

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Алтынова Надежда Витальевна
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 22.05.2026 15:37:23
Уникальный программный ключ:
462c2135e66a27da081de929bee6129e7d2f3758

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной
и научной работе



Л.М. Иванова

20.02.2026 г.

Б1.В.04

Современный рынок транспортных услуг

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 144

в том числе:

аудиторные занятия 16

самостоятельная работа 119

Виды контроля на курсах:

экзамен 3

Распределение часов дисциплины по курсам

| Курс | 3 | | Итого | |
|-------------------|-----|-----|-------|-----|
| | уп | рп | | |
| Лекции | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Практические | 10 | 10 | 10 | 10 |
| В том числе инт. | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Итого ауд. | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Контактная работа | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Сам. работа | 119 | 119 | 119 | 119 |
| Часы на контроль | 9 | 9 | 9 | 9 |
| Итого | 144 | 144 | 144 | 144 |

Программу составил(и):

канд. техн. наук, доц., Батманов В.Н.

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Современный рынок транспортных услуг" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911).

2. Учебный план: Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 20.02.2026 г., протокол № 09.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Алатырев А.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|--|
| 1.1 | формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области перевозок, охватывающая весь комплекс операций и услуг по доставке товара от производителя продукции к потребителю в условиях правильной организации и безопасности дорожного движения. |
|-----|--|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|---------------------|--|
| Цикл (раздел) ОПОП: | Б1.В |
| 2.1 | Требования к предварительной подготовке обучающегося: |
| 2.2 | Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее: |

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | |
|--------|---|
| УК-1. | Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач |
| УК-1.1 | Знает: методики поиска, сбора и обработки информации, метод системного анализа |
| УК-1.2 | Умеет: применять методики поиска, сбора, обработки информации, системный подход для решения поставленных задач и осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из актуальных российских и зарубежных источников |
| УК-1.3 | Имеет навыки: поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации, для решения поставленных задач |
| ПК-2. | Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг |
| ПК-2.1 | Заключает договора с подрядчиками – транспортно-экспедиционными организациями |
| ПК-3. | Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок |
| ПК-3.1 | Взаимодействует с клиентами по качеству сервиса |

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

| | |
|------------|---|
| 3.1 | Знать: |
| 3.1.1 | - эффективные схемы организации движения транспортных средств; |
| 3.1.2 | - приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; |
| 3.1.3 | - методы определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; |
| 3.1.4 | - способы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; |
| 3.1.5 | - способы реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. |
| 3.2 | Уметь: |
| 3.2.1 | - организовывать эффективные схемы движения транспортных средств; |
| 3.2.2 | - выявлять приоритеты решения транспортных задач; |
| 3.2.3 | - решать задачи определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок; |
| 3.2.4 | - выполнять расчеты и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; |
| 3.2.5 | - работать в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений. |
| 3.3 | Иметь навыки и (или) опыт деятельности: |
| 3.3.1 | - организации движения транспортных средств; |
| 3.3.2 | - решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; |
| 3.3.3 | - определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе; |
| 3.3.4 | - выполнения расчетов и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; |
| 3.3.5 | - реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников. |

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Наименование разделов и тем /вид занятия/ | Семестр / Курс | Часов | Компетенции | Литература | Инте ракт. | Прак. подг. | Примечание |
|--|----------------|-------|------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|--------------------------------|
| Раздел 1. | | | | | | | |
| Л1. Введение. Характеристика основных видов транспорта. /Лек/ | 3 | 1 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л1.2 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 1. Характеристика основных видов транспорта. /Ср/ | 3 | 14 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л2. Оценка состояния Российского рынка транспортных услуг. /Лек/ | 3 | 1 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 2. Оценка состояния Российского рынка транспортных услуг. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л3. Оценка состояния международного рынка транспортных услуг. /Лек/ | 3 | 2 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 2 | 0 | проблемная тема лекции, опрос. |
| 3. Оценка состояния международного рынка транспортных услуг. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л4. Проблемы и перспективы развития Российского рынка транспортных услуг. /Лек/ | 3 | 2 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 2 | 0 | проблемная тема лекции, опрос. |
| 4. Проблемы и перспективы развития Российского рынка транспортных услуг. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л5. Проблемы и перспективы развития международного рынка транспортных услуг. /Лек/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 5. Проблемы и перспективы развития международного рынка транспортных услуг. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л6. Особенности взаимодействия транзитных транспортных систем Европейского союза и Евразийского экономического союза. /Лек/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 6. Особенности взаимодействия транзитных транспортных систем Европейского союза и Евразийского экономического союза. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| Л7. Направления совершенствования деятельности таможенных органов при осуществлении международных перевозок грузов автомобильным транспортом в России. /Лек/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 7. Направления совершенствования деятельности таможенных органов при осуществлении международных перевозок грузов автомобильным транспортом в России. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |

| | | | | | | | |
|---|---|----|------------------------------------|----------------------------------|---|---|---|
| Л8. Экономическая сущность и значение автодорожной инфраструктуры в развитии рынка транспортно-логистических услуг. /Лек/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| 8. Экономическая сущность и значение автодорожной инфраструктуры в развитии рынка транспортно-логистических услуг. /Ср/ | 3 | 15 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос, контроль СРС. |
| П4. Исследование методов расчета эффективности инвестиционных мероприятий, включаемых в государственные программы. /Пр/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| П6. Методические подходы к оценке эффективности системы применения таможенных платежей. /Пр/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| П7. Анализ факторов и критериев эффективности перевозок грузов автомобильным транспортом в Российскую Федерацию /Пр/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| П8. Моделирование процесса оценки системы наземного городского маршрутизированного транспорта на основе обобщенного показателя качества. /Пр/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| П1. Концепция бизнес-модели и ее возможности использования на транспорте. /Пр/ | 3 | 4 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 2 | 0 | проблемная тема практического занятия, опрос. |
| П2. Система управления затратами при осуществлении пассажирских перевозок. /Пр/ | 3 | 4 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 2 | 0 | проблемная тема практического занятия, опрос. |
| П3. Формирование тарифов на перевозку груза автомобильным транспортом. /Пр/ | 3 | 2 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| П5. Клиентоориентированность транспортной организации, методы определения показателей. /Пр/ | 3 | 0 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | опрос. |
| Экзамен. /Экзамен/ | 3 | 9 | УК-1.1 УК-1.2 УК-1.3 ПК-2.1 ПК-3.1 | Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Э1 Э2 Э3 | 0 | 0 | тестирование. |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Учебным планом не предусмотрено

5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Международная торговля услугами. Понятие и специфические черты.
2. Роль сектора услуг в международной торговле. Основные характеристики услуги: отличия от товара.
3. Современный процесс доставки грузов. Сущность транспортно-логистической услуги в международных экономических отношениях.
4. Роль транспортно-логистических услуг в глобальных цепочках стоимости.
5. Выгоды страны от участия в "сервисных" ГЦС.
6. Интегрированные транспортно-логистические услуги. Понятие и специфические черты.
7. Транспортно-логистический аутсорсинг: провайдеры логистики.
8. Транспортно-логистические услуги в классификации услуг, принятой ВТО.
9. Способы поставки транспортно-логистических услуг в соответствии в ГАТС.
10. Международная торговля транспортно-логистическими услугами: структура, масштабы и география.
11. Мировой экспорт транспортно-логистических услуг: динамика, география, основные экспортеры.

12. Мировой импорт транспортно-логистических услуг: динамика, география, основные экспортеры.
13. Основные предпосылки, направления и особенности регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
14. Эволюция международной правовой базы регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
15. Инструменты регулирования международной, региональной и национальной торговли транспортно-логистическими услугами.
16. Соотношение и противоречия международного и национального регулирования торговли транспортно-логистическими услугами.
17. Особенности применения мер торговой политики в области транспортно-логистических услуг на региональном уровне, в т.ч. ЕС и ЕАЭС.
18. Многостороннее регулирование торговли транспортно-логистическими услугами в рамках ВТО. Генеральное соглашение по торговле услугами (ГАТС).
19. Сфера применения и структура ГАТС. "Серые зоны" ГАТС.
20. Вопросы торговли услугами в рамках Дохийского раунда ВТО: проблемы, достижения и дальнейшие перспективы.
21. Проект Соглашения по торговле услугами: проблемы и перспективы.
22. Соглашения по упрощению процедур торговли: транспортно-логистический аспект.
23. Основные обязательства и правила ГАТС, применяемые ко всем секторам услуг.
24. Исключения из обязательств ГАТС. Специфические обязательства ГАТС.
25. Институциональные приложения в рамках ГАТС.
26. Секторальные приложения ГАТС и отдельные договоренности: приложение по автомобильным услугам и перевозкам морских транспортом.
27. Современный мировой рынок транспортно-логистических услуг: структура, география, тенденции.
28. Роль и место сектора 3PL в структуре мирового рынка транспортно-логистических услуг.
29. Индекс эффективности логистики (Logistics Performance Index): методология и практическая значимость.
30. Количественные показатели участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.
31. Позиции России в Индексе эффективности логистики (Logistics Performance Index).
32. Качественные показатели участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.
33. География российского экспорта и импорта транспортно-логистических услуг.
34. Проблемы и перспективы участия России в международной торговле транспортно-логистическими услугами в контексте евразийской экономической интеграции.
35. Транзитный потенциал России: концепция транзитной экономики.
36. Понятие международного транспортного коридора. Роль международных транспортных коридоров в МЭО, в т.ч. международной торговле транспортно-логистическими услугами.
37. Международные транспортные коридоры как инструмент региональной и глобальной конкурентоспособности страны/интеграционного объединения.
38. Международный транспортный коридор "Европа-Кавказ-Азия": проблемы, достижения и перспективы развития.
39. Система международных транспортных коридоров ЕАЭС "Восток-Запад" и "Север-Юг": транзитный потенциал, объемы перевозок, проблемы и перспективы.
40. Проект сопряжения ЕАЭС и "Экономического пояса Шёлкового пути" как механизм усиления России в международной торговле транспортно-логистическими услугами.

5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)

Учебным планом не предусмотрено

5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля

Тематика рефератов:

1. Северо-Восточный рынок транспортных услуг.
2. Оценка доступности транспортных услуг для населения.
3. Проблемы и перспективы участия России на мировом рынке транспортных услуг.
4. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности.
5. Федеральный закон №184-ФЗ от 27 дек. 2002г.
6. Таможенные тарифы на территории России.
7. Таможенные тарифы на территории зарубежных стран.
8. Антидемпинговые меры при импорте товара.
9. Компенсационные меры при импорте товаров.
10. О валютном регулировании и валютном контроле.
11. Трудовой кодекс РФ от 30 дек. 2001г. №197-ФЗ.
12. Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге.
13. Транспортные взаимодействия России и Китая.
14. Мировая экономика и международные экономические отношения в сфере транспортных услуг.
15. Основные направления развития мировой транспортной системы и логистики.
16. Понятие международной торговли услугами.
17. Тенденции и перспективы Российских международных грузовых автомобильных перевозок.
18. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок.
19. Методика выбора системы транспортного обслуживания производственных предприятий.
20. Подходы к выбору вида транспорта при осуществлении международных транспортных операций.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Основная литература**

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Колич-во |
|------|--|---|---|---------------------------|
| Л1.1 | Клепцова Л. Н. | Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания: учебное пособие | Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017 | Электрон ный ресурс |
| Л1.2 | Салахутдинов И. Р., Глущенко А. А., Китаев В. А. | Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов инженерного факультета | Ульяновск: УлГАУ имени П. А. Столыпина, 2022 | Электрон ный ресурс |

6.1.2. Дополнительная литература

| | Авторы, составители | Заглавие | Издательство, год | Колич-во |
|------|---|--|--|---------------------------|
| Л2.1 | Никифоров В. С. | Международные перевозки: учебное пособие | Новосибирск: СГУВТ, 2019 | Электрон ный ресурс |
| Л2.2 | Бедоева С. В., Минатуллаев Ш. М., Ибрагимов Э. Б. | Автомобильные перевозки и безопасность дорожного движения: учебное пособие | Махачкала: ДагГАУ имени М.М.Джамбулато ва, 2021 | Электрон ный ресурс |
| Л2.3 | Янченко А. А. | Таможенное оформление перевозок: учебное пособие | Санкт-Петербург: Лань, 2023 | Электрон ный ресурс |

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | |
|----|-----------------------------------|
| Э1 | журнал «Перевозки» |
| Э2 | Журнал «Автомобильный транспорт» |
| Э3 | Журнал «Международный экспедитор» |

6.3.1 Перечень программного обеспечения

| | |
|----------|---|
| 6.3.1.1 | ОС Windows XP |
| 6.3.1.2 | SuperNovaReaderMagnifier |
| 6.3.1.3 | Office 2007 Suites |
| 6.3.1.4 | MozillaFirefox |
| 6.3.1.5 | 7-Zip |
| 6.3.1.6 | Справочная правовая система КонсультантПлюс |
| 6.3.1.7 | Электронный периодический справочник «Система Гарант» |
| 6.3.1.8 | OfficeStandard 2010 |
| 6.3.1.9 | OfficeStandard 2013 |
| 6.3.1.10 | ОС Windows Vista |
| 6.3.1.11 | ОС Windows 7 |
| 6.3.1.12 | ОС Windows 8 |
| 6.3.1.13 | ОС Windows 10 |
| 6.3.1.14 | медиапроигрыватель VLC |

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

| | |
|---------|--|
| 6.3.2.1 | Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии |
| 6.3.2.2 | Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. http://e.lanbook.com |

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Аудитория | Вид работ | Назначение | Оснащенность |
|-----------|-----------|------------|--------------|
|-----------|-----------|------------|--------------|

| | | | |
|-------|--|--------------------------------------|---|
| 0-109 | | Учебная аудитория | Динамометр ДТ-3, работомер РБИ-5, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.) |
| 0-104 | | Учебная аудитория | Стенды «Перечень необходимых документов при перевозке опасных грузов», «Геосинтетические материалы для строительства и ремонта дорог», «Искусственные каменные материалы», комплект плакатов по грузовым автомобилям, прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий ППК-2МАДИ, доска классная, столы (14 шт.), стулья ученические (28 шт.), кафедра лектора настольная |
| 0-202 | | Учебная аудитория | Доска классная, столы (12 шт.), стулья ученические (24 шт.), демонстрационное оборудование (проектор ASER X 127H, экран, ноутбук hp Compaq 6735 ES) и учебно-наглядные пособия: стенды «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ», «Безопасность дорожного движения», комплекты плакатов «Дорожные знаки», «Оказание первой медицинской помощи», «Дорожные разметки», таблицы по безопасности транспортных средств |
| 0-203 | | Учебная аудитория | Комплект персональных компьютеров Квадро-ПК с выходом в Интернет (12 штук), доска классная, столы (11 шт.), стулья ученические (22 шт.) |
| 0-204 | | Учебная аудитория | Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук ASUS) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы (21 шт.), стулья ученические (42 шт.), кафедра-стойка лектора, стол преподавательский 1-тумбовый |
| 0-213 | | Учебная аудитория | Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы 3-х местные (38 шт.), столы 4-х местные (4 шт.), стулья 3-х местные (114 шт.), скамья 4-х местная (4 шт.) |
| 1-204 | | Помещение для самостоятельной работы | Стол (28 шт.), стулья (48 шт.), шкаф и стеллажи с литературой, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации(4 шт.). |
| 1-401 | | Помещение для самостоятельной работы | Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбуки, персональные компьютеры) (4 шт.) |
| 1-501 | | Помещение для самостоятельной работы | Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (персональные компьютеры) (3 шт.). Стол ученический 2-х местный (5 шт.), стул ученический (7 шт.) |
| 2-201 | | Помещение для самостоятельной работы | Компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (ноутбук (2 шт.). Лабораторные установки для научных испытаний при выполнении диссертационных работ (4 шт.) |

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного форм контроля.

Система знаний по дисциплине формируется в ходе аудиторных и внеаудиторных (самостоятельных) занятий. Используя лекционный материал, учебники и учебные пособия, дополнительную литературу, проявляя творческий подход, студент готовится к практическим занятиям, рассматривая их как пополнение, углубление, систематизацию своих теоретических знаний.

Для освоения дисциплины студентами необходимо:

1. посещать лекции, на которых в сжатом и системном виде излагаются основы дисциплины: даются определения понятий, законов, которые должны знать студенты. Студенту важно понять, что лекция есть своеобразная творческая форма самостоятельной работы. Надо пытаться стать активным соучастником лекции: думать, сравнивать известное с вновь получаемыми знаниями, войти в логику изложения материала лектором, следить за ходом его мыслей, за его аргументацией, находить в ней кажущиеся вам слабости. Во время лекции можно задать лектору вопрос, желательно в письменной форме, чтобы не мешать и не нарушать логики проведения лекции. Слушая лекцию, следует зафиксировать основные идеи, положения, обобщения, выводы. Работа над записью лекции завершается дома. На свежую голову (пока еще лекция в памяти) надо уточнить то, что записано, обогатить запись тем, что не удалось зафиксировать в ходе лекции, записать в виде вопросов то, что надо прояснить, до конца понять. Важно соотнести материал лекции с темой учебной программы и установить, какие ее вопросы нашли освещение в прослушанной лекции. Тогда полезно обращаться и к

учебнику. Лекция и учебник не заменяют, а дополняют друг друга.

2. посещать практические занятия, к которым следует готовиться и активно на них работать. Задание к практическому занятию выдает преподаватель. Задание включает в себя основные вопросы, задачи, тесты и рефераты для самостоятельной работы, литературу. Практические занятия начинаются с вступительного слова преподавателя, в котором называются цель, задачи и вопросы занятия. В процессе проведения занятий преподаватель задает основные и дополнительные вопросы, организует их обсуждение. На практических занятиях решаются задачи, разбираются тестовые задания и задания, выданные для самостоятельной работы, заслушиваются реферативные выступления. Студенты, пропустившие занятие, или не подготовившиеся к нему, приглашаются на консультацию к преподавателю. Практическое занятие заканчивается подведением итогов: выводами по теме и выставлением оценок.

3. систематически заниматься самостоятельной работой, которая включает в себя изучение нормативных документов, материалов учебников и статей из технической литературы по проектированию тракторов, автомобилей и их систем, решение задач, выполнение курсового проекта, написание докладов, рефератов. Задания для самостоятельной работы выдаются преподавателем.

4. под руководством преподавателя заниматься научно-исследовательской работой, что предполагает выступления с докладами на научно-практических конференциях и публикацию тезисов и статей по их результатам.

5. при возникающих затруднениях при освоении дисциплины, для неуспевающих студентов и студентов, не посещающих занятия, проводятся еженедельные консультации, на которые приглашаются неуспевающие студенты, а также студенты, испытывающие потребность в помощи преподавателя при изучении дисциплины.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____

ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ

в 20__ /20__ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № ____ от _____

Заведующий выпускающей кафедрой _____