## МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

# «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной и научной работе

научнои работе

\_\_\_\_Л.М. Корнилова

31 августа 2020 г.

#### ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

## Б2.В.03(П) ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

## **Укрупненная группа направлений подготовки** 23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

При разработке программы практики в основу положены:

- 1) ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденный МОН РФ «06» марта 2015 г., № 165
- 2) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 10 от 19.04.2017 г.
- 3) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 11 от 18.06.2018 г.
- 4) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 11 от 20.05.2019 г.
- 5) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 12 от 20.04.2020 г.
- 6) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ, протокол № 18 от 28.08.2020 г.

Программа практики актуализирована на основании приказа от 14.07.2020 г. № 98-о и решения Ученого совета ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ (протокол № 18 от 28 августа 2020 г.) в связи с изменением наименования с федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Чувашская государственная сельскохозяйственная академия» (ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА) на федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ).

В программу практики внесены соответствующие изменения: в преамбуле и по тексту слова «Чувашская государственная сельскохозяйственная академия» заменены словами «Чувашский государственный аграрный университет», слова «Чувашская ГСХА» заменены словами «Чувашский ГАУ», слово «Академия» заменено словом «Университет» в соответствующем падеже.

Программа практики одобрена на заседании выпускающей кафедры транспортно-технологических машин и комплексов, протокол № 13 от 31 августа 2020 г.

- © Павлов В.С., 2020
- © ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ, 2020

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1.ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО	
3. ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	4
4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТА	
ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ	
5. ОБЪЕМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	16
6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ	
7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	23
8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ	
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ.	24
9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»,	
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	37
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫ	X
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ	39
11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ	
ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	40
Приложение 1	
Приложение 2	
Приложение 3	43
Приложение 4	44
Приложение 5	45
Приложение 6	46
Приложение 7	
Приложение 8	48

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения студентов; проводится в соответствии с ФГОС ВО в части государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников и составленным на его основе учебным планом направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»; после освоения теоретического и практического курсов и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации. Студенты, имеющие академические задолженности, к прохождению преддипломной практики не допускаются.

**Целью** преддипломной практики является подготовка студентов к государственной итоговой аттестации.

Задачами преддипломной практики являются: сбор студентамипрактикантами материалов для выполнения выпускной квалификационной 
работы и подготовки к итоговой государственной аттестации, закрепление и 
углубление в производственных условиях знаний и умений, полученных студентами при изучении общих профессиональных дисциплин и во время прохождения практики по профилю специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия; приобретение студентами навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком 
при выполнении обязанности дублеров инженерно-технических работников с 
высшим профессиональным образованием; ознакомление непосредственно 
на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой 
производства; развитие профессионального мышления и организаторских 
способностей в условиях трудового коллектива.

## 2. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Преддипломная практика по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» к блоку Б.2 «Практики» и организуется на предприятиях, осуществляющих широкое использование транспортнотехнологических машин и комплексов в народном хозяйстве, в том числе и системе АПК. Руководителями преддипломной практики назначаются преподаватели специальных дисциплин выпускающей кафедры, а от предприятия - высококвалифицированные специалисты.

Бюджет времени, отводимый на преддипломную практику, определяется учебным планом в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

## 2. ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ 3.

Данный вид практики обучающегося относится к производственной практике и по типу является преддипломной.

Вид практики	производственная
Вид (виды) деятельности, на который ориентирован тип практики	Производственная
Тип практики	преддипломная
Способ проведения	стационарная, выездная
Формы проведения	дискретно

Продолжительность рабочего дня студентов при прохождении практики в экономических субъектах составляет для студентов в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст.92 Трудового кодекса Российской Федерации), в возрасте от 18 и старше не более 40 часов в неделю (ст. 91 Трудового кодекса Российской Федерации).

Основной формой работы студентов при прохождении практики является самостоятельная работа с документацией хозяйственного субъекта предприятие, (автотранспортное станция технического обслуживания автомобилей, автотранспортный цех промышленного предприятия, строительной организации и других организаций и учреждений), со справочными правовыми системами, выполнение производственных заданий по техническому обслуживанию и ремонту тракторов и автомобилей и другой информационно-телекоммуникационной техники, приложениями «Интернет», Microsoft Office, c программными рекомендуемой литературой.

Для организации преддипломной практики необходимо сформировать пакет документов, включающий программу преддипломной практики, график прохождения практики, договора с предприятиями, приказы о распределении студентов по объектам практики.

Объектами профессиональной деятельности студентов в период практики на предприятии являются технологические процессы использования автомобильного транспорта по назначению, технической эксплуатации с учетом условий их эксплуатации, сервисного обслуживания. Студенты осуществляют сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы согласно программе практики и индивидуального задания руководителя ВКР.

## 4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика направлена на формирование следующих профессиональных компетенций:

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к поиску путей повышения качества транспортнологистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при

управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

В результате прохождения данной практики обучающийся должен:

В результате прохождения данной практики обучающийся должен:						
Код и наименование компетенции	Перечень знаний, умений, навыков (владений)					
31	чать					
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	способы самоорганизации и самообразования					
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	способы разработки и внедрения технологиче- ских процессов, использования технической документации, распорядительных актов пред- приятия					
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	способы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения					
ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности					
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	способы применения правовых, нормативно- технических и организационных основ органи- зации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях					
ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	способы выполнеия работы по одной или не- скольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения					
ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	способы разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств					
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	способы применения новейших технологий управления движением транспортных средств					
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способы выявления приоритетных решений транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности					
ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в	способы использования современных информационных технологий как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе					

TROUGHORTHOM KOMITTAICO	
транспортном комплексе ПК-20	
способностью к расчету транспортных	способы расчета транспортных мощностей
мощностей предприятий и загрузки под-	предприятий и загрузки подвижного состава
вижного состава	предприятии и загрузки подвижного состава
ПК-21	
способностью к разработке проектов и вне-	Сполоби полоботки просктов и видирация:
дрению: современных логистических сис-	Способы разработки проектов и внедрения: современных логистических систем и техноло-
тем и технологий для транспортных органи-	гий для транспортных организаций, техноло-
заций, технологий интермодальных и муль-	гий интермодальных и мультимодальных пе-
тимодальных перевозок, оптимальной мар-	ревозок, оптимальной маршрутизации
	ревозок, оптимальной маршрутизации
Шрутизации ПК-22	
способностью к решению задач определе-	способы решения задач определения потреб-
ния потребности в: развитии транспортной	ности в: развитии транспортной сети; подвиж-
сети; подвижном составе с учетом органи-	ном составе с учетом организации и техноло-
зации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного	гии перевозок, требований обеспечения безо-
_	пасности перевозочного процесса
ПК-24	
	anagahi namayayya wata yuu naabayayya ya
способностью к применению методик про-	способы применения методик проведения ис-
ведения исследований, разработки проектов	следований, разработки проектов и программ,
и программ, проведения необходимых ме-	проведения необходимых мероприятий, свя-
роприятий, связанных с управлением и ор-	занных с управлением и организацией перево-
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	зок, обеспечением безопасности движения на
пасности движения на транспорте, а также	транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	техническому регулированию на транепорте
ПК-25	
способностью к применению методик про-	способы применения методик проведения ис-
ведения исследований, разработки проектов	следований, разработки проектов и программ,
и программ, проведения необходимых ме-	проведения необходимых мероприятий, свя-
роприятий, связанных с управлением и ор-	занных с управлением и организацией перево-
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	зок, обеспечением безопасности движения на
пасности движения на транспорте, а также	транспорте, а также выполнением работ по
выполнением работ по техническому регу-	техническому регулированию на транспорте
лированию на транспорте	15.1.111 leckomy per yampobaninio na ipanonopie
ПК-26	
способностью изучать и анализировать ин-	способы изучения и анализа информации, тех-
формацию, технические данные, показатели	нических данных, показателей и результатов
и результаты работы транспортных систем;	работы транспортных систем; использования
использовать возможности современных	возможности современных информационно-
информационно-компьютерных технологий	компьютерных технологий при управлении
при управлении перевозками в реальном	перевозками в реальном режиме времени
режиме времени	
ПК-27	
способностью к анализу существующих и	способы анализа существующих и разработки
разработке моделей перспективных логи-	моделей перспективных логистических про-
стических процессов транспортных пред-	цессов транспортных предприятий; выполне-
приятий; к выполнению оптимизационных	ния оптимизационных расчетов основных ло-
расчетов основных логистических процес-	гистических процессов
cor	тродосов

сов

ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	способы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок				
ПК-29					
способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	способы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников				
ПК-30					
способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	способы использования приемов и методов работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала				
ПК-32	способы проведения технико-экономического				
способностью к проведению технико- экономического анализа, поиску путей со- кращения цикла выполнения работ	анализа, поиска путей сокращения цикла вы- полнения работ				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	способы работы в составе коллектива испол- нителей по оценке производственных и непро- изводственных затрат на обеспечение безопас- ности движения				
ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	способы оценки затрат и результатов деятель- ности транспортной организации				
ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	способы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, поиска по источникам патентной информации				
	меть				
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	способность к самоорганизации и самообразованию				
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	разработать и внедрить технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия				
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов	повышать качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развить инфраструктуру товарного рынка и каналов распределения				

распределения	
ПК-9	определять параметры оптимизации логисти-
способностью определять параметры опти-	ческих транспортных цепей и звеньев с учетом
мизации логистических транспортных це-	критериев оптимальности
пей и звеньев с учетом критериев опти-	
мальности	
ПК-12	применять правовые, нормативно-технические
способностью применять правовые, норма-	и организационные основы организации пере-
тивно-технические и организационные ос-	возочного процесса и обеспечения безопасно-
новы организации перевозочного процесса	сти движения транспортных средств в различ-
и обеспечения безопасности движения	ных условиях
транспортных средств в различных услови-	
ях	
ПК-13	выполнять работы по одной или нескольким
способностью быть в состоянии выполнять	рабочим профессиям по профилю производст-
работы по одной или нескольким рабочим	венного подразделения
профессиям по профилю производственно-	-
го подразделения	
ПК-14	разрабатывать наиболее эффективные схемы
способностью разрабатывать наиболее эф-	организации движения транспортных средств
фективные схемы организации движения	
транспортных средств	
ПК-15	применять новейшие технологии управления
способностью применять новейшие техно-	движением транспортных средств
логии управления движением транспортных	
спелстр	
средств	
ПК-17	выявлять приоритеты решения транспортных
	выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показате-	
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и эколо-	задач с учетом показателей экономической
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показате-	задач с учетом показателей экономической
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и эколо-	задач с учетом показателей экономической
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности ПК-18	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности ПК-18 способностью использовать современные	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31 использовать современные информационные
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инстру-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации про-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предпри-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предпри-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки под-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предпри-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедре-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных органи-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и муль-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций,
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных органи-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодаль-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодаль-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  ПК-22	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  решать задачи определения потребности в:
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  ПК-22 способностью к решению задач определе-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном со-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии пе-
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава  ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  ПК-22 способностью к решению задач определе-	задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности  ПК-31  использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе  рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава  участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации  решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном со-

обеспечения безопасности перевозочного	
процесса	
ПК-24	применять методики проведения исследова-
способностью к применению методик про-	ний, разработки проектов и программ, прове-
ведения исследований, разработки проектов	дения необходимых мероприятий, связанных с
и программ, проведения необходимых ме-	управлением и организацией перевозок, обес-
роприятий, связанных с управлением и ор-	печением безопасности движения на транспор-
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	те, а также выполнением работ по техническо-
пасности движения на транспорте, а также	му регулированию на транспорте
	му регулированию на транепорте
выполнением работ по техническому регу-	
лированию на транспорте	
ПК-25	применять методики проведения исследова-
способностью к применению методик про-	ний, разработки проектов и программ, прове-
ведения исследований, разработки проектов	дения необходимых мероприятий, связанных с
и программ, проведения необходимых ме-	управлением и организацией перевозок, обес-
роприятий, связанных с управлением и ор-	печением безопасности движения на транспор-
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	те, а также выполнением работ по техническо-
пасности движения на транспорте, а также	му регулированию на транспорте
выполнением работ по техническому регу-	1 T
лированию на транспорте	
ПК-26	изучать и анализировать информацию, техни-
способностью изучать и анализировать ин-	ческие данные, показатели и результаты рабо-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
формацию, технические данные, показатели	ты транспортных систем; использовать воз-
и результаты работы транспортных систем;	можности современных информационно-
использовать возможности современных	компьютерных технологий при управлении
информационно-компьютерных технологий	перевозками в реальном режиме времени
при управлении перевозками в реальном	
режиме времени	
ПК-27	проводить анализ существующих и разработке
способностью к анализу существующих и	моделей перспективных логистических про-
разработке моделей перспективных логи-	цессов транспортных предприятий; к выпол-
стических процессов транспортных пред-	нению оптимизационных расчетов основных
приятий; к выполнению оптимизационных	логистических процессов
расчетов основных логистических процес-	
СОВ	
ПК-28	выполнять анализ состояния транспортной
способностью к выполнению анализа со-	обеспеченности городов и регионов, прогно-
стояния транспортной обеспеченности го-	зированию развития региональных и межре-
родов и регионов, прогнозированию разви-	гиональных транспортных систем, определе-
1	
тия региональных и межрегиональных	нию потребности в развитии транспортной се-
транспортных систем, определению по-	ти, подвижном составе, организации и техно-
требности в развитии транспортной сети,	логии перевозок
подвижном составе, организации и техноло-	
гии перевозок	
ПК-29	работать в составе коллектива исполнителей
способностью к работе в составе коллектива	по реализации управленческих решений в об-
исполнителей по реализации управленче-	ласти организации производства и труда, орга-
ских решений в области организации про-	низации работы по повышению научно-
изводства и труда, организации работы по	технических знаний работников
	1
повышению научно-технических знаний	
1	
повышению научно-технических знаний работников ПК-30	использовать приемы и методы работы с пер-

способностью использовать приемы и мето-	соналом, методы оценки качества и результа-				
ды работы с персоналом, методы оценки	тивности труда персонала				
качества и результативности труда персона-					
ла					
ПК-32	проводить технико-экономический анализ, по-				
способностью к проведению технико-	иска путей сокращения цикла выполнения ра-				
экономического анализа, поиску путей со-	бот				
кращения цикла выполнения работ					
ПК-33	работать в составе коллектива исполнителей				
способностью к работе в составе коллектива	по оценке производственных и непроизводст-				
исполнителей по оценке производственных	венных затрат				
и непроизводственных затрат на обеспече-					
ние безопасности движения					
ПК-34	оценить затраты и результаты деятельности				
способностью к оценке затрат и результатов	транспортной организации				
	транопортной организации				
деятельности транспортной организации					
ПК-35	использовать основные нормативные докумен-				
способностью использовать основные нор-	ты по вопросам интеллектуальной собственно-				
мативные документы по вопросам интел-	сти, проводить поиск по источникам патент-				
лектуальной собственности, проводить по-	ной информации				
иск по источникам патентной информации					
	Владеть				
OK-7	навыками самоорганизации и самообразования				
способностью к самоорганизации и самооб-					
разованию					
ПК-1	навыками разработки и внедрения технологи-				
способностью к разработке и внедрению	ческих процессов, использованию технической				
технологических процессов, использованию	документации, распорядительных актов пред-				
технической документации, распорядитель-	приятия				
ных актов предприятия					
ПК-7	навыками поиска путей повышения качества				
способностью к поиску путей повышения	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
качества транспортно-логистического об-	грузовладельцев, развития инфраструктуры				
служивания грузовладельцев, развития ин-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
	товарного рынка и каналов распределения				
фраструктуры товарного рынка и каналов					
распределения					
ПК-9	навыками определения параметров оптимиза-				
способностью определять параметры опти-	ции логистических транспортных цепей и				
мизации логистических транспортных це-	звеньев с учетом критериев оптимальности				
0					
пей и звеньев с учетом критериев опти-					
мальности					
мальности ПК-12	навыками применения правовых, нормативно-				
мальности ПК-12 способностью применять правовые, норма-	технических и организационных основ органи-				
мальности ПК-12	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения				
мальности ПК-12 способностью применять правовые, норма-	технических и организационных основ органи-				
мальности ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные ос-	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения				
мальности  ПК-12  способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств				
Мальности  ПК-12  способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств				
Мальности  ПК-12  способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных услови-	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях				
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  ПК-13	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  навыками выполнения работы по одной или				
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю				
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  ПК-13	технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  навыками выполнения работы по одной или				

го подразделения					
ПК-14	навыками разработки наиболее эффективных				
способностью разрабатывать наиболее эф-	схем организации движения транспортных				
фективные схемы организации движения	средств				
транспортных средств	Средств				
ПК-15	навыками применения новейших технологий				
способностью применять новейшие техно-	<del>-</del>				
логии управления движением транспортных	управления движением транспортных средств				
средств					
ПК-17	навыками выявления приоритетов решения				
способностью выявлять приоритеты реше-	транспортных задач с учетом показателей эко-				
ния транспортных задач с учетом показате-	номической эффективности и экологической				
лей экономической эффективности и эколо-	безопасности				
гической безопасности					
ПК-18	навыками использования современных ин-				
способностью использовать современные	формационных технологий как инструмент				
информационные технологии как инстру-	оптимизации процессов управления в транс-				
мент оптимизации процессов управления в	портном комплексе				
транспортном комплексе					
ПК-20	навыками расчета транспортных мощностей				
способностью к расчету транспортных	предприятий и загрузки подвижного состава				
мощностей предприятий и загрузки под-					
вижного состава					
ПК-21	навыками разработки проектов и внедрению:				
способностью к разработке проектов и вне-	современных логистических систем и техноло-				
дрению: современных логистических сис-	гий для транспортных организаций, техноло-				
тем и технологий для транспортных органи-	гий интермодальных и мультимодальных пе-				
заций, технологий интермодальных и муль-	ревозок, оптимальной маршрутизации				
тимодальных перевозок, оптимальной мар-					
шрутизации					
ПК-22	навыками решения задач определения потреб-				
способностью к решению задач определе-	ности в: развитии транспортной сети; подвиж-				
ния потребности в: развитии транспортной	ном составе с учетом организации и техноло-				
сети; подвижном составе с учетом органи-	гии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса				
зации и технологии перевозок, требований					
обеспечения безопасности перевозочного					
процесса					
ПК-24	навыками применения методик проведения				
способностью к применению методик про-	исследований, разработки проектов и про-				
ведения исследований, разработки проектов	грамм, проведения необходимых мероприятий,				
и программ, проведения необходимых ме-	связанных с управлением и организацией пе-				
роприятий, связанных с управлением и ор-	ревозок, обеспечением безопасности движения				
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	на транспорте, а также выполнением работ по				
пасности движения на транспорте, а также	техническому регулированию на транспорте				
выполнением работ по техническому регу-	71 71				
лированию на транспорте					
ПК-25	навыками применения методик проведения				
способностью к применению методик про-	исследований, разработки проектов и про-				
ведения исследований, разработки проектов	грамм, проведения необходимых мероприятий,				
и программ, проведения необходимых ме-	связанных с управлением и организацией пе-				
роприятий, связанных с управлением и ор-	ревозок, обеспечением безопасности движения				
ганизацией перевозок, обеспечением безо-	на транспорте, а также выполнением работ по				
тапизацион перевозок, обеспечением обзо-	на гранспорте, а также выполнением расот по				

пасности движения на транспорте, а также	техническому регулированию на транспорте				
выполнением работ по техническому регу-					
лированию на транспорте					
ПК-26	навыками изучения и анализа информации,				
способностью изучать и анализировать ин-	технических данных, показателей и результа-				
формацию, технические данные, показатели	тов работы транспортных систем; использова-				
и результаты работы транспортных систем;	ния возможности современных информацион-				
использовать возможности современных	но-компьютерных технологий при управлении				
информационно-компьютерных технологий	перевозками в реальном режиме времени				
при управлении перевозками в реальном	nopososkami s pomisirom pomisiro spemeim				
режиме времени					
ПК-27	навыками анализа существующих и разработке				
способностью к анализу существующих и	моделей перспективных логистических про-				
	<u> </u>				
разработке моделей перспективных логи-	цессов транспортных предприятий; к выпол-				
стических процессов транспортных пред-	нению оптимизационных расчетов основных				
приятий; к выполнению оптимизационных	логистических процессов				
расчетов основных логистических процес-					
COB					
ПК-28	навыками анализа состояния транспортной				
способностью к выполнению анализа со-	обеспеченности городов и регионов, прогно-				
стояния транспортной обеспеченности го-	зированию развития региональных и межре-				
родов и регионов, прогнозированию разви-	гиональных транспортных систем, определе-				
тия региональных и межрегиональных	нию потребности в развитии транспортной се-				
транспортных систем, определению по-	ти, подвижном составе, организации и техно-				
требности в развитии транспортной сети,	логии перевозок				
подвижном составе, организации и техноло-					
гии перевозок					
ПК-29	навыками работы в составе коллектива испол-				
способностью к работе в составе коллектива	нителей по реализации управленческих реше-				
исполнителей по реализации управленче-	ний в области организации производства и				
ских решений в области организации про-	труда, организации работы по повышению на-				
изводства и труда, организации работы по	учно-технических знаний работников				
повышению научно-технических знаний	•				
работников					
ПК-30	навыками использования приемы и методы				
способностью использовать приемы и мето-	работы с персоналом, методы оценки качества				
ды работы с персоналом, методы оценки	и результативности труда персонала				
качества и результативности труда персона-	1500 1500				
ла					
ПК-32	навыками проведения технико-				
способностью к проведению технико-					
экономического анализа, поиску путей со-	<u> </u>				
	экономического анализа, поиску путей сокра-				
Traillellia illata di illouitellia paror	<u> </u>				
кращения цикла выполнения работ	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ				
ПК-33	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива испол-				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непро-				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопас-				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспече-	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непро-				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения ПК-34	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения  навыками оценки затрат и результатов дея-				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения  ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения				
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения ПК-34	экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ  навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения  навыками оценки затрат и результатов дея-				

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

ные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

## В результате прохождения преддипломной практики студент должен Знать:

- способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- руководящие и нормативные документы по использованию транспортных комплексов;
- передовой отечественной и зарубежный опыт применения транспортных комплексов;
- -: систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава; методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов; принципы системного анализа, закономерности функционирования транспортных систем;

#### Уметь:

- планировать и организовать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ;

#### :Владеть

- планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- владеть математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов; составлять планы работ транспортных средств на смену и на определенный промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава.

## 5. ОБЪЕМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

## 5.1. Содержание и формы текущего контроля практики

Общая трудоемкость практики составляет Ззачетных единицы, 108 часов (продолжительность по ОПОП – 2 недели). Практика проводится в 8 семестре бакалавриата при очной форме обучения, на 5 курсе при заочной форме обучения.

Практическая подготовка при проведении практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. В рамках практики обучающийся выполняет работы, относящиеся к:

#### производственно-технологической деятельности:

-участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

-участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа:

-участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

### расчетно-проектной деятельности:

-реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

-участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

-участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

-использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортнотехнологических схем;

#### экспериментально-исследовательской деятельности:

-участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

-анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

- -поиск и анализ информации по объектам исследований;
- -техническое обеспечение исследований;
- -анализ результатов исследований;
- -участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;
- -участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
  - -создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов

функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

-участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

-оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

#### организационно-управленческой деятельности:

-участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

-участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортнотехнологических схем доставки грузов и пассажиров;

-участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

-участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

-участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

-участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

-участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

### 5.1.1 Структура практики по очной форме обучения

		Рини произролотронной ра	Трудоемкость в акад. часах				Форма
п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной ра- боты на практике, включая самостоятельную работу студентов	Все-	СРС	Кон такт ные	Практи- ческая подготов-	Форма текуще- го кон- троля
1	Органи- зация практики	1.Выбор предприятия для прохождения производственной практики. 2. Заключения договора на прохождения практики на предприятии.	6	4	2	ка	Оформ- ление догово- ра
2	Подгото- ви- тельный	<ol> <li>Инструктаж по технике безопасности.</li> <li>Ознакомительная лекция.</li> <li>Цели и задачи производственной практики.</li> <li>Связь преддипломной практики с дисциплинами направления подготовки на-</li> </ol>	6	4	2	2	Кон- трольно- тесто- вый оп- рос

		правления польотовии					
		правления подготовки 23.03.01 «Технология транс-					
		портных процессов». Важ-					
		ность производственной					
		практики в формировании					
		технически грамотных ин-					
		женеров					
		1. Ознакомление с правила-					
		ми внутреннего распорядка.					
		Инструктаж по охране труда.					
		2.Ознакомление с организа-					
		цией производства, произ-					
		водственных и технологиче-					
		ских процессов.					
		3. Изучение информации о					
		квалификационных требова-					
		ниях, нагрузках, способах					Наблю-
		стимулирования труда со-					дение в
		трудников в данной должно-					процес-
		сти;					се вы-
		4. Изучение методов разра-					полне-
		ботки и внедрения техноло-					ния обу-
		гических процессов, исполь-					чающи-
		зования технической доку-					мися
		ментации, распорядительных					практи-
		актов предприятия, планов,					ческих
		программ, графиков работ,					заданий,
	Производ-	смет, заявок, заказов, инст-					практи-
3	ственный	рукций и другую техниче-	82	82		68	ческие
	Ственный	скую документацию, а также					задания
		мер по повышению эффек-					по де-
		тивности использования					монст-
		оборудования.					рации
		5. Наблюдения, измерения,					умений,
		выполняемые как под руко-					индиви-
		водством преподавателя, так					дуаль-
		и самостоятельно. Изучение					ный оп-
		состояния действующих сис-					poc,
		тем организации работ по					эксперт-
		эксплуатации наземных					ная
		транспортно-					оценка
		технологических машин и					
		КОМПЛЕКСОВ.					
		7. Приобретения практиче-					
		ского опыта и знаний, про-					
		фессиональных навыков планирования, организации					
		работ по эксплуатации авто-					
		мобилей и управления про-					
		изводством.					
	Заключи-	Подготовка отчета о прохо-					_
4	тельный	ждении преддипломной	12	6	6	6	Отчет
	1 CAIDIIDIN	ждении преддиниомном		J			1

практики					
					Защита
					отчета в
Защита отчета	2		2	2	форме
					презен-
					тации
Контроль					Зачет
Итого		96	12	80	

## 5.1.2 Структура практики по заочной форме обучения

		Виды производственной ра-	Трудоемкость в акад. часах				Форма
п/п	1 Разлены 1		Все-	СРС, кон- троль	Кон такт ные	Практи- ческая подготов- ка	текуще- го кон- троля
1	Органи- зация практики	1.Выбор предприятия для прохождения производственной практики. 2. Заключения договора на прохождения практики на предприятии.	6	4	2	2	Оформ- ление догово- ра
2	Подгото- ви- тельный	1. Инструктаж по технике безопасности. 2. Ознакомительная лекция. 3. Цели и задачи производственной практики. 4. Связь преддипломной практики с дисциплинами направления подготовки направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Важность производственной практики в формировании технически грамотных инженеров	6	4	2	2	Кон- трольно- тесто- вый оп- рос
3	Производ- ственный	1. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. 2.Ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов. 3. Изучение информации о квалификационных требованиях, нагрузках, способах стимулирования труда сотрудников в данной должности; 4. Изучение методов разра-	78	78		68	Наблю- дение в процес- се вы- полне- ния обу- чающи- мися практи- ческих заданий, практи- ческие задания

		Итого	108	92	12	80	
		Контроль	4				Зачет
							тации
		Summer of for		•		_	презен-
	1 C.I.D.II.D.II.	Защита отчета	6	4	2	2	форме
4	тельный						отчета в
	Заключи-	практики					Защита
		практики	O	2		U	Orger
		Подготовка отчета о прохождении преддипломной	8	2	6	6	Отчет
		Изводством.					
		мобилей и управления про-					
		работ по эксплуатации авто-					
		планирования, организации					
		фессиональных навыков					
		ского опыта и знаний, про-					
		7. Приобретения практиче-					
		комплексов.					
		технологических машин и					
		транспортно-					
		эксплуатации наземных					
		тем организации работ по					
		состояния действующих сис-					
		и самостоятельно. Изучение					
		водством преподавателя, так					
		выполняемые как под руко-					
		5. Наблюдения, измерения,					
		оборудования.					
		тивности использования					оценка
		мер по повышению эффек-					ная
		скую документацию, а также					эксперт-
		рукций и другую техниче-					poc,
		смет, заявок, заказов, инст-					ный оп-
		программ, графиков работ,					дуаль-
		актов предприятия, планов,					индиви-
		ментации, распорядительных					умений,
		зования технической доку-					рации
		ботки и внедрения техноло-гических процессов, исполь-					по де- монст-

#### 6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Отчёт о прохождении преддипломной практики должен составляться студентом по мере прохождения каждого этапа практики и оформляться согласно нижеизложенным требованиям.

Отчет выполняется в печатной форме. Текст должен быть набран на компьютере в текстовом редакторе Microsoft Word шрифтом Times New Roman Cyr, на одной стороне листа белой бумаги формата A4 с полями слева -3, справа -1, сверху -2 и снизу -2 см. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков - не менее 1,8 мм (кегль не менее 12, ре-

комендуемый кегль 14), абзацный отступ 1,25 см. с использованием переносов, выравнивание — по ширине, межстрочный интервал — полуторный. Страницы нумеруются в нижней части страницы в центре, объем работы без приложения —  $30\pm10$  страниц.

Основную часть отчета следует делить на разделы, подразделы и пункты. Пункты, при необходимости, могут делиться на подпункты. При делении текста работы на пункты и подпункты необходимо, чтобы каждый пункт содержал законченную информацию. Разделы, подразделы, пункты и подпункты следует нумеровать арабскими цифрами и записывать с абзацного отступа. Схемы и графики рекомендуется выполнять в среде Microsoft Office Visio.

Студент должен вести дневник преддипломной практики.

При возвращении с преддипломной практики в вуз студент вместе с руководителем от кафедры обсуждает итоги практики и собранные материалы. При этом формулируется тема выпускной квалификационной работы. К отчету по преддипломной практике руководитель прилагает отзыв о работе студента, ориентируясь на его доклад и отзыв руководителя от производственной организации.

Студент составляет краткий отчет о практике, который включает в себя общие сведения об изучаемом объекте.

До защиты отчетов по преддипломной практике не позже, чем через два дня после возвращения студент сдает на проверку на закрепленную кафедру:

Все оформленные отчетные документы по практике сброшюровываются в следующей последовательности:

- 1. Рецензия (приложение 1)
- 2. Титульный лист рабочего графика (плана) (приложение 2);
- 3. Рабочий график (план) (Приложение 3);
- 4. Индивидуальное задание (Приложение 4);
- 5. Дневник по производственной практике (Приложение 5);
- 6. Отзыв руководителя практики от организации (Приложение 6);
- 7. Отзыв руководителя практики от Университета (Приложение 7).
- 8. Титульный лист отчета (Приложение 8);
- 9. Содержание отчета.

Для приема отчетов распоряжением по факультету назначается комиссия в составе преподавателей, руководивших преддипломной практикой студентов.

Итогом преддипломной практики является зачет. Зачет выставляется комиссией на основании собеседования со студентом и его отчета о прохождении практики, с учетом личных наблюдений за самостоятельной работой практиканта, отзыва и предварительной оценки руководителя практики от предприятия. Руководитель практики готовит рецензию (приложение 1).

Студенты, не выполнившие требований программы преддипломной практики или получившие отрицательную характеристику, отчисляются из учебного заведения.

#### Отчет должен содержать следующие разделы:

- 1. Краткие сведения о предприятии и рабочем месте практиканта.
- 2. Анализ состояния использования автомобилей в предприятии.
- 3. Состав автомобильного парка и показатели его использования.
- 4. Анализ состояния использования технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава в предприятии.
- 5. Выводы по преддипломной практике.

Последним разделом приводится список использованных источников, после которого студент ставит дату завершения работы и свою подпись. Приложения в общий объем работы не входят, их нумерация начинается с первой цифры.

#### 7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе организации и проведения преддипломной практики руководителями от выпускающих кафедр должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии:

- мультимедийные технологии — ознакомительные лекции и инструктаж студентов во время прохождения практики проводятся в аудиториях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональным компьютером.

Использование таких технологий помогает руководителя практики экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, увеличить его объем, а также обеспечить более наглядное представление сущности той или иной темы;

- дистанционная форма консультаций осуществляется во время прохождения отдельных конкретных этапов преддипломной практики и подготовки отчета;
- компьютерные технологии и программные продукты необходимы для сбора и группировки показателей, а также для систематизации технико-экономической информации, подготовки к семинарам и конференциям, проведения, требуемых программой практики расчетов и пр.

Университет оснащен компьютерными классами с выходом в Интернет, а также имеется возможность свободного подключения к публичной точке доступа Wi-Fi.

Для проведения защиты отчетов о прохождении преддипломной практики используются учебные классы, оснащенные стационарным оборудованием для презентаций и интерактивными досками.

При самостоятельном выполнении заданий обучающиеся могут воспользоваться примерным перечнем контрольных вопросов. Самостоятельная работа обеспечивается учебниками, учебными пособиями, учебнометодическими пособиями, конспектами лекций, учебным программным обеспечением.

## 8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация заключается в объективном выявлении результатов обучения, которые позволяют определить степень соответствия действительных результатов обучения и запланированных в программе. Направлена на оценивание обобщенных результатов обучения, выявление степени освоения студентами системы знаний и умений, полученных в результате прохождения практики.

Промежуточная аттестация по практике включает зачет.

Зачет как форма контроля проводится на четвертом курсе и предполагает оценку освоения знаний и умений, полученных в ходе прохождения практики. Метод контроля, используемый на зачете — устный (защита отчета по практике).

### Перечень компетенций с указанием этапов их формирования

Преддипломная практика направлена на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к поиску путей повышения качества транспортнологистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном ком-

плексе (ПК-18);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

Указанные компетенции формируются в соответствии со следующими этапами:

- 1. Развитие теоретических знаний, предусмотренных компетенциями: (теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек среда обитания; технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования).
- 2. Развитие практических умений, предусмотренных компетенциями (оценивать опасности, возникающие при появлении каких-либо чрезвычайных ситуаций, выполнять необходимые действия по защите себя, людей, природы, имущества, технологического оборудования от их негативного воздействия; разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; осуществления контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортнотехнологических средств и их технологического оборудования).
- 3. Закрепление теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями, в ходе подготовки и защит отчетов по практике, а также решение конкретных задач (знаниями и навыками в оказании первой помощи и защите в условиях чрезвычайных ситуаций; способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования).

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Текущий контроль осуществляется в виде оценивания ответов студентов во время защиты. Промежуточный контроль знаний проводится в форме зачета с оценкой.

Определяется вклад основных показателей в рейтинг студента по результатам практики:

Показатели	Количество баллов
Соблюдение графика прохождения практики	5
Выполнение программы производственной практики	5
Выполнение индивидуального задания	20
Отчет по итогам практики	50

Успешность публичного выступления с отчетом по итогам прак-	20
тики	

Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу:

100-балльная шкала	Традиционная шкала
51 – 100	зачтено
50 и менее	не зачтено

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Банах их формирования, описание шкал оценивания						
Балл	Критерии					
51-100 баллов	Отчет оформлен в полном соответствии с требованиями, либо					
	с непринципиальными отступлениями от требований					
	В работе раскрывается заявленная тема, решены поставленные					
	задачи.					
	Теоретическая и практическая часть работы органически					
	взаимосвязаны.					
	В отчете на основе изучения источников дается самостоятель-					
	ный анализ фактического материала.					
	В отчете делаются самостоятельные выводы, обучающийся					
	демонстрирует свободное владение материалом, уверенно отве-					
	чает на основную часть вопросов.					
	Отчет представлен своевременно, с сопроводительными доку-					
	ментами.					
50 баллов и ниже	Отчет представлен с нарушением срока предоставления, име-					
	ются существенные замечания к содержанию.					
	Не соответствует требованиям.					
	Обучающийся не может привести подтверждение теоретиче-					
	ским положениям, не знает источников по теме работы или не					
	может их охарактеризовать.					
	Студент на защите не может аргументировать выводы, не от-					
	вечает на вопросы.					
	В работе отсутствуют самостоятельные разработки, решения и					
	выводы.					
	В работе обнаружены большие куски заимствованного текста					
	без указания его авторов.					

Фонд оценочных средств отчета по практике, защиты отчета по практике и сформированности компетенций, формируемый оценку члена комиссии по приему у студентов защит отчетов:

Уровни освоения (сформированности) компетенций у студента

-	Компетенция не освоена		
86-100 баллов (отлично)	71-85 баллов (хорошо)	Ινηροπομορημιμοπιμοί	ниже 51 балла (неудовлетвори- тельно)
1	2	3	4

TC C			
Качество собранного			
Собранный мате-	Собранный мате-	Собранный матери-	Собранный мате-
риал полностью	риал полностью	ал частично обес-	риал не полон;
обеспечивает вы-	или частично	печивает выполне-	весьма устарев-
полнение задач и	обеспечивает вы-	ние задач и заданий	ший; не способ-
заданий практики	полнение задач и	практики; сравни-	ствует расшире-
	заданий практики	тельно полон.	нию компетенций
			и выполнению за-
			даний практики
	ия отдельных элементо		
Таблицы, иллюст-	Таблицы, иллюст-	Таблицы, иллюст-	В оформлении
рации и в целом	рации и в целом	рации и в целом	таблиц, иллюстра-
отчет оформлены	отчет оформлены	отчет оформлены	ций и в целом от-
строго в соответ-	строго в соответ-	строго в соответст-	чета допущено бо-
ствии с требова-	ствии с требова-	вии с требования-	лее 8-15 незначи-
ниями.	ниями, либо в	ми, либо в оформ-	тельных неточно-
	оформлении таб-	лении таблиц, ил-	стей.
	лиц, иллюстраций	люстраций и в це-	
	и в целом отчета	лом отчета допу-	
	допущено не более	щено не более 5-8	
	2-3 незначитель-	незначительных	
	ных неточностей.	неточностей.	
Посещаемость практ	гики студентом		
Студент все дни	Студент не посетил 1-	Студент не посе-	Студент не посе-
практики посетил	2 дня практики	тил 3-4 дня	тил 3 дня практи-
	_	практики	ки.
			Примечание:
			при непосещении
			от 4 и более дней
			практики студен-
			ту не засчитыва-
			ется прохождение
			практики
Отношение студента	к выполняемой работ	e	
Студент проявил	Студент проявил ин-	Студент проявил	Студент не про-
интерес к работе,	терес к работе, ис-	незначительный	явил интерес к
исполнительность,	полнительность, дис-	интерес к рабо-	работе, исполни-
аккуратность,	циплинированность,	те; показал не-	тельность; неак-
дисциплиниро-	показал уверенность	уверенность	куратен; не пока-
ванность, само-	умения работать с со-	умения работать	зал умение рабо-
стоятельность,	временными инфор-		тать с современ-
коммуникабель-	мационными систе-	информацион-	ными информа-
ность; показал	мами	ными системами	ционными систе-
умение работать с			мами, зависим в
современными			решении задач
информационны-			практики
ми системами			*
	своения (сформирован	ности) компетенций v	студента
Высокий уровень	Продвинутый уро-		Компетенция
освоения (сфор-	вень освоения (сфор-	1	не освоена
миро- ванности)	миро- ванности) ком-		
компетенции	петенции	ности) компе-	
,	<u> </u>	/	i

Г					
		тенции			
ОК-7 - способностью в	с самоорганизации и само	I	T		
При защите отчета студент демонстрирует способность к самоорганизации	При защите отчета студент недостаточно полно и обоснованно может сформулировать способность к самоорганизации	При защите отчета студент частично подтверждает умение сформулировать способность к самоорганизации	При защите отчета студент не в состоянии сформулировать способность к самоорганизации г		
ПК-1 - способность	ью к разработке и вн	недрению технологи	ческих процессов.		
	пеской документации, расп				
При защите отчета даны полные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации  ПК-7 - способностью обслуживания грузовл	При защите отчета даны неполные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации к поиску путей повышен падельцев, развития инфр	При защите отчета даны недостаточные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации ия качества транспорт	При защите отчета даны очень слабые ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации		
распределения			T		
При защите отчета студент проявил высокую способность разрабатывать пути повышения качества транспортнологистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета студент проявил спо- собность разрабатывать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета студент недостаточно проявил способность разрабатывать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета даны ответы на один- два вопроса из трех заданных по существу принятых решений в ходе прохождения практики		
ПК-9 - способностью	определять параметры оп	тимизации логистиче	ских транспортных		
Достаточно хоро- шо определяет па- раметры оптими- зации логистиче- ских транспорт- ных цепей и звеньев с учетом критериев опти-	ом критериев оптимально хорошо определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	удовлетвори- тельно определя- ет параметры оп- тимизации логи- стических транс- портных цепей и звеньев с учетом критериев опти-	неудовлетвори- тельно определя- ет параметры оп- тимизации логи- стических транс- портных цепей и звеньев с учетом критериев опти-		
мальности		мальности	мальности		
ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях					
Содержание отчета подтверждает способ-	В содержании отчета выявлены отдельные	Содержание отчета частично подтвер-	Содержание отчета показывает отсут-		
ности студента разрабатывать технологиче-	недочеты, допущен-	ждает способности студента разраба-	ствие у студента способности раз-		

скую документацию рабатывать техностудентом технолотывать технологидля производства, могической докуменческую документалогическую докудернизации, эксплуататации для производцию для производментацию для проции, технического обства, модернизации, ства, модернизаизводства, модерслуживания и ремонта эксплуатации, техции, эксплуатации, низации, эксплуаназемных транспортнонического обслужитехнического обтации, техническотехнологических вания и ремонта наслуживания и рего обслуживания и средств и их технолоземных транспортмонта наземных ремонта наземных гического и оборудовано-технологических транспортнотранспортнотехнологических технологических ния средств и их технологического и обосредств и их техносредств и их техлогического и обонологического и рудования оборудования рудования ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения При защите отче-При защите отчета При защите отчестудент та студент часнедостата студент не в При защите отчета точно полно тично подтверсостоянии сфорстудент демонстриобоснованно умение MOждает мулировать спорует способность высформулиросформулировать жет собность выполполнять работы по вать способность способность вынять работы по одной или нескольвыполнять работы работы полнять одной или неким рабочим професпо одной или непо одной или нескольким рабосиям ПО профилю скольким рабочим скольким рабочим профессиям профессиям чим профессиям производственного по профилю проподразделения профилю по профилю пропроизизводственного водственного подизводственного подразделения разделения подразделения ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств Содержание Содержание OTотчета В содержании отчета частично Содержание отчета показывает чета выявлены отподтверждает подтверждает споотсутствие y дельные недочеты, способности стусобности студента студента дента разрабатыдопущенные при разрабатывать способности наиразработке студеннаиболее вать более эффективные разрабатывать том эффективных эффективные эффективные схемы организации схем организации схемы организадвижения транспортсхемы организадвижения трансшии движения ных средств ЦИИ движения портных средств транспортных транспортных средств средств ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств Содержание В содержании отче-Содержание от-Содержание отчета подтверждает сповыявлены чета частично отчета OTсобности студента подтверждает дельные недочеты, показывает применять новейшие допущенные при способности отсутствие y технологии управлеприменении новейстудента студента придвижением новейспособности шие технологии менять транспортных шие технологии применять управления движено-

управления

нием транспортных

средств

вейшие техноло-

<u> </u>	Г	Т	Г
	средств	движением	гии управления
		транспортных	движением
		средств	транспортных
ПК-17 - способностью в	IIGDUGTI UNHANHTETII NEI	Helling ThallellohTilliy	средств
	ыявлять приоритеты рец й эффективности и эколо:		
Rasaresten skonown-terror	п эффективности и эколо.	Содержание от-	ln
	В содержании отче-	чета частично	Содержание
Содержание отчета	та выявлены от-	подтверждает	отчета
подтверждает спо-	дельные недочеты,	способности	показывает
собности студента	допущенные при	студента выяв-	отсутствие у
выявлять приоритеты	выявлении приори-	лять приорите-	студента выяв-
решения транспорт-	тетов решения	ты решения	лять приоритеты
ных задач	транспортных задач	транспортных	решения транс-
	1	задач	портных задач
ПК-18 - способностью и	спользовать современны		гехнологии как ин-
	роцессов управления в тр		
		Содержание от-	Солоруение
		чета частично	Содержание отчета
Содержание отчета		подтверждает	показывает
подтверждает спо-	В содержании отче-	способности	отсутствие у
собности студента	та выявлены от-	студента ис-	студента исполь-
использовать совре-	дельные недочеты,	пользовать со-	зовать современ-
менные информаци-	допущенные при	временные ин-	ные информаци-
онные технологии	разработке студен-	формационные	онные техноло-
как инструмент оп-	том использования	технологии как	гии как инстру-
тимизации процессов	современных ин-	инструмент оп-	мент оптимиза-
управления в транс-	формационных тех-	тимизации про-	ции процессов
портном комплексе	нологий	цессов управле-	управления в
_		ния в транс-	транспортном
		портном ком-	комплексе
ПК-20 - способностью к	nachaty manichantilly V	плексе	гий и ээгрууги пол
вижного состава	расчету транепортных м	ющностси предприя	тии и загрузки под-
	В содержании отчета	Содержание отче-	Содержание отчета
Содержание отчета	выявлены отдельные	та частично под-	показывает отсут-
подтверждает способ-	недочеты, допущен-	тверждает спо-	ствие у студента
ности студента к рас-	ные при составлении	собности студента	способности рас-
чету транспортных	расчетов транспорт-	расчетов транс-	четов транспорт-
мощностей предпри-	ных мощностей пред-	портных мощно-	ных мощностей
ятий и загрузки под-	приятий и загрузки	стей предприятий	предприятий и за-
вижного состава	подвижного состава	и загрузки под-	грузки подвижного
		вижного состава	состава
ПК-21 - способностью к	разработке проектов и в	внедрению: современ	ных логистических
систем и технологий д.			интермодальных и
мультимодальных перево	озок, оптимальной маршр	рутизации	<del>,</del>
При защите отчета	При защите отчета	При защите отче-	При защите отчета
TIPH SUMMITTO OT TOTAL		Ī	OTHER HE HE GREEN
студент проявил спо-	студент недостаточно	та студент час-	студент не проявил
студент проявил спо- собность разрабаты-	полно проявил спо-	тично подтвер-	способность раз-
студент проявил спо- собность разрабаты- вать конкретные вари-	полно проявил спо- собность разрабаты-	тично подтвер- ждает умение раз-	способность раз- рабатывать кон-
студент проявил спо- собность разрабаты-	полно проявил спо-	тично подтвер-	способность раз-

менных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

ектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации решения проектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации

ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Содержание отчета подтверждает способности студента к расчету задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при составлении расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Содержание отчета частично подтверждает способности студента расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесca

ПК- 24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте

Содержание отчета подтверждает способности студента применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по

При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также

При защите отчета студент частично подтверждает умение применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обес-

При защите отчета студент не проявил способность применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на

техническому регули-	выполнением работ по	печением безо-	транспорте, а так-
рованию на транспорте	техническому регули-	пасности движе-	же выполнением
	рованию на транспор-	ния на транспор-	работ по техниче-
	те	те, а также вы-	скому регулирова-
		полнением работ	нию на транспорте
		по техническому	
		регулированию на	
		транспорте	
ПК-25 - способностью в	ыполнять работы в облас		ой деятельности по
основам проектирования	я, информационному обс	луживанию, основам	и организации про-
изводства, труда и упран	вления транспортным пр	оизводством, метрол	огического обеспе-
чения и технического ко		•	
Содержание отчета			
подтверждает способ-		Содержание отче-	Содержание отчета
ности студента выпол-		та частично под-	показывает отсут-
нять работы в области	В содержании отчета	тверждает спо-	ствие у студента
научно-технической	выявлены отдельные	собности студента	способности орга-
деятельности по осно-	недочеты, допущен-	организовывать	низовывать работу
вам проектирования,	ные при выполнении	работу по выпол-	по выполнению
информационному об-	работ в области науч-	нению работ в об-	работ в области
служиванию, основам	но-технической дея-	ласти научно-	научно-
организации производ-	тельности по основам	технической дея-	технической дея-
ства, труда и управле-	проектирования, ин-	тельности по ос-	тельности по осно-
ния транспортным	формационному об-	новам проектиро-	вам проектирова-
производством, метро-	служиванию	вания, информа-	ния, информаци-
логического обеспече-		ционному обслу-	онному обслужи-
ния и технического		живанию	ванию
контроля			
ПК-26 - способностью из	зучать и анализировать и	нформацию, техниче	еские данные, пока-
затели и результаты рабо	оты транспортных систем	м; использовать возм	ожности современ-
ных информационно-ког	мпьютерных технологий	при управлении пе	ревозками в реаль-
ном режиме времени			
Содержание отчета			
подтверждает спо-			
собности студента		Содержание отче-	
изучать и анализиро-		та частично под-	Содержание отчета
вать информацию,	В содержании отчета	тверждает спо-	показывает отсут-
технические данные,	выявлены отдельные	собности студента	ствие у студента
показатели и резуль-	недочеты, допущен-	организовывать	способности изу-
таты работы транс-	ные при изучении и	изучать и анали-	чать и анализиро-
портных систем; ис-	анализе информации,	зировать инфор-	вать информацию,
пользовать возмож-	технических данных,	мацию, техниче-	технические дан-
ности современных	показателей и резуль-	ские данные, по-	ные, показатели и
информационно-	татов работы транс-	казатели и резуль-	результаты работы
компьютерных тех-	портных систем	таты работы	транспортных сис-
нологий при управ-		транспортных	тем
лении перевозками в		систем	
пеяльном пежиме			

ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

реальном

времени

режиме

При защите отчета студент проявил способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

При защите отчета студент частично подтверждает умение анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процес-

При защите отчета студент не проявил неспособность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

Содержание отчета подтверждает способности студента к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при выполнении анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем

Содержание отчета частично подтверждает способности студента анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем

Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

При защите отчета студент проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению науч-

При защите отчета студент частично подтверждает умение работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и

При защите отчета студент не проявил неспособность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повы-

работников	но-технических зна-	труда, организа-	шению научно-
	ний работников	ции работы по по-	технических зна-
		вышению научно-	ний работников
		технических зна-	
		ний работников	
ПК-30 - способностью		•	ерсоналом, методы
оценки качества и резулн	ътативности труда персон		C
	D	Содержание отче-	Содержание отчета
Содержание отчета	В содержании отчета	та частично под-	показывает отсут-
подтверждает способ-	выявлены отдельные	тверждает спо-	ствие у студента
ности студента исполь-	недочеты, допущен-	собности студента	способности ана-
зовать приемы и мето-	ные при использова-	анализа при ис-	лиза при использо-
ды работы с персона-	нии приемов и мето-	пользовании	вании приемов и
лом, методы оценки качества и результативности труда персо-	дов работы с персона-	приемов и мето-	методов работы с
	лом, методов оценки	дов работы с пер-	персоналом, мето-
	качества и результа-	соналом, методов	дов оценки каче-
нала	тивности труда пер-	оценки качества и	ства и результа-
	сонала	результативности	тивности труда
TH: 22		труда персонала	персонала
ПК-32 - способностью к	-	ономического анализ	а, поиску путеи со-
кращения цикла выполне	ения работ	C	
	D	Содержание отче-	Содержание отчета
Содержание отчета	В содержании отчета	та частично под-	показывает отсут-
подтверждает способ-	выявлены отдельные	тверждает спо-	ствие у студента
ности студента выпол-	недочеты, допущен-	собности студента	способности ана-
нить технико-	ные при проведении	анализа при при	лиза при проведе-
экономического ана-	технико-	проведении тех-	нии технико-
лиз, поиск путей со-	экономического ана- лиза, поиска путей	нико-	экономического
кращения цикла вы-	сокращения цикла	анализа, поиска	анализа, поиска
полнения работ	выполнения работ	путей сокращения	путей сокращения
	выполнения расот	цикла	цикла
ПК-33 - способностью к	работе в составе коллек		о опенке произвол <b>-</b>
ственных и непроизводст			
отвениви и пенреневеде	Pur in cocons	При защите отче-	
		та студент час-	T.
П	При защите отчета	тично подтвер-	При защите отчета
При защите отчета	студент недостаточно	ждает умение ра-	студент не проявил
студент проявил спо-	полно проявил спо-	боты в составе	неспособность к
собность к работе в со-	собность к работе в	коллектива ис-	работе в составе
ставе коллектива ис-	составе коллектива	полнителей по по	коллектива испол-
полнителей по оценке	исполнителей по	оценке производ-	нителей по оценке
производственных и	оценке производст-	ственных и не-	производственных
непроизводственных	венных и непроизвод-	производствен-	и непроизводст-
затрат на обеспечение	ственных затрат на	ных затрат на	венных затрат на
безопасности движения	обеспечение безопас-	обеспечение безо-	обеспечение безо-
	ности движения	пасности движе-	пасности движения
		ния	
ПК-34 - способностью к	оценке затрат и результа	тов деятельности тра	анспортной органи-
зации	1 1 7	1	
Содержание отчета	В содержании отчета	Содержание отче-	Содержание отчета
подтверждает способ-	выявлены отдельные	та частично под-	показывает отсут-
<del>_</del>			

ности студента к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации  ПК-35 - способностью истеллектуальной собствен		по источникам патен	_
При защите отчета студент проявил спо- собность использова- ния основных норма- тивных документов по вопросам интеллекту- альной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент частично подтверждает умение использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент не проявил умение использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Примерные вопросы к зачету по практике:

- 1. Что такое груз? Как распределяются транспортируемые грузы по тарифным группам?
- 2. Какая номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом?
  - 3. Какие грузы относятся тяжеловесным и крупногабаритным?
- 4 Каково назначение и какие виды контейнеров применяются для транспортировки грузов?
  - 5. Какая структура грузового автомобильного транспорта?
- 6. Какое преимущество и недостатки автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта?
  - 7. Какие основные типы и классификация грузовых автомобилей?
- 8. Что такое коэффициенты: технической готовности; выпуска на линию; использования грузоподъемности; использования пробега?
- 9. Как организуется транспортировка скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте?
- 10. Как организуется транспортировка опасных грузов на автомобильном транспорте?
- 11. Перечислите классификацию автобусов? Какие требования к комплектации маршрутного автобуса?
  - 12. Какая классификация и характеристика автобусных маршрутов?

- 13. Какова роль и место городского пассажирского транспорта в комплексной транспортной схеме города? Какое назначение выделенных полос движения транспорта общего пользования?
- 14. Какая классификация городских пассажирских маршрутов? Какие требования к автобусным остановкам?
  - 15. Что такое объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток?
- 16. Как производится расчет себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Как утверждает тарифы на городских, пригородных и международных автобусных маршрутах?
- 17. Для чего предназначено лицензирование пассажирских перевозок? Кто выдает лицензии?
- 18. Какие транспортные документы применяются при перевозке грузов на автомобильном транспорте?
- 19. Какой режим труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозках?
  - 20. Какие квалификационные требования предъявляются к водителям??

#### 9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Основная литература

№		Количество экземп- ляров		
п/п	Наименование, автор(ы), год и место издания	в библио- теке	на ка- федре	
	Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб. пособие для вузов / Под ред. З.И. Аксеновой. — М.: Издательский центр «Академия», 2004. — 320 с.	15	-	
2.	Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В. П. Бычков М.: Инфра-М, $2010287$ с.	20	-	
3.	Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.	5	-	
	Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Ю.И. Куликов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 208 с.	3	-	
5	Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачев, А.Э Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 272 с.	5	-	

Дополнительная литература

		Количество экземпляров			
<b>№</b> п/п	Наименование, автор(ы), год и место издания	в библиоте- ке	на кафедре		
1.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безо-	1	-		

	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
	пасность движения: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко М.:		
	Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.		
2	Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного	17	
	движения: учеб пособие для вузов / В.И. Коноплянко. – М.:	17	-
	Высш. шк., 1998. – 383 с.	10	
3	Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов		-
	/ В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев;		
	Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.		
	– 448 c.		
4	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы экс-		
	плуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского уче-		
	та автотранспортных средств: справочное и учебное пособие		_
	для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и ра-	3	
	ботников по специальности «Бухгалтерский учет», т.1. – М.:		
	«Просвещение», 2001. – 592 с.		
5	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы экс-		
	плуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского уче-		
	та автотранспортных средств: справочное и учебное пособие	3	_
	для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и ра-	3	_
	ботников по специальности «Бухгалтерский учет», т.2: часть		
	первая. – М.: «Просвещение», 2001. – 568 с.		
6	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы экс-		
	плуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского уче-		-
	та автотранспортных средств: справочное и учебное пособие	3	
	для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и ра-		
	ботников по специальности «Бухгалтерский учет», т.2: часть		
	вторая. – М.: «Просвещение», 2001. – 240 с.		
7	Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом:	2	-
	справ. Пособие / В.И. Савин. – М.: Дело и сервис, 2002. – 544		
	c.		

#### Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

#### Программное обеспечение

Офисные программы: Microsoft Office 2007; Microsoft Office 2010, Microsoft Office 2013, Microsoft Visual Studio 2008-2015, по программе MS DreamSpark MS Project Professional 2016, по программе MS DreamSpark, MS Visio 2007-2016, по программе MS DreamSpark MS Windows, 7 pro 8 pro 10 pro, AutoCAD, Irbis, My Test, BusinessStudio 4.0, 1C: Предприятие 8. Сельское хозяйство. Комплект для обучения в высших и средних учебных заведений(обновление 2020 г.), Консультационно-справочные службы Гарант (обновление 2020 г.), Консультант (обновление 2020 г.), SuperNovaReaderMagnifier (Программа экранного увеличения с поддержкой речи для лиц с ограниченными возможностями).

Интернет-ресурсы

Справочно-поисковые системы	
Рамблер	Электронный ресурс. – Режим доступа:

	http://www.rambler.ru
Яндекс	Электронный ресурс. – Режим доступа:
	http://www.ya.ru
Информационные агентства	, ,
Интерфакс	Электронный ресурс. – Режим доступа:
	http://www.interfax.ru
Федеральная служба государственной статистики	Электронный ресурс. – Режим доступа:
	http://www.gks.ru
Российское образование. Федеральный образова-	Электронный ресурс. – Режим доступа:
тельный портал: учреждения, программы стан-	http://www.edu.ru/
дарты	
Электронная библиотечная система «Консультант	Режим доступа:
студента»	http://www.studentlibrary.ru/book
Словари	http://slovari.yandex.ru/dict/glossary/
Периодические издания	
Журнал «Автомобили»	https://vk.com/automobilimagazine
Международный автомобильный портал	www.mashina.info
Журнал «Международный экспедитор»	http://www.morvesti.ru/izdaniya/me/
Журнал «Автомобильный транспорт: Грузовые	https://www.akc.ru/itm/avtomobilny_iy-
перевозки»	transport-gruzovy_ie-perevozki/
Журнал «Автомобильный транспорт»	http://www.transport-at.ru/
Журнал «Логистика»	http://www.logistika-prim.ru/rubric/3
журнал «Перевозки»	http://www.properevozki.ru/
журнал «Журнал автомобильных инженеров»	http://www.aae-press.ru/j0066/art004.htm
Сайты:	
Грузовые автомобильные перевозки	Режим доступа:
	http://www.citylines.ru/gruz_avto_perevoz/
	gruz_avto_perevoz_1_1.html
Пассажирские автомобильные перевозки	Режим доступа:
	http://www.books.ru/books/passazhirskie-
	avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-
	vuzov-155903/
Организация безопасности движения	Режим доступа:
	http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация_д
	орожного_движения
Автомобильный информационный портал	www.auto.itkm.ru
Программы по обучению, образованию	www.edu.ru
Гарант	Электронный ресурс. – Режим доступа:
1 apani	http://www.garant.ru/
Консультант +	Электронный ресурс. – Режим доступа
Koneyabiani	:http://www.consultant.ru

### 10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

#### 11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

пт оргдения птинин	
Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук ASUS) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы (21 шт.), стулья ученические (42 шт.), кафедра-стойка лектора, стол преподавательский 1-тумбовый	ауд. 0-204
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)	ауд. 2-201
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)	ауд. 1-501
Помещение для самостоятельной работы Столы (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации(4 шт.).	ауд. 1-204
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)	ауд. 1-401

Научно-техническая библиотека, соответствующая действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности.

Оборудованное рабочее место студента-практиканта в структурном подразделении предприятия, с которым ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ предварительно заключает договор на прохождение преддипломной практики бакалавра.

# Приложение 1 МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

## «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

	1	егистра	ационны	и №	OT	
						дата
Факультет г	курс к	од, нап	равление	подготс	ВКИ	
Студент (Ф.И.О. полнос	стью)					
Отчет по преддипломн	юй практі	ике				
Допущен к защите « Отчет защищен «» _	<u></u> »	20	г. Пр _ 20	еподават г. с оцен	ель кой	
Преподаватели (Ф.И.О.,	подпись)					
	P	ЕЦЕНЗ	ЯИЯ			

#### МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

### «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Факультет	
Кафедра	
	УТВЕРЖДАЮ Декан факультета ———————————————————————————————————
	«»20 г.
Рабочий графипрохождения	
(наименование практики по	о учебному плану)
студента группы	(фамилия, имя, отчество)
Направление подготовки / специальность_	
Направленность (профиль)	
Место прохождения практики:	
Продолжительность (сроки) недель (с _	20г. по20г.)
Руководитель практики от Университета:/	Руководитель практики от профильной организации/
20 г.	20

	Дата / Наименование работ*	Месяц							
	паименование расот								
1		+							
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

<sup>\*</sup> отметить знаком «+» в нужной графе

#### индивидуальное задание

на		(наименование практики по учебному план	y)	
Студент	га (студентки)	_группы	(фамилия, инициалы	a)
			(фамилия, инициалы	)
№ п/п	Наименов	ание работ и индивидуальных	Период в	ыполнения
		заданий	работ 1	и заданий
1.				
2.				
3.				
Пла	нируемые резу	ультаты практики:		
№ п/п	Код компе- тенции	Описание в	компетенции	
	дитель практики иверситета	ĭ		
	( должност	(d	р.И.О.)	(подпись)
	дитель практики приятия (орган			
	( лолжност	(A)	Б.И.О.)	(полпись)

### **ДНЕВНИК** прохождения \_\_\_\_\_ (наименование практики по учебному плану) студента группы \_\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество) Направленность (профиль) Место прохождения практики: 20 г. Отметка о выполнении, замечания руко-Дата Краткое описание выполненной работы водителя практики \* заполняется в соответствии с утвержденным рабочим графиком (планом) Студент(ка): \_\_\_\_\_ (подпись) (расшифровка подписи) Руководитель практики: (подпись) (расшифровка подписи) (должность) « » 20 г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Руководитель практики от организации:

20 г.

(должность)

### **ОТЗЫВ** руководителя

	(наименование прав	стики согласно учебному плану	)	
			ОТ	организации
студент				<b></b> ,
a6		Отчество студента полнос		
ооучающиися	по направлению подготовки	/ специальности _	(код)	······································
проходил прак	тику в период с «»	_ 20 г. по «» _	20	Г. В
	(полное название	е организации, учреждения)	1	<del></del>
	(название структурного под	разделения организации, уч	нреждения)	
_	нного материала ( <i>материал</i>	· ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
обеспечивает	выполнение задач практикі	і; актуален; досто	аточно пол	пон и т.д.)
иллюстрации г либо в оформл	омления отдельных элемент и в целом отчет оформлень ении допущено не более 5-8 соблюдения требований)	<i>а строго в соотвен</i>	пствии с п	пребованиями,
	еристика студента (отношение , аккуратность, заинтересова			
Vnopeur ocros	ения (сформированности) ко	мпетенний у ступ	эцта•	
Код	описание ко		сніа.	Уровень
компетенции	Описание к	омпетенции		подготовки*
компетенции				подготовки
* ниже порогов	ого, пороговый, продвинутый,	высокий		
•				
Допуск к защи	те и оценка отчета по практ	тике руководителе:	м практикі	<u>N</u>
	тике студента(ки)			
	г/не соответствует) установл			
	е зачтено») и рекомендуется	я к защите (не реко	омендуется	я к защите) в сроки
закрепленные	1 1			
Руководитель	практики:			
(должнос	ть) (подпись)	(расш	ифровка под	писи)
Печать организ	ации		« »	20 г

### **ОТЗЫВ** руководителя

	(наименование практики согласно учебному плану)	
	0	т Университета
студент	(Фамилия, Имя, Отчество студента полностью)	,
обучающийся	по направлению подготовки / специальности	<b>,</b>
проходил прак	тику в период с «»20 г. по «»20_	Г. В
-	(полное название организации, учреждения)	<del></del>
_	(название структурного подразделения организации, учреждения) анного материала (материал полностью (частично, не выполнение задач практики; актуален; достаточно по	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
иллюстрации либо в оформл	омления отдельных элементов и в целом отчета по прак и в целом отчет оформлены строго в соответствии с чении допущено не более 5-8 незначительных неточност соблюдения требований)	требованиями,
• •	еристика студента (отношение к выполняемой работе, испол , аккуратность, заинтересованность в работе, посещаемо	
Уровень освое	ения (сформированности) компетенций у студента:	
Код компетенции	Описание компетенции	Уровень подготовки*
* ниже порогов	ого, пороговый, продвинутый, высокий	
	ите и оценка отчета по практике руководителем практин тике студента(ки)	<u>ки</u>
(«зачтено», «н закрепленные		
гуководитель	практики:/	

### МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

## «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Факультет _		
Кафедра	 	 

#### ОТЧЕТ

по		
(наименование пр	рактики согласно учебному плану)	
студента группы Направление подготовки / специал	(фамилия, имя, отчество) <b>БНОСТБ</b> (код)	
	(KOД)	
Место прохождения практики:	(название организации)	
Подпись студента:	Дата сдачи отчета: «»	20 г.
Отчет допущен к защите:	(Ф.И.О. ответственного лица, должн	ность)
Оценка (Ф.И.	.О. преподавателя-экзаменатора)	(подпись)
«»20 г.	20 г	