министерство сельского хозяйства российской федерации

ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

УТВЕРЖДАЮ

.1e5a4257b6ddfe

23.03.01

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 18 от 28.08.2020

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Кафедра:

Транспортно-технологических машин и комплексов

Факультет:

Инженерный

| | валификация: бакалавр | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Программа п | подготовки: академический бакалавриат | | | | | | | |
| Форма обуче | ния: Заочная | | | | | | | |
| Срок получен | ния образования: 5л | | | | | | | |
| + | Виды профессиональной деятельности | | | | | | | |
| + | производственно-технологическая | | | | | | | |
| + | расчетно-проектная | | | | | | | |
| + | экспериментально-исследовательская | | | | | | | |
| | организационно-управленческая | | | | | | | |

Год начала подготовки (по учебному плану)

2020

Образовательный стандарт (ФГОС)

№ 165 от 06.03.2015

СОГЛАСОВАНО

Проректор по УиНР

Начальник УМУ

И.о. зав. кафедрой

′ Корнилова Л.М./

Бакулевская Л.В./

Павлов В.С./

| - | - | - | | Форг | мы пром | . атт. | | 3.e. | | Итого а | кад.час | СОВ | | | Курс 1 | | | | | K | ypc 2 | | | | Курс 3 | | | | | Кур | oc 4 | | | | | | Ку | /pc 5 | | |
|-----|-------------------------|---|------|-------|---------|----------|------|------------|-----------|---------|-----------|-----------------|----------|----------|----------|--------------|--------|-----------------|-----|----------|-------------|---------------|----------|----------------|--------|------------|-----------|----------|-----|-------|--------|-----------|--------|----------|--------|----------------|-------|--------|--------|----------|
| | Индекс | Наименование | Экза | Зачет | Зачет с | | KP : | Экспер | | Конт. | CD | Конт Пр. | Лек | Лаб | Пр | СР | Контро | Лек | Лаб | п | р пр. Ср | СР пр. Контро | Лек | Лаб Пр | Пр пр. | СР П | . Контро | Лек | Лаб | Пр Пр | пр. , | | пр. Ко | | Пек | Лаб | пр Пр | опр. | СР Пр. | Контро |
| | | | мен | Junei | оц. | NI I | | | | pao. | | роль подгот | | | | | ЛЬ | | | 110 | одгот | подгот ль | | | подгот | подг | | | | 1102 | li O I | ПОД | | ЛЬ | | | 110 | дгот - | подгот | |
| | 1.Дисциплин ая часть | ы (модули) | | | | | | 216 113 | | | | 461 10 239 2 | 62 50 | 58 58 | 68 50 | 1581 1047 | | 82 48 | | 38 14 | 1502 835 | 102 55 | 84 52 | 24 82 12 48 | | 572 014 | 110 62 | 72 28 | 8 | 90 : | | 127 21 | | 95 31 | 42 | 8 | 54 | 8 7 | 749 | 47 |
| - | Б1.Б.01 | История | 1 | | | | | 4 | 144 | | 123 | 9 | 4 | 50 | 8 | 123 | 9 | .0 | 20 | | 033 | 33 | J. | 12 10 | | 011 | 1 02 | 20 | | 32 · | | | | - | | | | | | |
| | Б1.Б.02 | Философия | 3 | | | | | 4 | 144 | 18 1 | 117 | 9 | | | | | | | | | | | 10 | 8 | | 117 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.03 | Иностранный язык | 1 | 1 | | | | 5 | | | 145 | 13 | | 22 | | 145 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61.5.04 61.5.05 | Культурология Правоведение | | 2 | 2 | | | 2 | 144 72 | | 64 | 4 | | | | | | 2 | | 2 | 132 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| | Б1.Б.06 | экономика Экономика | | 2 | | | | 2 | 72 | | 64 | 4 | | | | | | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | - | +- | |
| | Б1.Б.07 | Менеджмент | | 2 | | | | 2 | 72 | | 64 | 4 | | | | | | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.08 | Маркетинг | | 2 | | | | 2 | 72 | | 64 | 4 | | | | | | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.09 | Основы логистики | | 3 | | | | 2 | 72 | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.10 | Управление социально-техническими системами | | 3 | | | | 2 | 72 | 8 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.11 | Управление персоналом | | 3 | | | | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.12 | Математика | 1 | 1 | | | | 5 | | | L43 | 13 | 12 | | 12 | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б1.Б.13 Б1.Б.14 | Информатика Физика | 1 | 1 | | | | 4 | 144 | | 121 | 9 | 6 10 | 8 | 6 | 121 107 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | + | - | - |
| | Б1.Б.15 | үнэнка Химия | 1 | 1 | | | | 4 | 144 | | 123 | 9 | 4 | 8 | 0 | 123 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | _ | | | - | | |
| - | Б1.Б.16 | Экология | | 1 | | | | 2 | 72 | | 60 | 4 | 4 | | 4 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | |
| | Б1.Б.17 | Прикладная математика | 2 | 2 | | | | 4 | 144 | | 115 | 13 | | | | | | 12 | | 4 | 115 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.18 | Теоретическая механика | | 3 | 1 | | | 2 | 72 | | 60 | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 2 2 | | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | \perp |
| | 51.5.19 51.5.20 | Прикладная механика Материаловедение | | 2 | | | | 2 | 72 72 | | 60 60 | 4 | | | | | | 4 | 4 | | 60 | 4 | 4 | 4 | | 60 | 4 | | | | | | - | | | | | + | - | - |
| | 51.5.20 51.5.21 | Общая электротехника и электроника | 2 | _ | | | | 4 | 144 | | 119 | 9 | | | | | | 6 | 10 | | 119 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | - | _ | |
| | Б1.Б.22 | Метрология, стандартизация и сертификация | | 3 | | | | 2 | 72 | | 64 | 4 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| - | | Начертательная геометрия и инженерная | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | | - | | | - | | |
| | Б1.Б.23 | графика | 1 | 1 | | | | 4 | 144 | 20 1 | 111 | 13 | 6 | 12 | 2 | 111 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.24 | Безопасность жизнедеятельности | 3 | | | | | 4 | 144 | | 127 | 9 | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 127 | 9 | | | | | | _ | | _ | | | _ | | |
| | B1.B.25 | Транспортная энергетика | | 3 | | | | 3 | 108 | | 92 | 4 | | | | | | | | | | | 4 | 4 4 | | 92 | 4 | | | | | | - | | | | | + | - | - |
| | Б1.Б.26 | Информационные технологии на транспорте | | 3 | | | 3 | 4 | | | 120 | 8 | | | | | | | | | | | 8 | 8 | | 120 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.27 Б4.Б.20 | Экономика отрасли | | | 3 | | | 4 | 144 | | 130 | 4 | | | | | | | | | | | 2 | 8 | | 130 | 4 | | | 40 | | 24 | | | | | | | | |
| | Б1.Б.28 | Транспортное право | 4 | | | | | 4 | 144 | | 121 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 10 | - 1 | 21 | + | 9 | - | | | - | | |
| | Б1.Б.29 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | 2 | | | | | 5 | 180 | | 153 | 9 | | | | | | 10 | 6 | 2 | 153 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.Б.30 Б1.Б.31 | Транспортная инфраструктура Транспортная психология | 4 | 1 | | | | 2 | | | 115 | 9 | 4 | | 8 | | 4 | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 1 | 15 | | 9 | | | | | | |
| - t | | Гранспортная психология Организация транспортных услуг и | | | | | | | 72 | | 56 | | * | | 0 | 56 | * | | | | | | | | | | | | | | - H | | _ | _ | | | | - | + | |
| | Б1.Б.32 | безопасность транспортного процесса | 4 | 3 | | | | 6 | 216 | 24 1 | 179 | 13 | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | 24 | 4 | 8 | | 8 | 1 | 55 | | 9 | | | | | | |
| | Б1.Б.33 | Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц | | | 4 | | | 4 | 144 | 10 1 | 130 | 4 <u>2</u> | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | 4 | 2 1 | 30 | | 4 | | | | | | |
| | Б1.Б.34 | Физическая культура и спорт | | 1 | | | | 2 | 72 | | 58 | 4 | | | 10 | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | тивная част | | | 1 | 1 | | | | | | | 222 8 | 12 | | 18 | | 16 | 34 | 20 | 24 | 667 | 47 | 32 | 12 34 | 1 | 558 | 48 | 44 | 8 | 58 | 9 | 06 | (| 64 | 42 | 8 | 54 | 8 7· | 749 | 47 |
| | Б1.В.01 | Развитие и современное состояние автомобилизации | | 1 | | | | 2 | 72 | 8 | 60 | 4 | 4 | | 4 | 60 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.В.02 | Деловой иностранный язык в транспортной логистике | 2 | 2 | | | | 6 | 216 | 20 1 | 183 | 13 | | | | | | | 20 | | 183 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Б1.В.03 | Социология транспортного обслуживания | | 3 | 1 | | | 2 | 72 | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | 64 | 4 | | | | + | | | | | $-\dagger$ | | | + | |
| - | | населения | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \vdash$ | | | | | - | | + + | | 7 | | | | + | | + | + | + | -+ | | | - | \vdash |
| | Б1.В.04 | Стратегический и инновационный менеджмент | 5 | 4 | | | | 4 | 144 | 16 1 | 115 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 4 | (| 52 | | 4 | 4 | | 6 | 5 | 53 | 9 |
| | Б1.В.05 | Бухгалтерский учет на автотранспортных предприятиях | | 4 | | | | 2 | 72 | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | | 54 | | 4 | | | | | | |
| | Б1.В.06 | Финансы предприятий транспорта | | 4 | | | | 2 | 72 | 4 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 | - | 54 | 1 | 4 | \neg | $\neg \dagger$ | | + | | |
| | Б1.B.07 | Документооборот и делопроизводство | | 1 | | | | 2 | 72 | | 64 | 4 | 2 | | 2 | 64 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 51.B.08 | Общий курс транспорта | 2 | 2 | | | | 6 | 216 | | 187 | 13 | | | | | | 12 | | 4 | 187 | 13 | | | | | 1 | | | | 1 | - | 1 | | _ | _ | _ | | | \vdash |
| | 51.B.09 51.B.10 | Основы научных исследований Теория транспортных процессов | 2 | 2 | - | | | 2 | 72 144 | | 58 123 | 9 | | | | | | 4 6 | | 6 | 58 123 | 9 | | | | | 1 | | | | - | - | | - | - | - | | + | | \vdash |
| | 51.B.11 | Моделирование транспортных процессов | 5 | | | | | 5 | | | | 9 8 | | | | | | U | | | 123 | 9 | | | | | | | | | + | | | | 6 | | 12 | 8 1 | 153 | 9 |
| | Б1.В.12 | Организационно-производственные структуры | | 4 | | | | 2 | | | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 | | 58 | | 4 | | $\neg \dagger$ | | | | |
| | Б1.В.13 | транспорта Транспортная логистика | | 4 | - | | | 3 | | | 94 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | 6 | | 94 | | 4 | - | - | | + | | \vdash |
| | 51.B.14 | Математическая статистика на транспорте | | 5 | | | | 3 | | | 94 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | + | - | | | 4 | | 6 | - | 94 | 4 |
| - | Б1.В.15 | Грузовые перевозки | 3 | + | | 3 | | 4 | | | 117 | 9 | | | | | | | | | | | 10 | 4 4 | | 117 | 9 | | | | ╧ | | 1 | | | | | | | |
| | Б1.В.16 | Пассажирские перевозки | 3 | 2 | | | 3 | 5 | 180 | 20 1 | 147 | 13 | | | | | | 6 | | 2 | 24 | 4 | 4 | 4 4 | | 123 | 9 | | | | | | | | | | | _ | | |
| | Б1.В.17 | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства | 4 | 4 | | 4 | | 6 | 216 | 16 | 187 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 1 | 87 | | 13 | | | | | | |
| | Б1.В.18 | Основы транспортно-экспедиторского | 4 | 4 | | | | 5 | 180 | 28 1 | 139 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 20 | 1 | 39 | T. | 13 | | | | | | |
| | Б1.В.19 | обслуживания Мультимодальные транспортные технологии | | 5 | 1 | | | 3 | | | 94 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | + | - | + | | 4 | - | 6 | | 94 | 4 |
| | | Элективные дисциплины (модули) 1 | | 1 | 1 | | | 3 | | | 96 | 4 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | - | - | + | + | - | \dashv | | + | | - |
| | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - $ -$ | |

| | _ | Формы пром. атт. | 3.e. | | Итого | о акад.ча | acop. | | | Курс 1 | | | | Курс 2 | | | 1 | | Кур | . 3 | | | | | Курс 4 | | | | | | Курс 5 | | |
|------------------------------------|--|------------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------|-----|-----|--------|-----|--------|---------|--------------|--------------|--------|----------|-----|-----------|------------|--------|----------|-----|-----|-----------|--------------|-----------|-----|-----|----------|--------|--------------|----------|
| | | 2 | 2 | По | Конт. | | Конт Пр. | | | | co. | Контро | n. n.c | D | m | Контро | | 2.6 | П | _ | СР пр. | Контро | | | D | CD - | о. Контра | | n.c | | n | СР п | р. Контр |
| - Индекс | Наименование | мен Зачет оц. КП | кр экспер | плану | раб. | CP | роль подгот | Лек | Лаб | Пр | CP | ль | Лек Лаб | Пр подго | . СР ПОДГОТ | ль | Лек | Лаб | Пр поді | от СР | подгот | ль | Лек | Лаб | Пр подгот | СР ПОДГ | т ль | Лек | Лаб | Пр | подгот | Р подго | от ль |
| □ Б1.В.ДВ.01.0 | Русский язык и культура речи в транспортной сфере | 1 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ Б1.В.ДВ.01.0 | 2 Культура общения в транспортной сфере | 1 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б 1.В.ДВ.01.0 | Психосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями здоровья | 1 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | 4 | | 4 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.02 | Элективные дисциплины (модули) 2 | 2 | 3 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | 6 | 6 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | - | _ | + |
| Б1.В.ДВ.02.0 | История развития транспорта в контексте | 2 | 3 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | 6 | 6 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| | социокультурного развития человечества | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -+ | - | +- |
| □ Б1.В.ДВ.02.0 | 12 сфере | 2 | 3 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | 6 | 10 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № Б1.В.ДВ.02.0 | Ооциальная адаптация и основы социально- правовых знаний | 2 | 3 | 108 | 16 | 88 | 4 | | | | | | 6 | 10 | 88 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.B.ДВ.03 | Элективные дисциплины (модули) 3 | 5 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 9 | 96 | 4 |
| Б1.B.ДВ.03.0 | Экономическая оценка бизнеса | 5 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 9 | 96 | 4 |
| □ Б1.В.ДВ.03.0 | 2 Экономическая оценка инженерных решений | 5 | 3 | 108 | 8 | 96 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 4 | 9 | 96 | 4 |
| Б1.B.ДВ.04 | Элективные дисциплины (модули) 4 | 4 | 4 | 144 | 12 | 123 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 123 | 9 | | | | | | |
| | 01 Исследование систем управления | 4 | 4 | 144 | 12 | 123 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 123 | 9 | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.04.0 | | 4 | 4 | 144 | 12 | 123 | 9 | - | - | | | | | | | | | | | 45- | | | 4 | 4 | 4 | 123 | 9 | - | | | | \perp | + |
| Б1.В.ДВ.05 Б1.В.ДВ.05.0 | Элективные дисциплины (модули) 5 11 Основы гидравлики | 3 3 | 5 | 180 180 | 28 | 139 | 13 13 | - | | | | | | | | | 8 | | 20 | 139 139 | | 13 13 | | | | | - | - | | | - | + | + |
| Б1.В.ДВ.05.0 | | 3 3 | 5 | 180 | 28 | 139 | 13 | | | | | | | | | | 8 | | 20 | 139 | _ | 13 | -+ | | | | 1 | | | | + | + | + |
| Б1.В.ДВ.06 | Элективные дисциплины (модули) 6 | 3 3 | 4 | 144 | 16 | 115 | 13 | | | | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 115 | _ | 13 | | | | | | | | | - | _ | + |
| □ Б1.В.ДВ.06.0 | 01 Сопротивление материалов | 3 3 | 4 | 144 | 16 | 115 | 13 | | | | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 115 | | 13 | | | | | | | | | | | l |
| □ Б1.В.ДВ.06.0 | | 3 3 | 4 | 144 | 16 | 115 | 13 | | | | | | | | | | 8 | 4 | 4 | 115 | | 13 | | | | | | | | | | | |
| Б1.B.ДВ.07 | Элективные дисциплины (модули) 7 | 4 | 4 | 144 | 20 | 115 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 115 | 9 | | | | | | |
| □ Б1.В.ДВ.07.0 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания | 4 | 4 | 144 | 20 | 115 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 115 | 9 | | | | | | |
| Б1.B.ДВ.07.0 | Openius numa popoponos chomistruorius numan | 4 | 4 | 144 | 20 | 115 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | 10 | 115 | 9 | | | | | | |
| Б1.B.ДВ.08 | Элективные дисциплины (модули) 8 | 5 | 2 | 72 | 10 | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 | 5 | i8 | 4 |
| □ Б1.В.ДВ.08.0 | 11 Правила и безопасность дорожного движения | 5 | 2 | 72 | 10 | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 | 5 | 58 | 4 |
| Б1.В.ДВ.08.0 | 2 Управление инновациями | 5 | 2 | 72 | 10 | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 | | 58 | 4 |
| Б 61.В.ДВ.08.0 | Психология личности и профессиональное | 5 | 2 | 72 | 10 | 58 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | 6 | | 58 | 4 |
| Б1.В.ДВ.09 | элективные дисциплины (модули) 9 | 5 | 4 | 144 | | 117 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 10 | 11 | | 9 |
| Б1.В.ДВ.09.0 | 11 Системы автоматизации на автомобильном | 5 | 4 | 144 | 18 | 117 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 10 | | 17 | 9 |
| Б1.В.ДВ.09.0 | гранспорте | 5 | 4 | 144 | 18 | 117 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 10 | | 17 | 9 |
| Б1.В.ДВ.10 | Элективные дисциплины (модули) 10 | 5 | 3 | 108 | 20 | 84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | 4 | | 34 | 4 |
| Б1.В.ДВ.10.0 | | 5 | 3 | 108 | 20 | 84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | 4 | 8 | 34 | 4 |
| Б1.B.ДВ.10.0 | 2 Противокоррозионная защита техники | 5 | 3 | 108 | 20 | 84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 8 | 4 | 8 | 34 | 4 |
| □ Б1.В.ДВ.11 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | 1 | | 328 | 10 | 314 | 4 | 2 | | 8 | 314 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| □ Б1.В.ДВ.11.0 | физическая культура и спорт (элективная дисциплина) | 1 | | 328 | 10 | 314 | 4 | 2 | | 8 | 314 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| & Б1.В.ДВ.11.0 | Физическая культура и спорт для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (элективная дисциплина) | 1 | | 328 | 10 | 314 | 4 | 2 | | 8 | 314 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 2.Практик | и | | 15 | 540 | 88 | 436 | 16 400 | | | | | | | 40 40 | 64 40 | 4 | | | 24 24 | 188 | 136 | 4 | | | 12 12 | 92 68 | 4 | | | 12 | 12 9 | 92 68 | 4 |
| Вариативная ча | сть | | 15 | 540 | 88 | 436 | 16 400 | | | | | | | 40 40 | 64 40 | 4 | | | 24 24 | 188 | 136 | 4 | | | 12 12 | 92 68 | 4 | | | 12 | 12 9 | 92 68 | 4 |
| Б2.В.01(У) | Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) | 2 | 3 | 108 | 40 | 64 | 4 80 | | | | | | | 40 <u>40</u> | 64 <u>40</u> | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б2.B.02(П) | Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) | 34 | 9 | 324 | 36 | 280 | 8 240 | | | | | | | | | | | | 24 24 | 188 | 136 | 4 | | | 12 12 | 92 <u>68</u> | 4 | | | | | | |
| <u></u> 52.Β.03(Π) | Преддипломная практика | 5 | 3 | 108 | 12 | 92 | 4 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 <u>68</u> | 4 |
| Блок 3.Государо Базовая часть | твенная итоговая аттестация | | 9 | 324 324 | 23 | 301 301 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 15 15 | | 01 | |
| Б3.Б.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного вкзамена | 5 | 3 | 108 | 8 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | 13 | | 00 | |
| Б3.Б.02(Д) | лкзамена Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы | 5 | 6 | 216 | 15 | 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 21 | 01 | + |
| ФТД.Факультат | | | 5 | 180 | 24 | 148 | 8 | | | | | | 6 | 6 | 92 | 4 | 6 | | 6 | 56 | | 4 | | | | | | | | | | _ | H |
| Ф I Д.Факультаті Вариативная ча | | | 5 | 180 | 24 | 148 | 8 | | | | | | 6 | 6 | 92 | 4 | 6 | | 6 | 56 | | 4 | | | | | | | | | | | |
| | Основы предпринимательства | 3 | 2 | 72 | 12 | 56 | 4 | | | | | | | | | | 6 | | 6 | 56 | | 4 | | | | | | | | | | | |
| □ ФТД.В.02 | История религии | 2 | 3 | 108 | 12 | 92 | 4 | | | | | | 6 | 6 | 92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------|---|--|
| 1 | Дисциплины (модули) | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; OПK-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| Б1.Б | Базовая часть | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; OПK-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33 |
| Б1.Б.01 | История | OK-1; OK-2 |
| Б1.Б.02 | Философия | OK-1; OK-2 |
| Б1.Б.03 | Иностранный язык | OK-5 |
| Б1.Б.04 | Культурология | OK-6 |
| Б1.Б.05 | Правоведение | OK-4 |
| Б1.Б.06 | Экономика | OK-3; ΠK-32 |
| Б1.Б.07 | Менеджмент | ОК-6; ПК-29; ПК-30 |
| Б1.Б.08 | Маркетинг | OK-3; ΠK-10 |
| Б1.Б.09 | Основы логистики | ОК-3; ОПК-2; ПК-6; ПК-8; ПК-9; ПК-19; ПК-21; ПК-27 |
| Б1.Б.10 | Управление социально-техническими системами | ОПК-2; ПК-24; ПК-28 |
| Б1.Б.11 | Управление персоналом | ОК-6; ОК-7; ПК-29; ПК-30; ПК-31 |
| Б1.Б.12 | Математика | OПК-3 |
| Б1.Б.13 | Информатика | ОПК-1; ОПК-5 |
| Б1.Б.14 | Физика | OПК-3 |
| Б1.Б.15 | Химия | OПК-3 |
| Б1.Б.16 | Экология | ОПК-4; ПК-17 |
| Б1.Б.17 | Прикладная математика | ОПК-3; ПК-20 |
| Б1.Б.18 | Теоретическая механика | OПК-3 |
| Б1.Б.19 | Прикладная механика | OПК-3 |
| Б1.Б.20 | Материаловедение | ОПК-3; ПК-1 |
| Б1.Б.21 | Общая электротехника и электроника | OПК-3 |
| Б1.Б.22 | Метрология, стандартизация и сертификация | ОПК-5; ПК-5; ПК-11 |
| Б1.Б.23 | Начертательная геометрия и инженерная графика | OПК-3 |
| Б1.Б.24 | Безопасность жизнедеятельности | OK-9; ΠK-17 |
| Б1.Б.25 | Транспортная энергетика | ОПК-4 |
| Б1.Б.26 | Информационные технологии на транспорте | ОПК-1; ОПК-5; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-25; ПК-26 |
| Б1.Б.27 | Экономика отрасли | ОПК-2; ПК-5; ПК-33 |
| Б1.Б.28 | Транспортное право | OK-4; ΠK-12 |
| Б1.Б.29 | Техника транспорта, обслуживание и ремонт | ОПК-3; ПК-5 |
| Б1.Б.30 | Транспортная инфраструктура | ОПК-2; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-7; ПК-9; ПК-14; ПК-22 |
| Б1.Б.31 | Транспортная психология | OK-6 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|---------------|--|---|
| Б1.Б.32 | Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса | ОК-9; ПК-14; ПК-17; ПК-22; ПК-23; ПК-29 |
| Б1.Б.33 | Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц | ОПК-3; ПК-23; ПК-24 |
| Б1.Б.34 | Физическая культура и спорт | OK-8 |
| 1.B | Вариативная часть | OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OПК-1; OПК-2; OПК-3; OПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК 31; ПК-32; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| Б1.В.01 | Развитие и современное состояние автомобилизации | ΠK-28 |
| Б1.В.02 | Деловой иностранный язык в транспортной логистик | ОК-5; ПК-31 |
| Б1.В.03 | Социология транспортного обслуживания населения | ОК-6; ПК-14 |
| Б1.В.04 | Стратегический и инновационный менеджмент | ΠK-17 |
| Б1.В.05 | Бухгалтерский учет на автотранспортных предприятиях | ПК-17; ПК-34 |
| Б1.В.06 | Финансы предприятий транспорта | ОК-3; ПК-17; ПК-34 |
| Б1.В.07 | Документооборот и делопроизводство | ΠK-1; ΠK-16 |
| Б1.В.08 | Общий курс транспорта | ОПК-1; ОПК-5 |
| Б1.В.09 | Основы научных исследований | ОПК-2; ПК-21; ПК-35 |
| Б1.В.10 | Теория транспортных процессов | ОПК-2; ПК-4 |
| Б1.В.11 | Моделирование транспортных процессов | ОПК-2; ПК-9; ПК-16; ПК-19 |
| Б1.В.12 | Организационно-производственные структуры транспорта | ПК-5; ПК-28 |
| Б1.В.13 | Транспортная логистика | ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-8; ПК-27 |
| Б1.В.14 | Математическая статистика на транспорте | ОПК-3; ПК-16 |
| Б1.В.15 | Грузовые перевозки | ПК-2; ПК-20 |
| Б1.В.16 | Пассажирские перевозки | ПК-2; ПК-23 |
| Б1.В.17 | Транспортные и погрузо-разгрузочные средства | ΠK-20 |
| Б1.В.18 | Основы транспортно-экспедиторского обслуживания | ПК-1; ПК-6 |
| Б1.В.19 | Мультимодальные транспортные технологии | ПК-15; ПК-21 |
| Б1.В.ДВ.01 | Элективные дисциплины (модули) 1 | OK-5; OK-6; OK-7 |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Русский язык и культура речи в транспортной сфере | OK-5; OK-6; OK-7 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Культура общения в транспортной сфере | OK-5; OK-6; OK-7 |
| Б1.В.ДВ.01.03 | Психосаморегуляция обучающегося с ограниченными возможностями здоровья | OK-5; OK-6; OK-7 |
| Б1.В.ДВ.02 | Элективные дисциплины (модули) 2 | ОК-2; ОК-4; ОК-6; ПК-35 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | История развития транспорта в контексте социокультурного развития человечества | ОК-2; ОК-4; ОК-6; ПК-35 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Предпринимательское право в транспортной сфере | ОК-2; ОК-4; ОК-6; ПК-35 |
| Б1.В.ДВ.02.03 | Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний | ОК-2; ОК-4; ОК-6; ПК-35 |
| Б1.В.ДВ.03 | Элективные дисциплины (модули) 3 | ОПК-3; ПК-4; ПК-32; ПК-34 |

| Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|----------------------|--|--|
| Б1.В.ДВ.03.01 | Экономическая оценка бизнеса | ОПК-3; ПК-4; ПК-32; ПК-34 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Экономическая оценка инженерных решений | ОПК-3; ПК-4; ПК-32; ПК-34 |
| Б1.В.ДВ.04 | Элективные дисциплины (модули) 4 | ОПК-2; ПК-24; ПК-36 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Исследование систем управления | ОПК-2; ПК-24; ПК-36 |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Основы теории надежности и диагностика | ОПК-2; ПК-24; ПК-36 |
| Б1.В.ДВ.05 | Элективные дисциплины (модули) 5 | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Основы гидравлики | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Вычислительная техника и сети в отрасли | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.06 | Элективные дисциплины (модули) 6 | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-16 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Сопротивление материалов | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-16 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Прикладное программирование | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ПК-16 |
| Б1.В.ДВ.07 | Элективные дисциплины (модули) 7 | ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-19; ПК-23 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания | ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-19; ПК-23 |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Организация перевозок специфических видов грузов | ПК-2; ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-19; ПК-23 |
| Б1.В.ДВ.08 | Элективные дисциплины (модули) 8 | OK-6; OK-7; ПK-2; ПK-7; ПK-15 |
| Б1.В.ДВ.08.01 | Правила и безопасность дорожного движения | OK-6; OK-7; ПK-2; ПK-7; ПK-15 |
| Б1.В.ДВ.08.02 | Управление инновациями | OK-6; OK-7; ПК-2; ПК-7; ПК-15 |
| Б1.В.ДВ.08.03 | Психология личности и профессиональное самоопределение | ОК-6; ОК-7; ПК-2; ПК-7; ПК-15 |
| Б1.В.ДВ.09 | Элективные дисциплины (модули) 9 | ПК-2; ПК-3; ПК-25; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.09.01 | Системы автоматизации на автомобильном транспорте | ПК-2; ПК-3; ПК-25; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.09.02 | Пассажирские транспортные системы | ПК-2; ПК-3; ПК-25; ПК-26 |
| Б1.В.ДВ.10 | Элективные дисциплины (модули) 10 | ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.10.01 | Международные перевозки | ПК-2; ПК-3 |
| Б1.В.ДВ.10.02 | Противокоррозионная защита техники | ΠK-2; ΠK-3 |
| Б1.В.ДВ.11 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | OK-8 |
| Б1.В.ДВ.11.01 | Физическая культура и спорт (элективная дисциплина) | OK-8 |
| Б1.В.ДВ.11.02 | Физическая культура и спорт для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (элективная дисциплина) | OK-8 |
| | Практики | OK-6; OK-7; OПK-5; ПK-1; ПK-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-34; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| 62.B | Вариативная часть | OK-6; OK-7; OПK-5; ПK-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |

| | Индекс | Наименование | Формируемые компетенции |
|-------|----------|---|--|
| Б2. | .В.01(У) | Учебная практика (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научноисследовательской деятельности) | ОК-6; ОК-7; ОПК-5; ПК-13; ПК-16 |
| Б2. | .B.02(П) | Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) | ОК-6; ОК-7; ОПК-5; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-13; ПК-16; ПК-19; ПК-23; ПК-31; ПК-36 |
| Б2. | .В.03(П) | Преддипломная практика | ОК-7; ПК-1; ПК-7; ПК-9; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-17; ПК-18; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35 |
| 53 | | Государственная итоговая аттестация | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| Б3.Б | | Базовая часть | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; OПK-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-21; ПК-22; ПК-23; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-29; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| Б3. | .Б.01(Γ) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | ОК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-6; ПК-14; ПК-17; ПК-20; ПК-22; ПК-23; ПК-29 |
| Б3. | .Б.02(Д) | Подготовка к процедуре защиты и процедура защиты выпускной квалификационной работы | OK-1; OK-2; OK-3; OK-4; OK-5; OK-6; OK-7; OK-8; OK-9; OПK-1; OПK-2; OПK-3; OПK-4; OПK-5; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-15; ПК-16; ПК-18; ПК-19; ПК-21; ПК-24; ПК-25; ПК-26; ПК-27; ПК-28; ПК-30; ПК-31; ПК-32; ПК-33; ПК-34; ПК-35; ПК-36 |
| ФТД | | Факультативы | ОК-2; ОК-3; ОК-4; ОК-6; ОПК-3; ПК-19 |
| ФТД.В | 3 | Вариативная часть | OK-2; OK-3; OK-4; OK-6; OПK-3; ПК-19 |
| ΦТ | Д.В.01 | Основы предпринимательства | OK-3; OK-4; OПK-3; ПK-19 |
| ΦТ, | Д.В.02 | История религии | ОК-2; ОК-6; ПК-19 |