

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтынова Надежда Витальевна  
Должность: Врио ректора  
Дата подписания: 22.05.2026 15:37:23  
Уникальный программный ключ:  
462c2135e66a27da081de929bee6129e7d2f3758

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной  
и научной работе



Л.М. Иванова

20.02.2026 г.

**Б1.В.13**

**Основы транспортно-экспедиторского обслуживания**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном  
транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 216

в том числе:

аудиторные занятия 32

самостоятельная работа 171

Виды контроля на курсах:

зачет 3

экзамен 3

**Распределение часов дисциплины по курсам**

| Курс              | 3   |     | Итого |     |
|-------------------|-----|-----|-------|-----|
|                   | уп  | рп  |       |     |
| Лекции            | 12  | 12  | 12    | 12  |
| Практические      | 20  | 20  | 20    | 20  |
| В том числе инт.  | 16  | 16  | 16    | 16  |
| Итого ауд.        | 32  | 32  | 32    | 32  |
| Контактная работа | 32  | 32  | 32    | 32  |
| Сам. работа       | 171 | 171 | 171   | 171 |
| Часы на контроль  | 13  | 13  | 13    | 13  |
| Итого             | 216 | 216 | 216   | 216 |

Программу составил(и):

*канд. техн. наук, доц., Смирнов Анатолий Германович; канд. техн. наук, доц., Батманов Владимир Николаевич*

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Основы транспортно-экспедиторского обслуживания" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 20.02.2026 г., протокол № 09.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

|     |  |
|-----|--|
| 1.1 | формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю. |
|-----|--|

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

|                     |  |
|---------------------|--|
| Цикл (раздел) ОПОП: | Б1.В   |
| <b>2.1</b>          | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>   |
| <b>2.2</b>          | <b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

|   |
|---|
| ПК-3. Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок                           |
| ПК-3.1 Взаимодействует с клиентами по качеству сервиса  |
| ПК-3.2 Организует мониторинг эффективности подрядчиков, переадресацию им претензий клиента в случае некачественного сервиса со стороны подрядчика |
| ПК-3.3 Профессионально работает с претензионной документацией   |

#### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

|            |   |
|------------|---|
| <b>3.1</b> | <b>Знать:</b>   |
| 3.1.1      | - организацию рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;                            |
| 3.1.2      | - основные способы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.           |
| <b>3.2</b> | <b>Уметь:</b>   |
| 3.2.1      | - разрабатывать и внедрять технологические процессы, использовать техническую документацию, распорядительные акты предприятия;      |
| 3.2.2      | - организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.                          |
| <b>3.3</b> | <b>Иметь навыки и (или) опыт деятельности:</b>  |
| 3.3.1      | - проектирования и внедрения технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия; |
| 3.3.2      | - организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.                            |

### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Наименование разделов и тем /вид занятия/   | Семестр / Курс | Часов | Компетенции          | Литература   | Инте ракт. | Прак. подг. | Примечание                     |
|---|----------------|-------|----------------------|--|------------|-------------|--------------------------------|
| <b>Раздел 1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания</b>                                  |                |       |                      |  |            |             |                                |
| Л-1. Вводная. /Лек/   | 3              | 0     | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0          | 0           | опрос.                         |
| Л-2. История возникновения и значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. /Лек/ | 3              | 2     | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0          | 0           | опрос.                         |
| Л-3. Типы взаимоотношений в ТЭО. /Лек/  | 3              | 2     | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 2          | 0           | проблемная тема лекции, опрос. |

|   |   |    |                      |  |   |   |   |
|---|---|----|----------------------|--|---|---|---|
| 1. Вводная. /Ср/  | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.                                   |
| 2. История возникновения и значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе. /Ср/          | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.                                   |
| 3. Типы взаимоотношений в ТЭО. /Ср/   | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.                                   |
| ПР-1. Изучение базисных условий поставки товаров. /Пр/  | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 4 | 0 | проблемная<br>тема<br>практического<br>занятия,<br>опрос. |
| ПР-2. Экспедиторские и транспортно-агентские услуги. /Пр/   | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 4 | 0 | проблемная<br>тема<br>практического<br>занятия,<br>опрос. |
| ПР-3. Оформление договора перевозки и договора транспортной экспедиции. /Пр/  | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.  |
| <b>Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания</b>                                  |   |    |                      |  |   |   |   |
| Л-4. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. /Лек/                 | 3 | 2  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 2 | 0 | проблемная<br>тема лекции,<br>опрос.                      |
| 4. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность. /Ср/                    | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.                                   |
| Л-5. Российские правовые нормы, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания. /Лек/ | 3 | 2  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 2 | 0 | проблемная<br>тема лекции,<br>опрос.                      |

|   |   |    |                      |  |   |   |                                      |
|---|---|----|----------------------|--|---|---|--------------------------------------|
| 5. Российские правовые нормы, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания /Ср/ | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.              |
| Л-6. Договор купли-продажи. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс». /Лек/                               | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                               |
| 6. Договор купли-продажи. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс». /Ср/                                  | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.              |
| Л-7. Документы, используемые при перевозке грузов. /Лек/  | 3 | 2  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 2 | 0 | проблемная<br>тема лекции,<br>опрос. |
| 7. Документы, используемые при перевозке грузов /Ср/  | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС.              |
| П4. Изучение Устава автомобильного транспорта. /Пр/   | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                               |
| П5. Транспортные условия внешнеторговых контрактов. Инкотермз. /Пр/   | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                               |
| П6. Транспортная и путевая документация. /Пр/   | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                               |
| <b>Раздел 3. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами</b>     |   |    |                      |  |   |   |                                      |
| Л-8. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на разных видах транспорта. /Лек/    | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                               |

|   |   |    |                      |  |   |   |                         |
|---|---|----|----------------------|--|---|---|-------------------------|
| 8. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на разных видах транспорта: /Ср/                             | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-9. Транспортно-экспедиционное и агентское обслуживание операций отправления грузов. /Лек/   | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| 9. Транспортно-экспедиционное и агентское обслуживание операций отправления грузов. /Ср/  | 3 | 11 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-10. Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания операций отправления грузов на разных видах транспорта. /Лек/ | 3 | 2  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| 10. Особенности транспортно-экспедиционного и агентского обслуживания операций отправления грузов на разных видах транспорта. /Ср/    | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-11. Экспедиция в пути следования. /Лек/   | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| 11. Экспедиция в пути следования. /Ср/  | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-12. Экспедиция прибытия грузов. /Лек/   | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| 12. Экспедиция прибытия грузов. /Ср/  | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |

|   |   |   |                      |  |   |   |        |
|---|---|---|----------------------|--|---|---|--------|
| П7. Методика определения структуры материального потока, проходящего через склад торгового предприятия. /Пр/                | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П8. Расчет потребности в погрузочно-разгрузочном и транспортно-складском оборудовании. /Пр/                                 | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П9. Разработка маршрутов и составление графиков доставки товаров автомобильным транспортом. /Пр/                            | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П10. Транспортно-экспедиционное и агентское обслуживание операций отправления грузов. /Пр/                                  | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П11. Решение транспортной задачи. /Пр/  | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П12. Выбор типа автомобильного транспорта для доставки товаров в розничную торговую сеть. /Пр/                              | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П13. Приведение груза в транспортабельное состояние. Маркировка. Пломбирование перевозочных средств. /Пр/                   | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| П14. Порядок оформления и формы экспедиторских документов. /Пр/   | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |
| <b>Раздел 4. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов в особых условиях</b>                 |   |   |                      |  |   |   |        |
| Л-13.Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях: насыпных, навалочных и наливных. /Лек/ | 3 | 0 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос. |

|   |   |    |                      |  |   |   |                         |
|---|---|----|----------------------|--|---|---|-------------------------|
| 13. Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях: насыпных, навалочных и наливных. /Ср/ | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-14. Особенности экспедиции грузов, перевозимых на особых условиях: скоропортящихся и опасных. /Лек/                     | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| 14. Особенности экспедиции грузов, перевозимых на особых условиях: скоропортящихся и опасных. /Ср/                        | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| <b>Раздел 5. Эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. Претензионная работа</b>                             |   |    |                      |  |   |   |                         |
| 15. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. Претензионная работа. /Ср/                      | 3 | 12 | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос,<br>контроль СРС. |
| Л-15. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания. Претензионная работа. /Лек/                   | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| П15. Оформление претензионных документов. /Пр/  | 3 | 0  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | опрос.                  |
| <b>Раздел 6. Контроль образовательного процесса студентов</b>   |   |    |                      |  |   |   |                         |
| Зачет /Зачёт/   | 3 | 4  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | тестирование.           |
| Экзамен /Экзамен/   | 3 | 9  | ПК-3.1 ПК-3.2 ПК-3.3 | Л1.1<br>Л1.2Л2.1<br>Л2.2 Л2.3<br>Л2.4 Л2.5<br>Л2.6<br>Э1 Э2 Э3 Э4<br>Э5 Э6 Э7 Э8 | 0 | 0 | тестирование.           |

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

1. Определения ТЭО.
2. Правовые взаимоотношения экспедитора грузовладельца и агента перевозчика с их принципалами и третьими лицами.
3. Организация ТЭО в России и за рубежом.
4. Роль автомобильного транспорта во внешнеторговых перевозках.
5. Роль железнодорожного транспорта во внешнеторговых перевозках.
6. Роль авиационного транспорта во внешнеторговых перевозках.
7. Роль морского и речного транспорта во внешнеторговых перевозках.
8. Роль трубопроводного транспорта во внешнеторговых перевозках.
9. Базисные условия поставки (договор купли-продажи товара).
10. Базисные условия поставки (виды контрактов купли-продажи).
11. Базисные условия поставки (предмет и объект контракта купли-продажи).
12. Базисные условия поставки (количество(масса) и качество товара).
13. Базисные условия поставки (срок и дата поставки).
14. Базисные условия поставки (Правила Инкотермз-90).
15. Базисные условия поставки (обязанности, общие для всех базисных условий).
16. Базисные условия поставки (категории поставок).
17. Базисные условия поставки (условие «франко-завод»)
18. Базисные условия поставки (условие «франко-перевозчик»)
19. Базисные условия поставки (условие FOR/FOT)
20. Базисные условия поставки (условие FOA)
21. Базисные условия поставки (условие FAS).
22. Базисные условия поставки (условие FOB).
23. Базисные условия поставки (условия С).
24. Базисные условия поставки (условия Д).
25. Транспортные условия поставки.
26. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.
27. Особенности договоров перевозок грузов в видах транспорта.
28. Перевозка грузов в смешанном сообщении (Конвенция о м/н смешанной перевозке).
29. Перевозка грузов в смешанном сообщении (коносамент).
30. Перевозка грузов в смешанном сообщении (ж/д транспортная накладная).
31. Перевозка грузов в смешанном сообщении (грузовая накладная на воздушном транспорте).
32. Перевозка грузов в смешанном сообщении (накладная м/н дорожной перевозки груза КДПГ/СМР).
33. Перевозка грузов в смешанном сообщении (коносаменты мультимодальных перевозок грузов «ФИАТА»).
34. Договор экспедирования.
35. Договор транспортного агентирования.
36. Система транспортно-экспедиционных операций (структура).

## **5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену**

1. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО), структура ТЭО и его значение.
2. Особенности экспедиционного обслуживания.
3. Транспортное обслуживание в перевозочном процессе.
4. Формы посреднического обслуживания в перевозочном процессе.
5. Формы правовых отношений в транспортной экспедиции.
6. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания.
7. Классификации услуг ТЭО.
8. История развития ТЭО в России.
9. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
10. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
11. Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную (ТЭ) деятельность.
12. Конвенции и соглашения, действующие на ж.д. транспорте
13. Международные конвенции и соглашения на автомобильном транспорте (АТ).
14. Конвенции и соглашения, действующие на воздушном транспорте.
15. Конвенции и соглашения, действующие на морском транспорте.
16. Конвенции и соглашения, действующие на внутреннем водном транспорте.
17. Содержание КДПГ и её значение.
18. Смешанные и комбинированные перевозки.
19. Федеральное законодательство ФЗ №87 от 30.06.2003г.
20. Договор транспортной экспедиции.
21. Основные источники доходов транспортно-экспедиционных организаций.
22. Договор транспортного агентирования.
23. Морское агентирование.
24. Агентирование воздушных и ж.д. перевозок.
25. Автомобильное анкетирование.
26. Устав ж.д. транспорта.
27. Воздушный кодекс, Кодекс торгового мореплавания и Кодекс внутреннего водного транспорта России.
28. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
29. Основные понятия качества обслуживания.
30. Для чего необходима стандартизация процессов ТЭО?

31. Управление качеством ТЭО.
32. Общая характеристика договора купли-продажи.
33. Значение договора купли-продажи.
34. Виды особенности договора купли-продажи.
35. Основные статьи международного договора купли-продажи.
36. Предмет и объект договора.
37. Способы согласования качества товара.
38. Цена и общая стоимость поставки.
39. Формы наличных и безналичных расчетов.
40. Дайте понятие о аккредитиве.
41. Чек и его значение.
42. Вексель и его значение.
43. Базисные условия поставки.
44. Правила «Инкотермс».
45. Последовательность выполнения основных ТЭ операций на этапе отправки груза.
46. ТЭ операции при отправке груза на АТ.
47. ТЭ операции в пути следования груза.
48. ТЭ операции при прибытии груза.
49. ТЭ операции при прибытии груза на АТ.
50. ТЭО контейнерных грузов.
51. Нормативные условия использования контейнеров.
52. Типы используемых контейнеров.
53. Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах.
54. ТЭО контейнерных грузов при завозе импортных грузов.
55. ТЭО контейнерных грузов при доставке экспортных грузов.
56. ТЭО грузов, перевозимых в особых условиях.
57. Сопроводительные документы по договорам перевозимых грузов.
58. Транспортная документация на АТ.
59. Документы при международных смешанных и комбинированных перевозках.
60. Особенности документального оформления международных перевозок грузов в России.
61. Товаросопроводительная документация.
62. Организация документооборота при различных перевозках.
63. Экономическая сущность ТЭО.
64. Маркетинговая среда ТЭО.
65. Транспортная составляющая цены товара.
66. Конкуренция на рынке ТЭО.
67. Ценообразование в системе ТЭО.
68. Факторы, влияющие на решение о цене.
69. Методы ценообразования.
70. Транспортные тарифы на АТ.
71. Тарифы терминалов.
72. Доходы транспортно-экспедиционной организации.
73. Эффективность инвестиций в ТЭО.
74. Состав расходов и доходов на ТЭО.
75. Оценка эффективности инвестиций в ТЭО.
76. Элементы экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.
77. Методы оценки экономической эффективности ТЭО.
78. Эффективность ТЭО внешнеторговых перевозок.
79. Определение эффективности складской деятельности от введения услуги «хранение грузов на складе».
80. Эффективность новых технологий ТЭО.
81. Роль логистики в экономике организации ТЭО.
82. Транспортно-экспедиционное обслуживание и логистика.
83. Концепции и технологии логистики.
84. Методики управления запасами.
85. Фактор конкурентоспособности.
86. Оценка эффективности логистики.
87. Эффективность логистики распределения.
88. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
89. Электронный бизнес.
90. Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания.

### **5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)**

Учебным планом не предусмотрено.

### **5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля**

Тематика рефератов:

1. Определения ТЭО.
2. Правовые взаимоотношения экспедитора грузовладельца и агента перевозчика с их принципалами и третьими лицами.

3. Организация ТЭО в России и за рубежом.
4. Роль автомобильного транспорта во внешнеторговых перевозках.
5. Роль железнодорожного транспорта во внешнеторговых перевозках.
6. Роль авиационного транспорта во внешнеторговых перевозках.
7. Роль морского и речного транспорта во внешнеторговых перевозках.
8. Роль трубопроводного транспорта во внешнеторговых перевозках.
9. Базисные условия поставки (договор купли-продажи товара).
10. Базисные условия поставки (виды контрактов купли-продажи).
11. Базисные условия поставки (предмет и объект контракта купли-продажи).
12. Базисные условия поставки (количество(масса) и качество товара).
13. Базисные условия поставки (срок и дата поставки).
14. Базисные условия поставки (Правила Инкотермз-90).
15. Базисные условия поставки (обязанности, общие для всех базисных условий).
16. Базисные условия поставки (категории поставок).
17. Базисные условия поставки (условие «франко-завод»)
18. Базисные условия поставки (условие «франко-перевозчик»)
19. Базисные условия поставки (условие FOR/FOT)
20. Базисные условия поставки (условие FOA)
21. Базисные условия поставки (условие FAS).
22. Базисные условия поставки (условие FOB).
23. Базисные условия поставки (условия С).
24. Базисные условия поставки (условия Д).
25. Транспортные условия поставки.
26. Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке.
27. Особенности договоров перевозки грузов по видам транспорта.
28. Перевозка грузов в смешанном сообщении (Конвенция о м/н смешанной перевозке).
29. Перевозка грузов в смешанном сообщении (коносамент).
30. Перевозка грузов в смешанном сообщении (ж/д транспортная накладная).
31. Перевозка грузов в смешанном сообщении (грузовая накладная на воздушном транспорте).
32. Перевозка грузов в смешанном сообщении (накладная м/н дорожной перевозки груза КДПП/СМР).
33. Перевозка грузов в смешанном сообщении (коносаменты мультимодальных перевозок грузов «ФИАТА»).
34. Договор экспедирования.
35. Договор транспортного агентирования.
36. Система транспортно-экспедиционных операций (структура).

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители   | Заглавие   | Издательство, год           | Колич-во           |
|------|---|--|-----------------------------|--------------------|
| Л1.1 | Брюханов Ю. Г.,<br>Боровская Ю. С.,<br>Кадникова Е. С.  | Транспортно-экспедиционное обслуживание: учебное пособие                                       | Новосибирск:<br>СГУВТ, 2020 | Электронный ресурс |
| Л1.2 | Шемякин А. В.,<br>Борычев С. Н.,<br>Мартынушкин А. Б.,<br>Андреев К. П.,<br>Терентьев В. В.,<br>Горячкина И. Н. | Транспортно-экспедиционная деятельность предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие | Рязань: РГАТУ,<br>2022      | Электронный ресурс |

#### 6.1.2. Дополнительная литература

|      | Авторы, составители                                     | Заглавие   | Издательство, год                                       | Колич-во           |
|------|---|--|---|--------------------|
| Л2.1 | Никифоров В. С.   | Международные перевозки: учебное пособие                                   | Новосибирск:<br>СГУВТ, 2019                             | Электронный ресурс |
| Л2.2 | Бедоева С. В.,<br>Минатуллаев Ш. М.,<br>Ибрагимов Э. Б. | Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения: учебное пособие | Махачкала:<br>ДагГАУ имени<br>М.М.Джамбулатова,<br>2021 | Электронный ресурс |
| Л2.3 | Карташевский В. Г.                                      | Основы теории массового обслуживания: учебное пособие                      | Самара: ПГУТИ,<br>2021                                  | Электронный ресурс |
| Л2.4 | Янченко А. А.   | Таможенное оформление перевозок: учебное пособие                           | Санкт-Петербург:<br>Лань, 2023                          | Электронный ресурс |

|      |  |   |   |                           |
|------|--|---|---|---------------------------|
|      | Авторы, составители                                    | Заглавие  | Издательство, год                                     | Колич-во                  |
| Л2.5 | Салахутдинов И. Р.,<br>Глущенко А. А.,<br>Китаев В. А. | Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов инженерного факультета | Ульяновск:<br>УлГАУ имени П.<br>А. Столыпина,<br>2022 | Электрон<br>ный<br>ресурс |
| Л2.6 | Козырева Н. И.,<br>Макаров И. С.                       | Основы теории массового обслуживания: учебное пособие   | Самара: ПГУТИ,<br>2023                                | Электрон<br>ный<br>ресурс |

### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

|    |  |
|----|--|
| Э1 | Журнал «Автомобили»  |
| Э2 | Международный автомобильный портал                                   |
| Э3 | Журнал «Международный экспедитор»                                    |
| Э4 | Журнал «Автомобильный транспорт: Грузовые перевозки»                 |
| Э5 | Журнал «Автомобильный транспорт»                                     |
| Э6 | журнал «Перевозки»   |
| Э7 | журнал «Журнал автомобильных инженеров»                              |
| Э8 | Логистика. Управление автомобильными перевозками. Практический опыт. |

### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

|          |   |
|----------|---|
| 6.3.1.1  | ОС Windows XP   |
| 6.3.1.2  | SuperNovaReaderMagnifier                              |
| 6.3.1.3  | Office 2007 Suites                                    |
| 6.3.1.4  | MozillaFirefox  |
| 6.3.1.5  | 7-Zip   |
| 6.3.1.6  | Справочная правовая система КонсультантПлюс           |
| 6.3.1.7  | Электронный периодический справочник «Система Гарант» |
| 6.3.1.8  | OfficeStandard 2010                                   |
| 6.3.1.9  | ОС Windows 7  |
| 6.3.1.10 | ОС Windows 8  |
| 6.3.1.11 | ОС Windows 10   |

### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

|         |  |
|---------|--|
| 6.3.2.1 | Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии  |
| 6.3.2.2 | Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. <a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a> |

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Аудитория | Вид работ | Назначение                           | Оснащенность  |
|-----------|-----------|--------------------------------------|---|
| 0-202     |           | Учебная аудитория                    | Доска классная, столы (12 шт.), стулья ученические (24 шт.), демонстрационное оборудование (проектор ASER X 127H, экран, ноутбук hp Compaq 6735 ES) и учебно-наглядные пособия: стенды «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», «Безопасность дорожного движения», комплекты плакатов «Дорожные знаки», «Оказание первой медицинской помощи», «Дорожные разметки», таблицы по безопасности транспортных средств |
| 0-203     |           | Учебная аудитория                    | Комплект персональных компьютеров Квадро-ПК с выходом в Интернет (12 штук), доска классная, столы (11 шт.), стулья ученические (22 шт.)   |
| 1-204     |           | Помещение для самостоятельной работы | Стол (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации(4 шт.).   |

|       |                                      |  |
|-------|--------------------------------------|--|
| 1-501 | Помещение для самостоятельной работы | Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (персональные компьютеры) (3 шт.). Стол ученический 2-х местный (5 шт.), стул ученический (7 шт.) |
| 1-401 | Помещение для самостоятельной работы | Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.)   |

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного форм контроля.

Система знаний по дисциплине «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» формируется в ходе аудиторных и внеаудиторных (самостоятельных) занятий. Используя лекционный материал, учебники и учебные пособия, дополнительную литературу, проявляя творческий подход, студент готовится к практическим занятиям, рассматривая их как пополнение, углубление, систематизацию своих теоретических знаний.

Для освоения дисциплины студентами необходимо:

1. посещать лекции, на которых в сжатом и системном виде излагаются основы дисциплины: даются определения понятий, законов, которые должны знать студенты. Студенту важно понять, что лекция есть своеобразная творческая форма самостоятельной работы. Надо пытаться стать активным соучастником лекции: думать, сравнивать известное с вновь получаемыми знаниями, войти в логику изложения материала лектором, следить за ходом его мыслей, за его аргументацией, находить в ней кажущиеся вам слабости. Во время лекции можно задать лектору вопрос, желательно в письменной форме, чтобы не мешать и не нарушать логики проведения лекции. Слушая лекцию, следует зафиксировать основные идеи, положения, обобщения, выводы. Работа над записью лекции завершается дома. На свежую голову (пока еще лекция в памяти) надо уточнить то, что записано, обогатить запись тем, что не удалось зафиксировать в ходе лекции, записать в виде вопросов то, что надо прояснить, до конца понять. Важно соотнести материал лекции с темой учебной программы и установить, какие ее вопросы нашли освещение в прослушанной лекции. Тогда полезно обращаться и к учебнику. Лекция и учебник не заменяют, а дополняют друг друга.

2. посещать практические занятия, к которым следует готовиться и активно на них работать. Задание к практическому занятию выдает преподаватель. Задание включает в себя основные вопросы, задачи, тесты и рефераты для самостоятельной работы, литературу. Практические занятия начинаются с вступительного слова преподавателя, в котором называются цель, задачи и вопросы занятия. В процессе проведения занятий преподаватель задает основные и дополнительные вопросы, организует их обсуждение. На практических занятиях решаются задачи, разбираются тестовые задания и задания, выданные для самостоятельной работы, заслушиваются реферативные выступления. Студенты, пропустившие занятие, или не подготовившиеся к нему, приглашаются на консультацию к преподавателю. Практическое занятие заканчивается подведением итогов: выводами по теме и выставлением оценок.

3. систематически заниматься самостоятельной работой, которая включает в себя изучение нормативных документов, материалов учебников и статей из технической литературы по проектированию тракторов, автомобилей и их систем, решение задач, выполнение курсового проекта, написание докладов, рефератов. Задания для самостоятельной работы выдаются преподавателем.

4. под руководством преподавателя заниматься научно-исследовательской работой, что предполагает выступления с докладами на научно-практических конференциях и публикацию тезисов и статей по их результатам.

5. при возникающих затруднениях при освоении дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания», для неуспевающих студентов и студентов, не посещающих занятия, проводятся еженедельные консультации, на которые приглашаются неуспевающие студенты, а также студенты, испытывающие потребность в помощи преподавателя при изучении дисциплины.

При изучении дисциплины «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания» следует усвоить:

- сущность транспортно-экспедиторского обслуживания в транспортном процессе,
- умение применять методы экспедирования грузов на практике;
- особенности транспортно-экспедиторского обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта;
- организацию экспедирования грузов;
- приемы и навыки в решении инженерных задач связанных с организацией экспедирования грузов.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

**в 20\_\_ /20\_\_ учебном году**

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_