

Приложение 6

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной и
научной работе



Л.М. Корнилова
31 августа 2020 г.

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Б2.В.03(II) ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Укрупненная группа направлений подготовки
23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация (степень) выпускника Бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Чебоксары, 2020

При разработке программы практики в основу положены:

- 1) ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденный МОН РФ «06» марта 2015 г., № 165
- 2) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 10 от 19.04.2017 г.
- 3) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 11 от 18.06.2018 г.
- 4) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 11 от 20.05.2019 г.
- 5) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА, протокол № 12 от 20.04.2020 г.
- 6) Учебный план направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов направленности (профиля) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ, протокол № 18 от 28.08.2020 г.

Программа практики актуализирована на основании приказа от 14.07.2020 г. № 98-о и решения Ученого совета ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ (протокол № 18 от 28 августа 2020 г.) в связи с изменением наименования с федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Чувашская государственная сельскохозяйственная академия» (ФГБОУ ВО Чувашская ГСХА) на федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ).

В программу практики внесены соответствующие изменения: в преамбуле и по тексту слова «Чувашская государственная сельскохозяйственная академия» заменены словами «Чувашский государственный аграрный университет», слова «Чувашская ГСХА» заменены словами «Чувашский ГАУ», слово «Академия» заменено словом «Университет» в соответствующем падеже.

Программа практики одобрена на заседании выпускающей кафедры транспортно-технологических машин и комплексов, протокол № 13 от 31 августа 2020 г.

© Павлов В.С., 2020

© ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ, 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО	4
3. ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	4
4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ	5
5. ОБЪЕМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ	16
6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ.....	21
7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ.....	23
8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ.	24
9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	37
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ	39
11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ	40
Приложение 1	41
Приложение 2	42
Приложение 3	43
Приложение 4	44
Приложение 5	45
Приложение 6	46
Приложение 7	47
Приложение 8	48

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика является завершающим этапом обучения студентов; проводится в соответствии с ФГОС ВО в части государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников и составленным на его основе учебным планом направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»; после освоения теоретического и практического курсов и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации. Студенты, имеющие академические задолженности, к прохождению преддипломной практики не допускаются.

Целью преддипломной практики является подготовка студентов к государственной итоговой аттестации.

Задачами преддипломной практики являются: сбор студентами-практикантами материалов для выполнения выпускной квалификационной работы и подготовки к итоговой государственной аттестации, закрепление и углубление в производственных условиях знаний и умений, полученных студентами при изучении общих профессиональных дисциплин и во время прохождения практики по профилю специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия; приобретение студентами навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком при выполнении обязанности дублеров инженерно-технических работников с высшим профессиональным образованием; ознакомление непосредственно на производстве с передовой технологией, организацией труда и экономикой производства; развитие профессионального мышления и организаторских способностей в условиях трудового коллектива.

2. МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Преддипломная практика по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» к блоку Б.2 «Практики» и организуется на предприятиях, осуществляющих широкое использование транспортно-технологических машин и комплексов в народном хозяйстве, в том числе и системе АПК. Руководителями преддипломной практики назначаются преподаватели специальных дисциплин выпускающей кафедры, а от предприятия - высококвалифицированные специалисты.

Бюджет времени, отводимый на преддипломную практику, определяется учебным планом в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

2. ВИД, СПОСОБ И ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

3.

Данный вид практики обучающегося относится к производственной практике и по типу является преддипломной.

Вид практики	производственная
Вид (виды) деятельности, на который ориентирован тип практики	Производственная
Тип практики	преддипломная
Способ проведения	стационарная, выездная
Формы проведения	дискретно

Продолжительность рабочего дня студентов при прохождении практики в экономических субъектах составляет для студентов в возрасте от 16 до 18 лет не более 36 часов в неделю (ст.92 Трудового кодекса Российской Федерации), в возрасте от 18 и старше не более 40 часов в неделю (ст. 91 Трудового кодекса Российской Федерации).

Основной формой работы студентов при прохождении практики является самостоятельная работа с документацией хозяйственного субъекта (автотранспортное предприятие, станция технического обслуживания автомобилей, автотранспортный цех промышленного предприятия, строительной организации и других организаций и учреждений), со справочными правовыми системами, выполнение производственных заданий по техническому обслуживанию и ремонту тракторов и автомобилей и другой техники, с информационно-телекоммуникационной сетью «Интернет», с программными приложениями Microsoft Office, с рекомендуемой литературой.

Для организации преддипломной практики необходимо сформировать пакет документов, включающий программу преддипломной практики, график прохождения практики, договора с предприятиями, приказы о распределении студентов по объектам практики.

Объектами профессиональной деятельности студентов в период практики на предприятии являются технологические процессы использования автомобильного транспорта по назначению, технической эксплуатации с учетом условий их эксплуатации, сервисного обслуживания. Студенты осуществляют сбор материалов для выполнения выпускной квалификационной работы согласно программе практики и индивидуального задания руководителя ВКР.

4. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика направлена на формирование следующих профессиональных компетенций:

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при

управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

В результате прохождения данной практики обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Перечень знаний, умений, навыков (владений)
Знать	
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	способы самоорганизации и самообразования
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	способы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	способы поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	способы определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	способы применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	способы выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	способы разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	способы применения новейших технологий управления движением транспортных средств
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способы выявления приоритетных решений транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в	способы использования современных информационных технологий как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

транспортном комплексе	
ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	способы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	Способы разработки проектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	способы решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	способы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	способы применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	способы изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможностей современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	способы анализа существующих и разработки моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; выполнения оптимизационных расчетов основных логистических процессов

ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	способы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	способы работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	способы использования приемов и методов работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	способы проведения технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	способы работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	способы использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, поиска по источникам патентной информации
Уметь	
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	способность к самоорганизации и самообразованию
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	разработать и внедрить технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов	повышать качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развивать инфраструктуру товарного рынка и каналов распределения

распределения	
ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	ПК-31 использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	рассчитать транспортные мощности предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	участвовать в разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований	решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

обеспечения безопасности перевозочного процесса	
ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	проводить анализ существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	выполнять анализ состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	использовать приемы и методы работы с пер-

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	соналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	проводить технико-экономический анализ, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	работать в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат
ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	оценить затраты и результаты деятельности транспортной организации
ПК-35 способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
Владеть	
ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию	навыками самоорганизации и самообразования
ПК-1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	навыками разработки и внедрения технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-7 способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	навыками поиска путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-9 способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-12 способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	навыками применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13 способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственно-	навыками выполнения работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

го подразделения	
ПК-14 способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	навыками разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств
ПК-15 способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	навыками применения новейших технологий управления движением транспортных средств
ПК-17 способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	навыками выявления приоритетов решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
ПК-18 способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	навыками использования современных информационных технологий как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-20 способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	навыками расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21 способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	навыками разработки проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22 способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	навыками решения задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК-24 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25 способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по	навыками применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по

пасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	техническому регулированию на транспорте
ПК-26 способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	навыками изучения и анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; использования возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени
ПК-27 способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	навыками анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28 способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок
ПК-29 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	навыками работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30 способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	навыками использования приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-32 способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	навыками проведения технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33 способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	навыками работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34 способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	навыками оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	навыками использования основные норматив-

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	ные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
---	--

В результате прохождения преддипломной практики студент должен

Знать:

- способы планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- руководящие и нормативные документы по использованию транспортных комплексов;
- передовой отечественной и зарубежный опыт применения транспортных комплексов;
- : систему измерителей работы и показателей использования подвижного состава; методы планирования потребности в транспортных средствах и осуществлении доставки грузов; принципы системного анализа, закономерности функционирования транспортных систем;

Уметь:

- планировать и организовать работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
- ставить и решать автотранспортные задачи с использованием математических методов и ПЭВМ;

;Владеть

- планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- владеть математическими методами по составлению оптимальной схемы перевозок грузов; составлять планы работ транспортных средств на смену и на определенный промежуток времени при максимальной производительности подвижного состава.

5. ОБЪЕМ, ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

5.1. Содержание и формы текущего контроля практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов (продолжительность по ОПОП – 2 недели). Практика проводится в 8 семестре бакалавриата при очной форме обучения, на 5 курсе при заочной форме обучения.

Практическая подготовка при проведении практики организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. В рамках практики обучающийся выполняет работы, относящиеся к:

производственно-технологической деятельности:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

расчетно-проектной деятельности:

- реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

- участие в составе коллектива исполнителей: в разработке обобщенных вариантов решения производственной проблемы, анализе этих вариантов, прогнозировании последствий, нахождении компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности планирования реализации проекта;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

- использование современных информационных технологий при разработке новых и совершенствовании сложившихся транспортно-технологических схем;

экспериментально-исследовательской деятельности:

- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

- анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

- поиск и анализ информации по объектам исследований;

- техническое обеспечение исследований;

- анализ результатов исследований;

- участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий;

- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

- создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов

функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

-участие в составе коллектива исполнителей в прогнозировании развития региональных транспортных систем;

-оценка экологической безопасности функционирования транспортных систем;

организационно-управленческой деятельности:

-участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

-участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;

-участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

-участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

-участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

-участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

-участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

5.1.1 Структура практики по очной форме обучения

п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость в акад. часах				Форма текущего контроля
			Всего	СРС	Контактные	Практическая подготовка	
1	Организация практики	1. Выбор предприятия для прохождения производственной практики. 2. Заключение договора на прохождения практики на предприятии.	6	4	2	2	Оформление договора
2	Подготовительный	1. Инструктаж по технике безопасности. 2. Ознакомительная лекция. 3. Цели и задачи производственной практики. 4. Связь преддипломной практики с дисциплинами направления подготовки на-	6	4	2	2	Контрольно-тестовый опрос

		правления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Важность производственной практики в формировании технически грамотных инженеров					
3	Производственный	1. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. 2. Ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов. 3. Изучение информации о квалификационных требованиях, нагрузках, способах стимулирования труда сотрудников в данной должности; 4. Изучение методов разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия, планов, программ, графиков работ, смет, заявок, заказов, инструкций и другую техническую документацию, а также мер по повышению эффективности использования оборудования. 5. Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно. Изучение состояния действующих систем организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов. 7. Приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации работ по эксплуатации автомобилей и управления производством.	82	82		68	Наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка
4	Заключительный	Подготовка отчета о прохождении преддипломной	12	6	6	6	Отчет

		практики					
		Защита отчета	2		2	2	Защита отчета в форме презентации
		Контроль					Зачет
		Итого	108	96	12	80	

5.1.2 Структура практики по заочной форме обучения

п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость в акад. часах				Форма текущего контроля
			Всего	СРС, контроль	Контактные	Практическая подготовка	
1	Организация практики	1. Выбор предприятия для прохождения производственной практики. 2. Заключение договора на прохождения практики на предприятии.	6	4	2	2	Оформление договора
2	Подготовительный	1. Инструктаж по технике безопасности. 2. Ознакомительная лекция. 3. Цели и задачи производственной практики. 4. Связь преддипломной практики с дисциплинами направления подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Важность производственной практики в формировании технически грамотных инженеров	6	4	2	2	Контрольно-тестовый опрос
3	Производственный	1. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка. Инструктаж по охране труда. 2. Ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов. 3. Изучение информации о квалификационных требованиях, нагрузках, способах стимулирования труда сотрудников в данной должности; 4. Изучение методов разра-	78	78		68	Наблюдение в процессе выполнения обучающимися практических заданий, практические задания

		ботки и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия, планов, программ, графиков работ, смет, заявок, заказов, инструкций и другую техническую документацию, а также мер по повышению эффективности использования оборудования. 5. Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно. Изучение состояния действующих систем организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и комплексов. 7. Приобретения практического опыта и знаний, профессиональных навыков планирования, организации работ по эксплуатации автомобилей и управления производством.					по демонстрации умений, индивидуальный опрос, экспертная оценка
4	Заключительный	Подготовка отчета о прохождении преддипломной практики	8	2	6	6	Отчет
		Защита отчета	6	4	2	2	Защита отчета в форме презентации
		Контроль	4				Зачет
	Итого		108	92	12	80	

6. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Отчёт о прохождении преддипломной практики должен составляться студентом по мере прохождения каждого этапа практики и оформляться согласно нижеизложенным требованиям.

Отчет выполняется в печатной форме. Текст должен быть набран на компьютере в текстовом редакторе Microsoft Word шрифтом Times New Roman Cyr, на одной стороне листа белой бумаги формата А4 с полями слева – 3, справа – 1, сверху – 2 и снизу – 2 см. Цвет шрифта должен быть черным, высота букв, цифр и других знаков – не менее 1,8 мм (кегель не менее 12, ре-

комендуемый кегль 14), абзацный отступ 1,25 см. с использованием переносов, выравнивание – по ширине, межстрочный интервал – полуторный. Страницы нумеруются в нижней части страницы в центре, объем работы без приложения – 30±10 страниц.

Основную часть отчета следует делить на разделы, подразделы и пункты. Пункты, при необходимости, могут делиться на подпункты. При делении текста работы на пункты и подпункты необходимо, чтобы каждый пункт содержал законченную информацию. Разделы, подразделы, пункты и подпункты следует нумеровать арабскими цифрами и записывать с абзацного отступа. Схемы и графики рекомендуется выполнять в среде Microsoft Office Visio.

Студент должен вести дневник преддипломной практики.

При возвращении с преддипломной практики в вуз студент вместе с руководителем от кафедры обсуждает итоги практики и собранные материалы. При этом формулируется тема выпускной квалификационной работы. К отчету по преддипломной практике руководитель прилагает отзыв о работе студента, ориентируясь на его доклад и отзыв руководителя от производственной организации.

Студент составляет краткий отчет о практике, который включает в себя общие сведения об изучаемом объекте.

До защиты отчетов по преддипломной практике не позже, чем через два дня после возвращения студент сдает на проверку на закрепленную кафедру:

Все оформленные отчетные документы по практике сброшюровываются в следующей последовательности:

1. Рецензия (приложение 1)
2. Титульный лист рабочего графика (плана) (приложение 2);
3. Рабочий график (план) (Приложение 3);
4. Индивидуальное задание (Приложение 4);
5. Дневник по производственной практике (Приложение 5);
6. Отзыв руководителя практики от организации (Приложение 6);
7. Отзыв руководителя практики от Университета (Приложение 7).
8. Титульный лист отчета (Приложение 8);
9. Содержание отчета.

Для приема отчетов распоряжением по факультету назначается комиссия в составе преподавателей, руководивших преддипломной практикой студентов.

Итогом преддипломной практики является зачет. Зачет выставляется комиссией на основании собеседования со студентом и его отчета о прохождении практики, с учетом личных наблюдений за самостоятельной работой практиканта, отзыва и предварительной оценки руководителя практики от предприятия. Руководитель практики готовит рецензию (приложение 1).

Студенты, не выполнившие требований программы преддипломной практики или получившие отрицательную характеристику, отчисляются из учебного заведения.

Отчет должен содержать следующие разделы:

1. Краткие сведения о предприятии и рабочем месте практиканта.
2. Анализ состояния использования автомобилей в предприятии.
3. Состав автомобильного парка и показатели его использования.
4. Анализ состояния использования технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта подвижного состава в предприятии.
5. Выводы по преддипломной практике.

Последним разделом приводится список использованных источников, после которого студент ставит дату завершения работы и свою подпись. Приложения в общий объем работы не входят, их нумерация начинается с первой цифры.

7. ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В процессе организации и проведения преддипломной практики руководителями от выпускающих кафедр должны применяться современные образовательные и научно-производственные технологии:

- мультимедийные технологии – ознакомительные лекции и инструктаж студентов во время прохождения практики проводятся в аудиториях, оборудованных экраном, видеопроектором, персональным компьютером.

Использование таких технологий помогает руководителю практики экономить время, затрачиваемое на изложение необходимого материала, увеличить его объем, а также обеспечить более наглядное представление сущности той или иной темы;

- дистанционная форма консультаций – осуществляется во время прохождения отдельных конкретных этапов преддипломной практики и подготовки отчета;

- компьютерные технологии и программные продукты – необходимы для сбора и группировки показателей, а также для систематизации технико-экономической информации, подготовки к семинарам и конференциям, проведения, требуемых программой практики расчетов и пр.

Университет оснащен компьютерными классами с выходом в Интернет, а также имеется возможность свободного подключения к публичной точке доступа Wi-Fi.

Для проведения защиты отчетов о прохождении преддипломной практики используются учебные классы, оснащенные стационарным оборудованием для презентаций и интерактивными досками.

При самостоятельном выполнении заданий обучающиеся могут воспользоваться примерным перечнем контрольных вопросов. Самостоятельная работа обеспечивается учебниками, учебными пособиями, учебно-методическими пособиями, конспектами лекций, учебным программным обеспечением.

8. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Промежуточная аттестация заключается в объективном выявлении результатов обучения, которые позволяют определить степень соответствия действительных результатов обучения и запланированных в программе. Направлена на оценивание обобщенных результатов обучения, выявление степени освоения студентами системы знаний и умений, полученных в результате прохождения практики.

Промежуточная аттестация по практике включает зачет.

Зачет как форма контроля проводится на четвертом курсе и предполагает оценку освоения знаний и умений, полученных в ходе прохождения практики. Метод контроля, используемый на зачете – устный (защита отчета по практике).

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования

Преддипломная практика направлена на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

расчетно-проектная деятельность:

способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14);

способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15);

способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17);

способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном ком-

плексе (ПК-18);

способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20);

способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

организационно-управленческая деятельность:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);

способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30);

способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32);

способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33);

способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34);

способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

Указанные компетенции формируются в соответствии со следующими этапами:

1. Развитие теоретических знаний, предусмотренных компетенциями: (теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания; технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; параметров технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования).

2. Развитие практических умений, предусмотренных компетенциями (оценивать опасности, возникающие при появлении каких-либо чрезвычайных ситуаций, выполнять необходимые действия по защите себя, людей, природы, имущества, технологического оборудования от их негативного воздействия; разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; осуществления контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования).

3. Закрепление теоретических знаний, умений и практических навыков, предусмотренных компетенциями, в ходе подготовки и защиты отчетов по практике, а также решение конкретных задач (знаниями и навыками в оказании первой помощи и защите в условиях чрезвычайных ситуаций; способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования; контроля за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования).

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Текущий контроль осуществляется в виде оценивания ответов студентов во время защиты. Промежуточный контроль знаний проводится в форме зачета с оценкой.

Определяется вклад основных показателей в рейтинг студента по результатам практики:

Показатели	Количество баллов
Соблюдение графика прохождения практики	5
Выполнение программы производственной практики	5
Выполнение индивидуального задания	20
Отчет по итогам практики	50

Успешность публичного выступления с отчетом по итогам практики	20
--	----

Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу:

100-балльная шкала	Традиционная шкала
51 – 100	зачтено
50 и менее	не зачтено

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Балл	Критерии
51-100 баллов	Отчет оформлен в полном соответствии с требованиями, либо с не принципиальными отступлениями от требований В работе раскрывается заявленная тема, решены поставленные задачи. Теоретическая и практическая часть работы органически взаимосвязаны. В отчете на основе изучения источников дается самостоятельный анализ фактического материала. В отчете делаются самостоятельные выводы, обучающийся демонстрирует свободное владение материалом, уверенно отвечает на основную часть вопросов. Отчет представлен своевременно, с сопроводительными документами.
50 баллов и ниже	Отчет представлен с нарушением срока предоставления, имеются существенные замечания к содержанию. Не соответствует требованиям. Обучающийся не может привести подтверждение теоретическим положениям, не знает источников по теме работы или не может их охарактеризовать. Студент на защите не может аргументировать выводы, не отвечает на вопросы. В работе отсутствуют самостоятельные разработки, решения и выводы. В работе обнаружены большие куски заимствованного текста без указания его авторов.

Фонд оценочных средств отчета по практике, защиты отчета по практике и сформированности компетенций, формируемый оценкой члена комиссии по приему у студентов защит отчетов:

Уровни освоения (сформированности) компетенций у студента

Компетенция освоена			Компетенция не освоена
86-100 баллов (отлично)	71-85 баллов (хорошо)	51-70 баллов (удовлетворительно)	ниже 51 балла (неудовлетворительно)
1	2	3	4

Качество собранного материала			
Собранный материал полностью обеспечивает выполнение задач и заданий практики	Собранный материал полностью или частично обеспечивает выполнение задач и заданий практики	Собранный материал частично обеспечивает выполнение задач и заданий практики; сравнительно полон.	Собранный материал не полон; весьма устаревший; не способствует расширению компетенций и выполнению заданий практики
Качество оформления отдельных элементов и в целом отчета по практике			
Таблицы, иллюстрации и в целом отчет оформлены строго в соответствии с требованиями.	Таблицы, иллюстрации и в целом отчет оформлены строго в соответствии с требованиями, либо в оформлении таблиц, иллюстраций и в целом отчета допущено не более 2-3 незначительных неточностей.	Таблицы, иллюстрации и в целом отчет оформлены строго в соответствии с требованиями, либо в оформлении таблиц, иллюстраций и в целом отчета допущено не более 5-8 незначительных неточностей.	В оформлении таблиц, иллюстраций и в целом отчета допущено более 8-15 незначительных неточностей.
Посещаемость практики студентом			
Студент все дни практики посетил	Студент не посетил 1-2 дня практики	Студент не посетил 3-4 дня практики	Студент не посетил 3 дня практики. Примечание: при непосещении от 4 и более дней практики студенту не засчитывается прохождение практики
Отношение студента к выполняемой работе			
Студент проявил интерес к работе, исполнительность, аккуратность, дисциплинированность, самостоятельность, коммуникабельность; показал умение работать с современными информационными системами	Студент проявил интерес к работе, исполнительность, дисциплинированность, показал уверенность умения работать с современными информационными системами	Студент проявил незначительный интерес к работе; показал неуверенность умения работать с современными информационными системами	Студент не проявил интерес к работе, исполнительность; неаккуратен; не показал умение работать с современными информационными системами, зависим в решении задач практики
Уровни освоения (сформированности) компетенций у студента			
Высокий уровень освоения (сформированности) компетенции	Продвинутый уровень освоения (сформированности) компетенции	Пороговый уровень освоения (сформированности) компетенции	Компетенция не освоена

		тенции	
ОК-7 - способностью к самоорганизации и самообразованию			
При защите отчета студент демонстрирует способность к самоорганизации	При защите отчета студент недостаточно полно и обоснованно может сформулировать способность к самоорганизации	При защите отчета студент частично подтверждает умение сформулировать способность к самоорганизации	При защите отчета студент не в состоянии сформулировать способность к самоорганизации
ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия			
При защите отчета даны полные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации	При защите отчета даны неполные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации	При защите отчета даны недостаточные ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации	При защите отчета даны очень слабые ответы по разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации
ПК-7 - способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения			
При защите отчета студент проявил высокую способность разрабатывать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета студент проявил способность разрабатывать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета студент недостаточно проявил способность разрабатывать пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	При защите отчета даны ответы на один-два вопроса из трех заданных по существу принятых решений в ходе прохождения практики
ПК-9 - способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности			
Достаточно хорошо определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	хорошо определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	удовлетворительно определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	неудовлетворительно определяет параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-12 - способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях			
Содержание отчета подтверждает способности студента разрабатывать технологиче-	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при разработке	Содержание отчета частично подтверждает способности студента разраба-	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности раз-

скую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	студентом технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	тывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования	рабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств и их технологического и оборудования
ПК-13 - способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения			
При защите отчета студент демонстрирует способность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	При защите отчета студент недостаточно полно и обоснованно может сформулировать способность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	При защите отчета студент частично подтверждает умение сформулировать способность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	При защите отчета студент не в состоянии сформулировать способность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-14 - способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств			
Содержание отчета подтверждает способности студента разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при разработке студентом эффективных схем организации движения транспортных средств	Содержание отчета частично подтверждает способности студента разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15 - способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств			
Содержание отчета подтверждает способности студента применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при применении новейших технологий управления движением транспортных средств	Содержание отчета частично подтверждает способности студента применять новейшие технологии управления	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности применять новейшие техноло-

	средств	движением транспортных средств	гии управления движением транспортных средств
ПК-17 - способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности			
Содержание отчета подтверждает способности студента выявлять приоритеты решения транспортных задач	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при выявлении приоритетов решения транспортных задач	Содержание отчета частично подтверждает способности студента выявлять приоритеты решения транспортных задач	Содержание отчета показывает отсутствие у студента выявлять приоритеты решения транспортных задач
ПК-18 - способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе			
Содержание отчета подтверждает способности студента использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при разработке студентом использования современных информационных технологий	Содержание отчета частично подтверждает способности студента использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	Содержание отчета показывает отсутствие у студента использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе
ПК-20 - способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава			
Содержание отчета подтверждает способности студента к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при составлении расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Содержание отчета частично подтверждает способности студента расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-21 - способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации			
При защите отчета студент проявил способность разрабатывать конкретные варианты решения проектов и внедрения: современ-	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность разрабатывать конкретные варианты решения про-	При защите отчета студент частично подтверждает умение разрабатывать конкретные варианты	При защите отчета студент не проявил способность разрабатывать конкретные варианты решения проектов

менных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	ектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	решения проектов и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	и внедрения: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации
ПК-22 - способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса			
Содержание отчета подтверждает способности студента к расчету задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при составлении расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Содержание отчета частично подтверждает способности студента расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности расчетов задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса
ПК- 24 - способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте			
Содержание отчета подтверждает способности студента применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также	При защите отчета студент частично подтверждает умение применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обес-	При защите отчета студент не проявил способность применять методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на

техническому регулированию на транспорте	выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	печением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-25 - способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля			
Содержание отчета подтверждает способности студента выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при выполнении работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию	Содержание отчета частично подтверждает способности студента организовывать работу по выполнению работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности организовывать работу по выполнению работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию
ПК-26 - способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени			
Содержание отчета подтверждает способности студента изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при изучении и анализе информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем	Содержание отчета частично подтверждает способности студента организовывать изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем
ПК-27 - способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов			

При защите отчета студент проявил способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	При защите отчета студент частично подтверждает умение анализа существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	При защите отчета студент не проявил неспособность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов
ПК-28 - способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок			
Содержание отчета подтверждает способности студента к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при выполнении анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем	Содержание отчета частично подтверждает способности студента анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности расчетов транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава
ПК-29 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников			
При защите отчета студент проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению науч-	При защите отчета студент частично подтверждает умение работы в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и	При защите отчета студент не проявил неспособность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повы-

работников	но-технических знаний работников	труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	шению научно-технических знаний работников
ПК-30 - способностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала			
Содержание отчета подтверждает способности студента использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при использовании приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала	Содержание отчета частично подтверждает способности студента анализа при использовании приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности анализа при использовании приемов и методов работы с персоналом, методов оценки качества и результативности труда персонала
ПК-32 - способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ			
Содержание отчета подтверждает способности студента выполнить технико-экономического анализ, поиск путей сокращения цикла выполнения работ	В содержании отчета выявлены отдельные недочеты, допущенные при проведении технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ	Содержание отчета частично подтверждает способности студента анализа при проведении технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла	Содержание отчета показывает отсутствие у студента способности анализа при проведении технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла
ПК-33 - способностью к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения			
При защите отчета студент проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	При защите отчета студент частично подтверждает умение работы в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	При защите отчета студент не проявил неспособность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34 - способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации			
Содержание отчета подтверждает способ-	В содержании отчета выявлены отдельные	Содержание отчета частично под-	Содержание отчета показывает отсут-

ности студента к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	недочеты, допущенные при оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	тверждает способности студента анализа при оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ствие у студента способности анализа при оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35 - способностью использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации			
При защите отчета студент проявил способность использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент недостаточно полно проявил способность использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент частично подтверждает умение использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации	При защите отчета студент не проявил умение использования основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проведения поиска по источникам патентной информации

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности

Примерные вопросы к зачету по практике:

1. Что такое груз? Как распределяются транспортируемые грузы по тарифным группам?
2. Какая номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом?
3. Какие грузы относятся тяжеловесным и крупногабаритным?
4. Каково назначение и какие виды контейнеров применяются для транспортировки грузов?
5. Какая структура грузового автомобильного транспорта?
6. Какое преимущество и недостатки автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта?
7. Какие основные типы и классификация грузовых автомобилей?
8. Что такое коэффициенты: технической готовности; выпуска на линию; использования грузоподъемности; использования пробега?
9. Как организуется транспортировка скоропортящихся грузов на автомобильном транспорте?
10. Как организуется транспортировка опасных грузов на автомобильном транспорте?
11. Перечислите классификацию автобусов? Какие требования к комплектации маршрутного автобуса?
12. Какая классификация и характеристика автобусных маршрутов?

13. Какова роль и место городского пассажирского транспорта в комплексной транспортной схеме города? Какое назначение выделенных полос движения транспорта общего пользования?

14. Какая классификация городских пассажирских маршрутов? Какие требования к автобусным остановкам?

15. Что такое объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток?

16. Как производится расчет себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Как утверждает тарифы на городских, пригородных и международных автобусных маршрутах?

17. Для чего предназначено лицензирование пассажирских перевозок? Кто выдает лицензии?

18. Какие транспортные документы применяются при перевозке грузов на автомобильном транспорте?

19. Какой режим труда и отдыха водителей при осуществлении международных автомобильных грузовых и пассажирских перевозках?

20. Какие квалификационные требования предъявляются к водителям??

9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Основная литература

№ п/п	Наименование, автор(ы), год и место издания	Количество экземпляров	
		в библиотеке	на кафедре
1	Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб. пособие для вузов / Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 320 с.	15	-
2.	Бычков В. П. Экономика автотранспортного предприятия: учебник / В. П. Бычков. - М.: Инфра-М, 2010. – 287 с.	20	-
3.	Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 288 с.	5	-
4	Куликов Ю.И. Грузоведение на автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Ю.И. Куликов. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 208 с.	3	-
5	Пугачев И.Н. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачев, А.Э Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 272 с.	5	-

Дополнительная литература

№ п/п	Наименование, автор(ы), год и место издания	Количество экземпляров	
		в библиотеке	на кафедре
1.	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безо-	1	-

	пасность движения: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.		
2	Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: учеб пособие для вузов / В.И. Коноплянко. – М.: Высш. шк., 1998. – 383 с.	17	-
3	Пассажирские автомобильные перевозки: Учебник для вузов / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Вельможин, С.А. Ширяев; Под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с.	10	-
4	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы эксплуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств: справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и работников по специальности «Бухгалтерский учет», т.1. – М.: «Просвещение», 2001. – 592 с.	3	-
5	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы эксплуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств: справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и работников по специальности «Бухгалтерский учет», т.2: часть первая. – М.: «Просвещение», 2001. – 568 с.	3	-
6	Российская автотранспортная энциклопедия: Основы эксплуатации автомобильного транспорта и бухгалтерского учета автотранспортных средств: справочное и учебное пособие для специалистов отрасли «Автомобильный транспорт» и работников по специальности «Бухгалтерский учет», т.2: часть вторая. – М.: «Просвещение», 2001. – 240 с.	3	-
7	Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: справ. Пособие / В.И. Савин. – М.: Дело и сервис, 2002. – 544 с.	2	-

Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Программное обеспечение

Офисные программы: Microsoft Office 2007; Microsoft Office 2010, Microsoft Office 2013, Microsoft Visual Studio 2008-2015, по программе MS DreamSpark MS Project Professional 2016, по программе MS DreamSpark, MS Visio 2007-2016, по программе MS DreamSpark, MS Access 2010-2016, по программе MS DreamSpark MS Windows, 7 pro 8 pro 10 pro, AutoCAD, Irbis, My Test, BusinessStudio 4.0, 1С: Предприятие 8. Сельское хозяйство. Комплект для обучения в высших и средних учебных заведений(обновление 2020 г.), Консультационно-справочные службы Гарант (обновление 2020 г.), Консультант (обновление 2020 г.), SuperNovaReaderMagnifier (Программа экранного увеличения с поддержкой речи для лиц с ограниченными возможностями).

Интернет-ресурсы

Справочно-поисковые системы	
Рамблер	Электронный ресурс. – Режим доступа:

	http://www.rambler.ru
Яндекс	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.ya.ru
Информационные агентства	
Интерфакс	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.interfax.ru
Федеральная служба государственной статистики	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.gks.ru
Российское образование. Федеральный образовательный портал: учреждения, программы стандарты	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.edu.ru/
Электронная библиотечная система «Консультант студента»	Режим доступа: http://www.studentlibrary.ru/book
Словари	http://slovari.yandex.ru/dict/glossary/
Периодические издания	
Журнал «Автомобили»	https://vk.com/automobilimagazine
Международный автомобильный портал	www.mashina.info
Журнал «Международный экспедитор»	http://www.morvesti.ru/izdaniya/me/
Журнал «Автомобильный транспорт: Грузовые перевозки»	https://www.akc.ru/itm/avtomobilny_iy-transport-gruzovy_ie-perevozki/
Журнал «Автомобильный транспорт»	http://www.transport-at.ru/
Журнал «Логистика»	http://www.logistika-prim.ru/rubric/3
журнал «Перевозки»	http://www.properevozki.ru/
журнал «Журнал автомобильных инженеров»	http://www.aae-press.ru/j0066/art004.htm
Сайты:	
Грузовые автомобильные перевозки	Режим доступа: http://www.citylines.ru/gruz_avto_perevoz/gruz_avto_perevoz_1_1.html
Пассажирские автомобильные перевозки	Режим доступа: http://www.books.ru/books/passazhirskie-avtomobilnye-perevozki-uchebnik-dlya-vuzov-155903/
Организация безопасности движения	Режим доступа: http://ru.wikipedia.org/wiki/Организация_д_орожного_движения
Автомобильный информационный портал	www.auto.itkm.ru
Программы по обучению, образованию	www.edu.ru
Гарант	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.garant.ru/
Консультант +	Электронный ресурс. – Режим доступа: http://www.consultant.ru

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ

В процессе прохождения практики обучающийся использует современные компьютерные системы, Интернет-ресурсы, библиотечные ресурсы ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ.

11. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук ASUS) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы (21 шт.), стулья ученические (42 шт.), кафедра-стойка лектора, стол преподавательский 1-тумбовый	ауд. 0-204
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.)	ауд. 2-201
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)	ауд. 1-501
Помещение для самостоятельной работы Стол (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации(4 шт.).	ауд. 1-204
Помещение для самостоятельной работы Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)	ауд. 1-401

Научно-техническая библиотека, соответствующая действующим санитарным и противопожарным нормам, требованиям техники безопасности.

Оборудованное рабочее место студента-практиканта в структурном подразделении предприятия, с которым ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ предварительно заключает договор на прохождение преддипломной практики бакалавра.

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Приложение 2

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Факультет _____

Кафедра _____

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета

(подпись)

« ____ » _____ 20 __ г.

Рабочий график (план)

прохождения _____

(наименование практики по учебному плану)

студента группы _____
(фамилия, имя, отчество)

Направление подготовки / специальность _____
(код)

Направленность (профиль) _____

Место прохождения практики: _____

Продолжительность (сроки) __ недель (с _____ 20 __ г. по _____ 20 __ г.)

Руководитель практики от Университе-
та:

_____/_____
(подпись)

_____ 20 __ г.

Руководитель практики от
профильной организации

_____/_____
(подпись)

_____ 20 __ г.

Приложение 3

	Дата / Наименование работ*	Месяц									
1		+									
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

* отметить знаком «+» в нужной графе

Приложение 4

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

на _____
(наименование практики по учебному плану)

Студента (студентки) _____ группы _____
(фамилия, инициалы)

№ п/п	Наименование работ и индивидуальных заданий	Период выполнения работ и заданий
1.		
2.		
3.		

Планируемые результаты практики:

№ п/п	Код компетенции	Описание компетенции

Руководитель практики
от Университета

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

Руководитель практики
от предприятия (организации)

_____ (должность) _____ (Ф.И.О.) _____ (подпись)

Приложение 5

ДНЕВНИК

прохождения _____

(наименование практики по учебному плану)

студента группы _____
(фамилия, имя, отчество)

Направление подготовки / специальность _____
(код)

Направленность (профиль) _____

Место прохождения практики: _____

Сроки прохождения практики с «__» _____ 20 г. по «__» _____ 20 г.

Дата	Краткое описание выполненной работы	Отметка о выполнении, замечания руководителя практики
1	2	3

* заполняется в соответствии с утвержденным рабочим графиком (планом)

Студент(ка): _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель практики:

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
«__» _____ 20 г.

Руководитель практики от организации:

(должность) (подпись) (расшифровка подписи)
«__» _____ 20 г.

ОТЗЫВ руководителя

_____ (наименование практики согласно учебному плану)

_____ от организации

студент _____,

(Фамилия, Имя, Отчество студента полностью)

обучающийся по направлению подготовки / специальности _____,

(код)

проходил практику в период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. в _____

_____ (полное название организации, учреждения)

_____ (название структурного подразделения организации, учреждения)

Качество собранного материала (*материал полностью (частично, не обеспечивает) обеспечивает выполнение задач практики; актуален; достаточно полон и т.д.*)

Качество оформления отдельных элементов и в целом отчета по практике (*таблицы, иллюстрации и в целом отчет оформлены строго в соответствии с требованиями, либо в оформлении допущено не более 5-8 незначительных неточностей; отчет оформлен без соблюдения требований*)

Краткая характеристика студента (*отношение к выполняемой работе, исполнительность, ответственность, аккуратность, заинтересованность в работе, посещаемость*):

Уровень освоения (сформированности) компетенций у студента:

Код компетенции	Описание компетенции	Уровень подготовки*

* ниже порогового, пороговый, продвинутый, высокий

Допуск к защите и оценка отчета по практике руководителем практики

Отчет по практике студента(ки) _____
(соответствует/не соответствует) установленным требованиям, заслуживает оценки («зачтено», «не зачтено») и рекомендуется к защите (не рекомендуется к защите) в сроки, закрепленные графиком.

Руководитель практики:

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Печать организации

«__» _____ 20__ г

ОТЗЫВ руководителя

_____ (наименование практики согласно учебному плану)

_____ от Университета

студент _____,

(Фамилия, Имя, Отчество студента полностью)

обучающийся по направлению подготовки / специальности _____,

(код)

проходил практику в период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. в _____

_____ (полное название организации, учреждения)

_____ (название структурного подразделения организации, учреждения)

Качество собранного материала (*материал полностью (частично, не обеспечивает)*
обеспечивает выполнение задач практики; актуален; достаточно полон и т.д.)

Качество оформления отдельных элементов и в целом отчета по практике (*таблицы, иллюстрации и в целом отчет оформлены строго в соответствии с требованиями, либо в оформлении допущено не более 5-8 незначительных неточностей; отчет оформлен без соблюдения требований*)

Краткая характеристика студента (*отношение к выполняемой работе, исполнительность, ответственность, аккуратность, заинтересованность в работе, посещаемость*):

Уровень освоения (сформированности) компетенций у студента:

Код компетенции	Описание компетенции	Уровень подготовки*

* ниже порогового, пороговый, продвинутый, высокий

Допуск к защите и оценка отчета по практике руководителем практики

Отчет по практике студента(ки) _____
(соответствует/не соответствует) установленным требованиям, заслуживает оценки («зачтено», «не зачтено») и рекомендуется к защите (не рекомендуется к защите) в сроки, закрепленные графиком.

Руководитель практики: _____ / _____

«__» _____ 20__ г

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Чувашский государственный аграрный университет»
(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Факультет _____

Кафедра _____

ОТЧЕТ

по _____

(наименование практики согласно учебному плану)

студента группы _____
(фамилия, имя, отчество)

Направление подготовки / специальность _____
(код)

Направленность (профиль) _____

Место прохождения практики: _____
(название организации)

Подпись студента: _____ Дата сдачи отчета: «___» _____ 20__ г.

Отчет допущен к защите: _____
(Ф.И.О. ответственного лица, должность)

«___» _____ 20__ г.

Оценка _____
(Ф.И.О. преподавателя-экзаменатора) (подпись)

«___» _____ 20__ г.

20__ г.