация международных автомобильных перевозок.

1. Классификация подвижного состава в международных перевозках.
2. Организация работы международных автомобильных перевозок.
3. .
4. Общие подходы к определению качества и системы качества международных перевозок.
5. Показатели оценки качества международных перевозок.

Тема 7. Современные технологии международных перевозок.

1. Какие технологии международных перевозок бывают?
2. Какие документы, необходимы водителю при ДТП и повреждении грузовых отделений ТС или таможенных печатей и пломб таможни?
3. Особенности и принципы управления международными автомобильными перевозками.

Тема 8. Системы управления международными перевозками. Страхование. Пассажирские международные перевозки

1. В системе Международных автомобильных перевозок (МАП) используются следующие виды страхования...
2. Под медицинским страхованием предполагается возмещать следующие расходы...
3. Выплата сумм при страховании транспортных средств осуществляется в следующих случаях...
4. Страхование ответственности автоперевозчиков включает...
5. Какие виды расходов наряду с основными статьями затрат несет международный перевозчик?

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В., Ширяев С. А.	Пассажи́рские автомоби́льные перево́зки: учебник	М.: Горячая линия-Телеком, 2004	5
Л1.2	Якунина Н. В.	Перевозки пассажиров автомобильным транспортом: учебное пособие	Оренбург: ОГУ, 2017	Электрон ный ресурс
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Спирин И. В.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник	М.: Академия, 2003	0
6.1.3. Методические разработки				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Горев А. Э.	Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие	М.: Академия, 2008	0
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"				
Э1	Автомобильный информационный портал			
Э2	Нормативно-техническая документация			
6.3.1 Перечень программного обеспечения				
6.3.1.1	ОС Windows XP			
6.3.1.2	Office 2007 Suites			
6.3.1.3	GIMP			
6.3.1.4	MozillaFirefox			
6.3.1.5	MozillaThinderbird			
6.3.1.6	7-Zip			
6.3.1.7	SuperNovaReaderMagnifier			
6.3.2 Перечень информационных справочных систем				
6.3.2.1	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии			
6.3.2.2	Электронная библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ www.biblio-online.ru ». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. https://www.biblio-online.ru/			
6.3.2.3	Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM. Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://znanium.com/			
6.3.2.4	Национальная электронная библиотека. Доступ посредством использования сети «Интернет» на 32 терминала доступа. https://нэб.рф/			
6.3.2.5	Электронная библиотека технического ВУЗа (ЭБС «Консультант студента»). Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://www.studentlibrary.ru			
6.3.2.6	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com			

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
1-204		Помещение для самостоятельной работы	Столы (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации(4 шт.).
2-201		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)

0-104		Учебная аудитория	Стенды «Перечень необходимых документов при перевозке опасных грузов», «Геосинтетические материалы для строительства и ремонта дорог», «Искусственные каменные материалы», комплект плакатов по грузовым автомобилям, прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-2МАДИ, доска классная, столы (14 шт.), стулья ученические (28 шт.), кафедра лектора настольная
0-109		Учебная аудитория	Динамометр ДТ-3, работомер РБИ-5, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Спецификой заочной формы обучения является преобладающее количество часов самостоятельной работы по сравнению с аудиторными занятиями, поэтому методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного и итогового форм контроля.

Учебный процесс для студентов заочной формы обучения строится иначе, чем для студентов-очников. В связи с уменьшением количества аудиторных занятий (в соответствии с рабочими учебными планами) доля самостоятельной работы значительно увеличивается. Преподаватель в процессе аудиторных занятий освещает основные ключевые темы дисциплины и обращает внимание студентов на то, что они должны вспомнить из ранее полученных знаний.

Студенты, изучающие дисциплину должны обладать навыками работы с учебной литературой и другими информационными источниками (интернет-ресурсами, сборниками, материалами по обработке грузовых потоков, статьями из периодических изданий, научными работами, опубликованными в специальных изданиях и т.п.) в том числе, интернет-сайтами, а также владеть основными методами, техникой и технологией сбора и обработки информации.

Изучение каждой темы следует начинать с внимательного ознакомления с набором вопросов. Они ориентируют студента, показывают, что он должен знать по данной теме. Следует иметь в виду, что учебник или учебное пособие имеет свою логику построения: одни авторы более широко, а другие более узко рассматривают ту или иную проблему. При изучении любой темы рабочей программы следует постоянно отмечать, какие вопросы (пусть в иной логической последовательности) рассмотрены в данной главе учебника, учебного пособия, а какие опущены. По завершении работы над учебником должна быть ясность в том, какие темы, вопросы программы учебного курса вы уже изучили, а какие предстоит изучить по другим источникам. В случае возникших затруднений в понимании учебного материала следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным.

Понимание и усвоение содержания курса невозможно без четкого знания основных терминов и понятий, используемых в данной дисциплине по каждой конкретной теме. Для этого студент должен использовать определения новых терминов, которые давались на лекции, а также в рекомендованных учебных и информационных материалах.

При изучении дисциплины «следует усвоить»:

- научно-организационные основы формирования пассажирских транспортных систем;
- основы организации пассажирских перевозок;
- принципы построения системы организации движения подвижного состава;
- показатели перевозок и устанавливать закономерности их развития;
- порядок распределения подвижного состава по маршрутам и линиям движения;
- составление расписания движения подвижного состава.
- методику определения составляющих технологического процесса работы пассажирского транспорта и времени их выполнения;
- методы разработки расписания движения подвижного состава.

Современные средства связи позволяют строить взаимоотношения с преподавателем и во время самостоятельной работы с помощью интернет-видео-связи, а не только во время аудиторных занятий и консультаций. Для продуктивного общения студенту необходимо владеть навыками логичного, последовательного и понятного изложения своего вопроса.

Желательно, чтобы студент заранее написал электронное письмо, в котором перечислил интересующие его вопросы или вопросы, изучение которых представляется ему затруднительным. Это даст возможность преподавателю оперативно ответить студенту по интернет-связи и более качественно подготовиться к последующим занятиям.

Необходимо отметить, что самостоятельная работа с литературой и интернет-источниками не только полезна как средство более глубокого изучения любой дисциплины, но и является неотъемлемой частью будущей профессиональной деятельности выпускника.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 (МУ к ФОС).docx

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____