

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Алтынова Надежда Витальевна  
Должность: Врио ректора  
Дата подписания: 22.05.2026 15:54:42  
Уникальный программный ключ:  
462c2135e66a27da081de929bee6129e7d2f3758

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Чувашский государственный аграрный университет"

(ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ)

Кафедра Транспортно-технологических машин и комплексов

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной  
и научной работе



Л.М. Иванова

20.02.2026 г.

**Б1.О.13**

**Транспортные средства в сервисе**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 43.03.01 Сервис  
Направленность (профиль) Сервис в туризме

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **6 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 216

в том числе:

аудиторные занятия 24

самостоятельная работа 183

Виды контроля на курсах:

экзамен 3

**Распределение часов дисциплины по курсам**

Курс	3		Итого	
	уп	рп		
Лекции	10	10	10	10
Практические	14	14	14	14
В том числе инт.	4	4	4	4
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	24	24	24	24
Сам. работа	183	183	183	183
Часы на контроль	9	9	9	9
Итого	216	216	216	216

Программу составил(и):

*канд. техн. наук, доц., Батманов Владимир Николаевич; канд. техн. наук, доц., Егоров Виталий Петрович*

При разработке рабочей программы дисциплины (модуля) "Транспортные средства в сервисе" в основу положены:

1. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (приказ Минобрнауки России от 08.06.2017 г. № 514).
2. Учебный план: Направление подготовки 43.03.01 Сервис  
Направленность (профиль) Сервис в туризме, одобренный Ученым советом ФГБОУ ВО Чувашский ГАУ от 20.02.2026 г., протокол № 09.

Рабочая программа дисциплины (модуля) проходит согласование с использованием инструментов электронной информационно-образовательной среды Университета.

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой Алатырев А.С.

Заведующий выпускающей кафедрой Абросимова М.С.

Председатель методической комиссии факультета Гаврилов В.Н., Таланова Н.В.

Директор научно-технической библиотеки Викторова В.А.

### 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	получение знаний о принципах работы, технических характеристиках узлов и агрегатов автотранспортной отрасли; теории движения; рабочих процессах агрегатов и систем, основных показателях эксплуатационных свойств транспортных средств, о конструкциях современных автотранспортных средств, тенденциях их развития, теории эксплуатационных свойств автотранспортных средств, рабочих процессов и основ расчета и конструирования их механизмов.
-----	---

### 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ОПОП:	Б1.О
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

### 3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3. Способен обеспечивать требуемое качество процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности
ОПК-3.1 Организует оценку качества оказания услуг учетом мнения потребителей и заинтересованных сторон
ОПК-3.2 Внедряет основные положения системы менеджмента качества в соответствии со стандартами ИСО 9000
ОПК-3.3 Обеспечивает оказание услуг в соответствии с заявленным качеством
ПК-8. Способен проводить экспертизу и диагностику объектов
ПК-8.1 Проводит экспертизу объектов сервиса
ПК-8.2 Применяет методы диагностики объектов сервиса

#### В результате освоения дисциплины обучающийся должен

<b>3.1 Знать:</b>	
3.1.1	- Способы обеспечения требуемого качества процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности
3.1.2	- Способы проведения экспертизы и диагностики объектов
<b>3.2 Уметь:</b>	
3.2.1	- Обеспечивать требуемое качество процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности
3.2.2	- Проводить экспертизу и диагностику объектов
<b>3.3 Иметь навыки и (или) опыт деятельности:</b>	
3.3.1	- Обеспечения требуемого качества процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности
3.3.2	- Проведения экспертизы и диагностики объектов

### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Прак. подг.	Примечание
<b>Раздел 1.</b>							
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля /Лек/	3	2	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 1. Введение. Общее устройство автомобиля /Ср/	3	20	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос

Тема 2. Двигатели внутреннего сгорания транспортных средств. /Лек/	3	4	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 2. Двигатели внутреннего сгорания транспортных средств. /Пр/	3	8	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 2. Двигатели внутреннего сгорания транспортных средств. /Ср/	3	20	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 3. Системы двигателя внутреннего сгорания. Смазочная система и охлаждения /Лек/	3	2	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 3. Системы двигателя внутреннего сгорания. Смазочная система и охлаждения /Пр/	3	4	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	4	0	Круглый стол
Тема 3. Системы двигателя внутреннего сгорания. Смазочная система и охлаждения /Ср/	3	18	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 4. Система питания бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания /Лек/	3	2	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 4. Система питания бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания /Пр/	3	2	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 4. Система питания бензиновых и дизельных двигателей внутреннего сгорания /Ср/	3	20	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 5. Трансмиссии транспортных средств. /Лек/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 5. Трансмиссии транспортных средств. /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 5. Трансмиссии транспортных средств. /Ср/	3	32	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 6. Ходовая часть транспортных средств. /Лек/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	

Тема 6. Ходовая часть транспортных средств. /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 6. Ходовая часть транспортных средств. /Ср/	3	18	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 7. Системы управления транспортным средством. /Лек/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 7. Системы управления транспортным средством. /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 7. Системы управления транспортным средством. /Ср/	3	18	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 8. Устройство и принцип действия колесных тормозных механизмов /Лек/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 8. Устройство и принцип действия колесных тормозных механизмов /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 8. Устройство и принцип действия колесных тормозных механизмов /Ср/	3	18	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос
Тема 9. Электрооборудование транспортных средств /Лек/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 9. Электрооборудование транспортных средств /Пр/	3	0	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	
Тема 9. Электрооборудование транспортных средств /Ср/	3	19	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	Устный ответ на вопрос, тестирование
/Экзамен/	3	9	ПК-8.1 ПК-8.2 ОПК-3.1 ОПК-3.2 ОПК-3.3	Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3	0	0	

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 5.1. Примерный перечень вопросов к зачету

Не предусмотрено

## 5.2. Примерный перечень вопросов к экзамену

1. Назначение, классификация автомобилей и их обозначение.
2. Классификация автомобильных двигателей. Основные механизмы, системы двигателей и их назначение.
3. Основные понятия и определения ДВС, показатели их работы.
4. Рабочие процессы 4-х тактных двигателей. Преимущества и недостатки перед 2-х тактными двигателями.
5. Назначение, устройство КШМ, применяемые кинематические схемы.
6. Условия работы и конструкция деталей цилиндропоршневой группы, коленчатого вала, подшипников скольжения, маховиков.
7. Технические условия на комплектацию КШМ, основные неисправности и способы их устранения.
8. Влияние технического состояния КШМ на показатели двигателя. Техническое обслуживание механизма.
9. Назначение и классификация механизма газораспределения. Диаграмма фаз газораспределения.
10. Основные регулировки механизма газораспределения, неисправности и способы их устранения.
11. Назначение и классификация систем питания. Сравнительный анализ.
12. Системы подачи и очистки воздуха.
13. Конструкция и работа воздухоочистителей, турбокомпрессоров.
14. Система удаления отработавших газов.
15. Конструкция и условия работы глушителей, искрогасителей и выпускных газопроводов.
16. Система очистки топлива. Конструкция и работа топливных баков, фильтров.
17. Конструкция и работа топливоподкачивающего насоса поршневого типа.
18. Конструкция и работа топливоподкачивающего насоса диафрагменного типа.
19. Способы смесеобразования в дизелях и их сравнительная оценка.
20. Сравнительная оценка системы питания дизельных и бензиновых двигателей.
21. Назначение камеры сгорания. Формы и типы камер.
22. Конструкция, типы и работа форсунок.
23. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления рядного типа. Основные марки насосов.
24. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления распределительного типа. Основные марки насосов.
25. Основные тенденции развития систем питания.
26. Назначение и классификация смазочных систем. Основные тенденции развития.
27. Приборы и механизмы смазочной системы.
28. Конструкция и работа масляных насосов, фильтров, охладителей.
29. Система смазки двигателя, системы вентиляции картера.
30. Назначение и классификация систем охлаждения. Основные тенденции развития.
31. Работа гидромолоты привода вентилятора.
32. Конструкция воздушной системы охлаждения и ее работа.
33. Конструкция принудительно-жидкостной системы охлаждения и ее работа на различных режимах.
34. Конструкция и работа предохранительных, регулирующих узлов системы охлаждения.
35. Назначение, классификация трансмиссий. Основные механизмы, их назначение.
36. Назначение и классификация силовых передач. Принцип действия гидромеханической и гидрообъемной силовых передач.
37. Назначение, классификация сцеплений. Принцип действия.
38. Устройство и регулировки однодискового сцепления сухого трения. Назначение сервомеханизма.
39. Назначение, классификация коробок передач, синхронизаторов и замка.
40. Устройство и принцип действия трехвальной коробки передач.
41. Ведущие мосты. Назначение, конструкция и работа.
42. Принцип действия дифференциала. Блокировка дифференциалов.
43. Стабилизация, развал и сходжение управляемых колес, их регулировка.
44. Основные элементы ходовой части и их назначение.
45. Типы шин, маркировка. Регулировка колеи, базы и дорожного просвета.
46. Усилители рулевого привода.
47. Рулевое управление автомобилей. Назначение и классификация.
48. Устройство рулевого управления автомобилей, регулировка.
49. Типы подвесок автомобилей. Устройство и принцип действия гидравлического амортизатора.
50. Назначение, классификация тормозных систем автомобилей. Основные сборочные механизмы.
51. Устройство и принцип действия тормозов с гидравлическим приводом.
52. Устройство и принцип действия тормозов с пневматическим приводом.
53. Усилители тормозного привода. Антиблокировочные системы.
54. Виды эксплуатационных свойств автомобиля.
55. Условия эксплуатации автотранспортных средств.
56. Раскройте связь между эксплуатационными свойствами автомобилей и условиями эксплуатации.
57. Основные оценочные параметры тягово-скоростных свойств.
58. Радиусы эластичного автомобильного колеса.
59. Коэффициент сопротивления качению. Определение и значения.
60. Сила сопротивления качению. Определение. Зависимость от параметров.
61. Сила сопротивления воздуха. Определение. Зависимость от параметров.
62. Уравнение движения автомобиля при равномерном движении.
63. Коэффициент учета вращающихся масс автомобиля. Определение и значения.

64. Динамическая характеристика автомобиля. Определение. График зависимости.
65. Критическая скорость по условиям тяги и ее значение.
66. Способ определения времени и пути разгона автомобиля.
67. Методы определения тягово-скоростных свойств автомобилей.
68. Требования к тормозным системам.
69. Тормозные свойства автомобиля. Понятие и определение.
70. Перечислите оценочные параметры тормозных свойств.
71. Общее время торможения автомобиля.
72. Силы действуют на автомобиль в процессе торможения и их связь между собой.
73. Определение замедления при торможении, тормозного и остановочного пути.
74. Укажите преимущества торможения автомобиля двигателем.
75. Методы определения тормозных свойств автомобиля.
76. Уравнение торможения автомобиля.
77. Определение топливной экономичности автомобиля.
78. Конструктивные и эксплуатационные параметры автомобиля, влияющие на топливную экономичность.
79. Методы решения уравнения расхода топлива автомобилем.
80. Факторы, отрицательно влияющие на топливную экономичность автомобиля.
81. Применимость топливно-экономической характеристики автомобиля.
82. Влияние скорости движения на топливную экономичность автомобиля.
83. Назовите связь между топливной экономичностью и экологической безопасностью.
84. Влияние на расход топлива к.п.д. трансмиссии.
85. Управляемость автомобиля. Понятие и определение.
86. Оценочные показатели управляемости автомобиля.
87. Радиус поворота автомобиля. Зависимость.
88. Понятие бокового увода колеса.
89. Радиус поворота автомобиля с эластичными колесами.
90. Преимущества переднеприводного автомобиля по сравнению с заднеприводным, если передние колеса являются управляемыми.
91. Понятие «поворачиваемости автомобиля». Охарактеризуйте виды поворачиваемости автомобиля.
92. Раскройте понятие «коэффициент сопротивления шин боковому уводу».
93. Раскройте понятие «стабилизация управляемых колес». Факторы, влияющие на стабилизацию управляемых колес.
94. Способы определения показателей управляемости автомобиля.
95. Определение устойчивости автомобиля. Оценочные показатели устойчивости автомобиля.
96. Определение коэффициента поперечной устойчивости автомобиля.
97. Конструктивные меры для снижения бокового крена автомобиля при повороте.
98. Факторы, повышающие вероятность появления заноса.
99. Методы определения показателей устойчивости автомобиля.
100. Определение плавности хода. Оценочные показатели плавности хода автомобиля.
101. Величины, характеризующие колебательный процесс автомобилей.
102. Определение коэффициента поддресоренных масс автомобиля.
103. Определение коэффициента распределения масс автомобиля.
104. Определение проходимости автомобиля. Виды проходимости автомобиля.
105. Способы повышения проходимости автомобиля.
106. Опорная проходимость автомобиля. Назовите оценочные показатели опорной проходимости и охарактеризуйте их.
107. Геометрическая проходимость автомобиля.
108. Параметры профильной проходимости.

### **5.3. Тематика курсовых работ (курсовых проектов)**

Не предусмотрено

### **5.4. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля**

Тематика рефератов

1. Назначение, классификация автомобилей и их обозначение.
2. Классификация автомобильных двигателей. Основные механизмы, системы двигателей и их назначение.
3. Назначение, устройство КПМ, применяемые кинематические схемы.
4. Назначение и классификация механизма газораспределения. Диаграмма фаз газораспределения.
5. Назначение и классификация систем питания. Сравнительный анализ.
6. Конструкция и работа топливоподкачивающего насоса поршневого типа.
7. Конструкция, типы и работа форсунок.
8. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления рядного типа. Основные марки насосов.
9. Конструкция и работа топливных насосов высокого давления распределительного типа. Основные марки насосов.
10. Назначение и классификация смазочных систем. Основные тенденции развития.
11. Конструкция и работа масляных насосов, фильтров, охладителей.
12. Система смазки двигателя, системы вентиляции картера.
13. Назначение и классификация систем охлаждения. Основные тенденции развития.

14.	Назначение, классификация трансмиссий. Основные механизмы, их назначение.
15.	Назначение, классификация сцеплений. Принцип действия.
16.	Назначение, классификация коробок передач, синхронизаторов и замка.
17.	Ведущие мосты. Назначение, конструкция и работа.
18.	Принцип действия дифференциала. Блокировка дифференциалов.
19.	Усилители рулевого привода.
20.	Рулевое управление автомобилей. Назначение и классификация.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л1.1	Чмиль В. П., Чмиль Ю. В.	Автотранспортные средства: учебное пособие	Санкт-Петербург: Лань, 2022	Электронный ресурс
Л1.2	Скворцова О. В.	Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебное пособие	Тверь: Тверская ГСХА, 2022	Электронный ресурс

#### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Колич-во
Л2.1	Раков В. А.	Специальные транспортные средства. Аварийно-спасательные, пожарные и специальные машины: учебное пособие	Вологда: ВоГУ, 2014	Электронный ресурс
Л2.2	Шефер Д. М., Пестов И. Е., Волкогонов В. Н.	Сервисная деятельность: учебное пособие	Санкт-Петербург: СПбГУТ им. М.А. Бонч-Бруевича, 2017	Электронный ресурс

### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

Э1	Международный автомобильный портал [Электронный ресурс]. Режим доступа - <a href="http://www.mashina.info">http://www.mashina.info</a> , свободный
Э2	Автомобильный информационный портал [Электронный ресурс]. Режим доступа - <a href="http://www.auto.itkm.ru">http://www.auto.itkm.ru</a> , свободный
Э3	Автомобильный информационный портал [Электронный ресурс]. Режим доступа - <a href="http://www.avtoindent.ru">http://www.avtoindent.ru</a> , свободный

### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	SuperNovaReaderMagnifier
6.3.1.2	1С: Предприятие 8. Сельское хозяйство. Комплект для обучения в высших и средних УЗ.
6.3.1.3	Access 2016
6.3.1.4	Project 2016
6.3.1.5	Visio 2016
6.3.1.6	Office 2007 Suites
6.3.1.7	Справочная правовая система КонсультантПлюс
6.3.1.8	Электронный периодический справочник «Система Гарант»
6.3.1.9	ОС Windows 7
6.3.1.10	Project Expert 7 Holding

### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

6.3.2.1	Электронный периодический справочник «Система ГАРАНТ». Полнотекстовый, обновляемый. Доступ по локальной сети академии
6.3.2.2	Электронная библиотечная система издательства «Лань». Полнотекстовая электронная библиотека. Индивидуальный неограниченный доступ через фиксированный внешний IP адрес академии неограниченному количеству пользователей из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. <a href="http://e.lanbook.com">http://e.lanbook.com</a>

**7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Аудитория	Вид работ	Назначение	Оснащенность
0-203		Учебная аудитория	Комплект персональных компьютеров Квадро-ПК с выходом в Интернет (12 штук), доска классная, столы (11 шт.), стулья ученические (22 шт.)
0-213		Учебная аудитория	Демонстрационное оборудование (проектор ASER P1273B, экран, ноутбук) и учебно-наглядные пособия, доска классная, столы 3-х местные (38 шт.), столы 4-х местные (4 шт.), стулья 3-х местные (114 шт.), скамья 4-х местная (4 шт.)
0-109		Учебная аудитория	Динамометр ДТ-3, работомер РБИ-5, доска классная, столы (9 шт.), стулья ученические (18 шт.)
23б		Помещение для самостоятельной работы	Демонстрационная техника (интерактивная доска Hitachi Starboard FX-63 D (1 шт.), ноутбук Acer Asp T2370 (1 шт.), проектор Toshiba (1 шт.)), стол полированный (3 шт.), стол ученический (7 шт.), стол компьютерный (11 шт.), стул (20 шт.), стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (10 шт.)
52а		Помещение для самостоятельной работы	Стол (4 шт.), стулья (4 шт.), компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (4 шт.)
42а		Помещение для самостоятельной работы	Стол (4 шт.), стулья (4 шт.), компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации (4 шт.)

**8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Спецификой заочной формы обучения является преобладающее количество часов самостоятельной работы по сравнению с аудиторными занятиями, поэтому методика изучения курса предусматривает наряду с лекциями и практическими занятиями, организацию самостоятельной работы студентов, проведение консультаций, руководство докладами студентов для выступления на научно-практических конференциях, осуществление текущего, промежуточного форм контроля.

Учебный процесс для студентов заочной формы обучения строится иначе, чем для студентов-очников. В связи с уменьшением количества аудиторных занятий (в соответствии с рабочими учебными планами) доля самостоятельной работы значительно увеличивается. Преподаватель в процессе аудиторных занятий освещает основные ключевые темы дисциплины и обращает внимание студентов на то, что они должны вспомнить из ранее полученных знаний.

Студенты, изучающие дисциплину «Транспортные средства в сервисе», должны обладать навыками работы с учебной литературой и другими информационными источниками (аналитическими сборниками, материалами выставок современной техники по отрасли, исследований, статьями из периодических изданий, научными работами, опубликованными в специальных изданиях и т.п.) в том числе, интернет-сайтами, а также владеть основными методами, техникой и технологией сбора и обработки информации.

Самостоятельная работа студентов заочной формы обучения должна начинаться с ознакомления с рабочей программой дисциплины, в которой перечислены основная и дополнительная литература, учебно-методические задания необходимые для изучения дисциплины и работы на практических занятиях.

Изучение каждой темы следует начинать с внимательного ознакомления с набором вопросов. Они ориентируют студента, показывают, что он должен знать по данной теме. Следует иметь в виду, что учебник или учебное пособие имеет свою логику построения: одни авторы более широко, а другие более узко рассматривают ту или иную проблему. При изучении любой темы рабочей программы следует постоянно отмечать, какие вопросы (пусть в иной логической последовательности) рассмотрены в данной главе учебника, учебного пособия, а какие опущены. По завершении работы над учебником должна быть ясность в том, какие темы, вопросы программы учебного курса вы уже изучили, а какие предстоит изучить по другим источникам. В случае возникших затруднений в понимании учебного материала следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным.

Понимание и усвоение содержания курса невозможно без четкого знания основных терминов и понятий, используемых в данной дисциплине по каждой конкретной теме. Для этого студент должен использовать определения новых терминов, которые давались на лекции, а также в рекомендованных учебных и информационных материалах.

При изучении дисциплины «Транспортные средства в сервисе» следует усвоить:

- принципы работы, технические характеристики узлов и агрегатов транспортных средств,
- теории движения, рабочие процессы агрегатов и систем,
- основных показателей эксплуатационных свойств транспортных средств,
- тенденций развития конструкций современных автотранспортных средств,
- теории эксплуатационных свойств автотранспортных средств,
- рабочие процессы и основ расчета и конструирования транспортных средств.

**ПРИЛОЖЕНИЯ**

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_

**ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ**

в 20\_\_ /20\_\_ учебном году

Актуализированная рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании выпускающей кафедры, протокол № \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заведующий выпускающей кафедрой \_\_\_\_\_