

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Макушев Андрей Евгеньевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.06.2023 10:07:33
Уникальный прогамный ключ:
4c46f2d9dda3fafb9e57683d11e5a4257b6ddfe

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Корнилова

14.06.2023 г.

Б1.В.04

Современный рынок транспортных услуг

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144

в том числе:

аудиторные занятия 16

самостоятельная работа 119

часов на контроль 9

Виды контроля:

экзамен

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		Итого	
	УП	РП		
Лекции	6	6	6	6
Практические	10	10	10	10
В том числе инт.	8	8	8	8
Итого ауд.	16	16	16	16
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	119	119	119	119
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

канд. техн. наук, доц., Батманов В.Н.

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Современный рынок транспортных услуг" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 14.06.2023 г., протокол № 17.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Пушкаренко Н.Н

Заведующий выпускающей кафедрой Пушкаренко Н.Н

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	является формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю в условиях правильной организации и безопасности дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Гидропневмопривод транспортных средств
2.1.2	Грузовые перевозки
2.1.3	Основы гидравлики и пневматических систем
2.1.4	Правоведение
2.1.5	Иностранный язык
2.1.6	Информатика
2.1.7	Общий курс транспорта
2.1.8	Основы проектной деятельности
2.1.9	Развитие и современное состояние автомобилизации
2.1.10	Студенты в среде электронного обучения
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Информационные технологии на транспорте
2.2.2	Моделирование транспортных процессов
2.2.3	Основы логистики
2.2.4	Производственная практика, эксплуатационная практика
2.2.5	Транспортное право
2.2.6	Производственная практика, преддипломная практика
2.2.7	Противокоррозионная защита транспортной техники
2.2.8	Транспортная логистика и делопроизводство

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	
УК-1.1 Знает: методики поиска, сбора и обработки информации, метод системного анализа	
УК-1.2 Умеет: применять методики поиска, сбора, обработки информации, системный подход для решения поставленных задач и осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из актуальных российских и зарубежных источников	
УК-1.3 Имеет навыки: поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, для решения поставленных задач	
ПК-2. Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг	
ПК-2.1 Заключает договора с подрядчиками – транспортно-экспедиционными организациями	
ПК-3. Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок	
ПК-3.1 Взаимодействует с клиентами по качеству сервиса	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	- эффективные схемы организации движения транспортных средств;
3.1.2	- приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
3.1.3	- методы определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.1.4	- способы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.1.5	- способы реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

3.2	Уметь:
3.2.1	- организовывать эффективные схемы движения транспортных средств;
3.2.2	- выявлять приоритеты решения транспортных задач;
3.2.3	- решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок;
3.2.4	- выполнять расчеты и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.2.5	- работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений.
3.3	Иметь навыки и (или) опыт деятельности:
3.3.1	- организации движения транспортных средств;
3.3.2	- решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
3.3.3	- определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе;
3.3.4	- выполнения расчетов и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
3.3.5	- реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
Раздел 1.							
Л1. Введение. Характеристика основных видов транспорта. /Лек/	3	1	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
1. Характеристика основных видов транспорта. /Ср/	3	14	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л2. Оценка состояния Российского рынка транспортных услуг. /Лек/	3	1	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
2. Оценка состояния Российского рынка транспортных услуг. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л3. Оценка состояния международного рынка транспортных услуг. /Лек/	3	2	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	0	проблемная тема лекции, опрос.
3. Оценка состояния международного рынка транспортных услуг. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л4. Проблемы и перспективы развития Российского рынка транспортных услуг. /Лек/	3	2	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	0	проблемная тема лекции, опрос.
4. Проблемы и перспективы развития Российского рынка транспортных услуг. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л5. Проблемы и перспективы развития международного рынка транспортных услуг. /Лек/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.

5. Проблемы и перспективы развития международного рынка транспортных услуг. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л6. Особенности взаимодействия транзитных транспортных систем Европейского союза и Евразийского экономического союза. /Лек/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
6. Особенности взаимодействия транзитных транспортных систем Европейского союза и Евразийского экономического союза. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л7. Направления совершенствования деятельности таможенных органов при осуществлении международных перевозок грузов автомобильным транспортом в России. /Лек/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
7. Направления совершенствования деятельности таможенных органов при осуществлении международных перевозок грузов автомобильным транспортом в России. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
Л8. Экономическая сущность и значение автодорожной инфраструктуры в развитии рынка транспортно-логистических услуг. /Лек/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
8. Экономическая сущность и значение автодорожной инфраструктуры в развитии рынка транспортно-логистических услуг. /Ср/	3	15	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос, контроль СРС.
П4. Исследование методов расчета эффективности инвестиционных мероприятий, включаемых в государственные программы. /Пр/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
П6. Методические подходы к оценке эффективности системы применения таможенных платежей. /Пр/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
П7. Анализ факторов и критериев эффективности перевозок грузов автомобильным транспортом в Российскую Федерацию /Пр/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
П8. Моделирование процесса оценки системы наземного городского маршрутизированного транспорта на основе обобщенного показателя качества. /Пр/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
П1. Концепция бизнес-модели и ее возможности использования на транспорте. /Пр/	3	4	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	0	проблемная тема практического занятия, опрос.
П2. Система управления затратами при осуществлении пассажирских перевозок. /Пр/	3	4	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	2	0	проблемная тема практического занятия, опрос.
П3. Формирование тарифов на перевозку груза автомобильным транспортом. /Пр/	3	2	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.
П5. Клиентоориентированность транспортной организации, методы определения показателей. /Пр/	3	0	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	опрос.

Экзамен. /Экзамен/	3	9	УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1	Л1.1Л2.1Л3.1 Э1 Э2 Э3	0	0	тестирование.
--------------------	---	---	---------------------------------------	--------------------------	---	---	---------------

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Учебным планом не предусмотрен.

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Международная торговля услугами. Понятие и специфические черты.
2. Роль сектора услуг в международной торговле. Основные характеристики услуги: отличия от товара.
3. Современный процесс доставки грузов. Сущность транспортно-логистической услуги в международных экономических отношениях.
4. Роль транспортно-логистических услуг в глобальных цепочках стоимости.
5. Выгоды страны от участия в "сервисных" ГЦС.
6. Интегрированные транспортно-логистические услуги. Понятие и специфические черты.
7. Транспортно-логистический аутсорсинг: провайдеры логистики.
8. Транспортно-логистические услуги в классификации услуг, принятой ВТО.
9. Способы поставки транспортно-логистических услуг в соответствии в ГАТС.
10. Международная торговля транспортно-логистическими услугами: структура, масштабы и география.
11. Мировой экспорт транспортно-логистических услуг: динамика, география, основные экспортеры.
12. Мировой импорт транспортно-логистических услуг: динамика, география, основные экспортеры.
13. Основные предпосылки, направления и особенности регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
14. Эволюция международной правовой базы регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
15. Инструменты регулирования международной, региональной и национальной торговли транспортно-логистическими услугами.
16. Соотношение и противоречия международного и национального регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
17. Особенности применения мер торговой политики в области транспортно-логистических услуг на региональном уровне, в т.ч. ЕС и ЕАЭС.
18. Многостороннее регулирование торговли транспортно-логистическими услугами в рамках ВТО. Генеральное соглашение по торговле услугами (ГАТС).
19. Сфера применения и структура ГАТС. "Серые зоны" ГАТС.
20. Вопросы торговли услугами в рамках Дохийского раунда ВТО: проблемы, достижения и дальнейшие перспективы.
21. Проект Соглашения по торговле услугами: проблемы и перспективы.
22. Соглашения по упрощению процедур торговли: транспортно-логистический аспект.
23. Основные обязательства и правила ГАТС, применяемые ко всем секторам услуг.
24. Исключения из обязательств ГАТС. Специфические обязательства ГАТС.
25. Институциональные приложения в рамках ГАТС.
26. Секторальные приложения ГАТС и отдельные договоренности: приложение по автомобильным услугам и перевозкам морских транспортом.
27. Современный мировой рынок транспортно-логистических услуг: структура, география, тенденции.
28. Роль и место сектора 3PL в структуре мирового рынка транспортно-логистических услуг.
29. Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index): методология и практическая значимость.
30. Количественные показатели участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.
31. Позиции России в Индексе эффективности логистики (Logistics Performance Index).
32. Качественные показатели участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.
33. География российского экспорта и импорта транспортно-логистических услуг.
34. Проблемы и перспективы участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами в контексте евразийской экономической интеграции.
35. Транзитный потенциал России: концепция транзитной экономики.
36. Понятие международного транспортного коридора. Роль международных транспортных коридоров в МЭО, в т.ч. международной торговле транспортно-логистическими услугами.
37. Международные транспортные коридоры как инструмент региональной и глобальной конкурентоспособности страны/интеграционного объединения.
38. Международный транспортный коридор "Европа-Кавказ-Азия": проблемы, достижения и перспективы развития.
39. Система международных транспортных коридоров ЕАЭС "Восток-Запад" и "Север-Юг": транзитный потенциал, объемы перевозок, проблемы и перспективы.
40. Проект сопряжения ЕАЭС и "Экономического пояса Шёлкового пути" как механизм усиления России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Учебным планом не предусмотрен.

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Тематика рефератов:

1. Северо-Восточный рынок транспортных услуг.
2. Оценка доступности транспортных услуг для населения.
3. Проблемы и перспективы участия России на мировом рынке транспортных услуг.
4. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности.
5. Федеральный закон №184-ФЗ от 27 дек. 2002г.
6. Таможенные тарифы на территории России.
7. Таможенные тарифы на территории зарубежных стран.
8. Антидемпинговые меры при импорте товара.
9. Компенсационные меры при импорте товаров.
10. О валютном регулировании и валютном контроле.
11. Трудовой кодекс РФ от 30 дек. 2001г. №197-ФЗ.
12. Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге.
13. Транспортные взаимодействия России и Китая.
14. Мировая экономика и международные экономические отношения в сфере транспортных услуг.
15. Основные направления развития мировой транспортной системы и логистики.
16. Понятие международной торговли услугами.
17. Тенденции и перспективы Российских международных грузовых автомобильных перевозок.
18. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок.
19. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий.
20. Подходы к выбору вида транспорта при осуществлении международных транспортных операций.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Курганов В. М.	Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт: учебное пособие	М.: Книжный мир, 2007	Электронный ресурс

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Троицкая Н. А., Шилимов М. В.	Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учебное пособие	М.: КноРус, 2010	0

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л3.1	Ременцов А. Н.	Автомобили и автомобильное хозяйство: введение в специальность: учебник	М.: Академия, 2010	0

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	журнал «Перевозки»
Э2	Журнал «Автомобильный транспорт»
Э3	Журнал «Международный экспедитор»

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	ОС Windows XP
6.3.1.2	SuperNovaReaderMagnifier
6.3.1.3	Office 2007 Suites
6.3.1.4	MozillaFirefox
6.3.1.5	7-Zip
6.3.1.6	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.7	Электронный периодический справочник «Система Гарант»
6.3.1.8	OfficeStandard 2010

6.3.1.9	OfficeStandard 2013
6.3.1.1 0	OC Windows Vista
6.3.1.1 1	OC Windows 7
6.3.1.1 2	OC Windows 8
6.3.1.1 3	OC Windows 10
6.3.1.1 4	медиапроигрыватель VLC
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Национальная электронная библиотека. Доступ посредством использования сети «Интернет» на 32 терминала доступа. https://нэб.рф/
6.3.2.2	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии
6.3.2.3	Электронная система «Госфинансы». Полнотекстовая электронная система, постоянно пополняемая. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://www.gosfinansy.ru/
6.3.2.4	
6.3.2.5	Электронная библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ www.biblio-online.ru ». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. https://www.biblio-online.ru/
6.3.2.6	Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM. Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://znanium.com/
6.3.2.7	Электронная библиотека технического ВУЗа (ЭБС «Консультант студента»). Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://www.studentlibrary.ru
6.3.2.8	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-109		Учебная аудитория	Динамометр ДТ-3, работомер РБИ-5, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.)
0-104		Учебная аудитория	Стенды «Перечень необходимых документов при перевозке опасных грузов», «Геосинтетические материалы для строительства и ремонта дорог», «Искусственные каменные материалы», комплект плакатов по грузовым автомобилям, прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-2МАДИ, доска классная, столы (14 шт.), стулья ученические (28 шт.), кафедра лектора настольная
0-202		Учебная аудитория	Доска классная, столы (12 шт.), стулья ученические (24 шт.), демонстрационное оборудование (проектор ASER X 127H, экран, ноутбук hp Compaq 6735 ES) и учебно-наглядные пособия: стенды «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», «Безопасность дорожного движения», комплекты плакатов «Дорожные знаки», «Оказание первой медицинской помощи», «Дорожные разметки», таблицы по безопасности транспортных средств
0-203		Учебная аудитория	Комплект персональных компьютеров Квадро-ПК с выходом в Интернет (12 штук), доска классная, столы (11 шт.), стулья ученические (22 шт.)
0-204		Учебная аудитория	Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук ASUS) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы (21 шт.), стулья ученические (42 шт.), кафедра-стойка лектора, стол преподавательский 1-тумбовый

0-213		Учебная аудитория	Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы 3-х местные (38 шт.), столы 4-х местные (4 шт.), стулья 3-х местные (114 шт.), скамья 4-х местная (4 шт.)
1-204		Помещение для самостоятельной работы	Стол (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (4 шт.).
1-401		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)
1-501		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (персональные компьютеры) (3 шт.). Стол ученический 2-х местный (5 шт.), стул ученический (7 шт.)
2-201		Помещение для самостоятельной работы	Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями, практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного и итогового форм контроля.

Система знаний по дисциплине формируется в ходе аудиторных и внеаудиторных (самостоятельных) занятий. Используя лекционный материал, учебники и учебные пособия, дополнительную литературу, проявляя творческий подход, студент готовится к практическим занятиям, рассматривая их как пополнение, углубление, систематизация своих теоретических знаний.

Для освоения дисциплины студентами необходимо:

1. посещать лекции, на которых в сжатом и системном виде излагаются основы дисциплины: даются определения понятий, законов, которые должны знать студенты; раскрываются закономерности поведения экономических субъектов. Студенту важно понять, что лекция есть своеобразная творческая форма самостоятельной работы. Надо пытаться стать активным соучастником лекции: думать, сравнивать известное с вновь получаемыми знаниями, войти в логику изложения материала лектором, следить за ходом его мыслей, за его аргументацией, находить в ней кажущиеся вам слабости. Во время лекции можно задать лектору вопрос, желательно в письменной форме, чтобы не мешать и не нарушать логики проведения лекции. Слушая лекцию, следует зафиксировать основные идеи, положения, обобщения, выводы. Работа над записью лекции завершается дома. На свежую голову (пока еще лекция в памяти) надо уточнить то, что записано, обогатить запись тем, что не удалось зафиксировать в ходе лекции, записать в виде вопросов то, что надо прояснить, до конца понять. Важно соотнести материал лекции с темой учебной программы и установить, какие ее вопросы нашли освещение в прослушанной лекции. Тогда полезно обращаться и к учебнику. Лекция и учебник не заменяют, а дополняют друг друга.
2. посещать практические занятия, к которым следует готовиться и активно на них работать. Задание к практическому занятию выдает преподаватель. Задание включает в себя основные вопросы, задачи, тесты и рефераты для самостоятельной работы, литературу. Семинарские и практические занятия начинаются с вступительного слова преподавателя, в котором называются цель, задачи и вопросы занятия. В процессе проведения занятий преподаватель задает основные и дополнительные вопросы, организует их обсуждение. На практических занятиях решаются задачи, разбираются тестовые задания и задания, выданные для самостоятельной работы, заслушиваются реферативные выступления. Студенты, пропустившие занятие, или не подготовившиеся к нему, приглашаются на консультацию к преподавателю. Практическое занятие заканчивается подведением итогов: выводами по теме и выставлением оценок.
3. систематически заниматься самостоятельной работой, которая включает в себя изучение нормативных документов, материалов учебников и статей из технической литературы по проектированию тракторов, автомобилей и их систем, решение задач, выполнение курсового проекта, написание докладов, рефератов. Задания для самостоятельной работы выдаются преподавателем.
4. под руководством преподавателя заниматься научно-исследовательской работой, что предполагает выступления с докладами на научно-практических конференциях и публикацию тезисов и статей по их результатам.
5. при возникающих затруднениях при освоении дисциплины, для неуспевающих студентов и студентов, не посещающих занятия, проводятся еженедельные консультации, на которые приглашаются неуспевающие студенты, а также студенты, испытывающие потребность в помощи преподавателя при изучении дисциплины.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 (МУ к ФОС).docx

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____
от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____